

Viaje a la Costa Oeste de Estados Unidos

www.elpipo.es

Índice

1. EL VIAJE	6
2. INFORMACIÓN GENERAL	7
2.1. ENTRAR EN EL PAÍS	7
2.2. CUANDO IR	7
2.3. METEOROLOGÍA	8
2.4. LLAMADAS TELEFÓNICAS.....	12
2.5. CONEXIÓN A INTERNET	13
2.5.1. Cobertura	13
2.5.2. Operadores en Estados Unidos.....	14
2.5.3. Operadores en España	14
2.5.4. Operadores virtuales	14
2.5.5. Rúter inalámbrico.....	15
2.5.6. Y al final ...	15
2.6. TIEMPO.....	16
2.7. INFORMACIÓN GENERAL	17
3. COVID.....	20
3.1. VUELOS.....	20
3.1.1. Vuelo de ida.....	20
3.1.2. Vuelo de Vuelta	22
3.2. SEGUROS DE SALUD	22
4. PARQUES NATURALES	24
4.1. GRAND CANYON NATIONAL PARK	24
4.2. NAVAJO NATIONAL MONUMENT	24
4.3. MONUMENT VALLEY NAVAJO TRIBAL PARK	25
4.4. LAKE POWELL NAVAJO TRIBAL PARK (ANTELOPE CANYON)	25
4.5. BRYCE CANYON NATIONAL PARK.....	26
4.6. ZION NATIONAL PARK.....	26
4.7. VALLEY OF FIRE STATE PARK.....	26
4.8. DEATH VALLEY NATIONAL PARK.....	27
4.9. YOSEMITE NATIONAL PARK	27
4.10. GOLDEN GATE NATIONAL RECREATION AREA (ALCATRAZ ISLAND)	28
4.11. MUIR WOODS NATIONAL MONUMENT.....	28
4.12. PASE ANUAL PARQUES NACIONALES	28
5. MASCOTAS	30
5.1. ENTRAR EN EL PAÍS	30
5.1.1. Antes de ir.....	30

5.1.2.	<i>La llegada</i>	32
5.1.3.	<i>El regreso</i>	33
5.2.	VUELO EN AVIÓN	33
5.3.	ACCESO A LOS PARQUES NACIONALES	34
5.3.1.	<i>Grand Canyon National Park</i>	34
5.3.2.	<i>Navajo National Monument</i>	35
5.3.3.	<i>Monument Valley Navajo Tribal Park</i>	35
5.3.4.	<i>Lake Powel Navajo Tribal Park (Antelope Canyon)</i>	35
5.3.5.	<i>Bryce Canyon National Park</i>	35
5.3.6.	<i>Zion National Park</i>	35
5.3.7.	<i>Valley of Fire State Park</i>	35
5.3.8.	<i>Death Valley National Park</i>	35
5.3.9.	<i>Yosemite National Park</i>	36
5.3.10.	<i>Alcatraz Island</i>	36
5.3.11.	<i>Muir Woods National Park</i>	36
5.4.	ACCESO A OTROS PUNTOS DE INTERÉS	36
6.	TRANSPORTE	38
6.1.	COCHE	38
6.1.1.	<i>Los Ángeles</i>	41
6.1.2.	<i>Ruta 66</i>	42
6.1.3.	<i>San Francisco</i>	42
6.1.4.	<i>Alquiler</i>	43
7.	ITINERARIO	45
8.	MAPA	56
9.	VUELOS	58
10.	ALOJAMIENTO	60
10.1.	LOS ÁNGELES (15/09 AL 18/09)	60
10.2.	BARSTOW (DEL 18/09 AL 19/09)	61
10.3.	WILLIAMS (DEL 19/09 AL 20/09)	62
10.4.	GRAND CANYON (DEL 20/09 AL 21/09)	63
10.5.	MONUMENT VALLEY (DEL 21/09 AL 22/09)	64
10.6.	PAGE (DEL 22/09 AL 23/09)	65
10.7.	BRYCE CANYON (DEL 23/09 AL 24/09).....	65
10.8.	SAINT GEORGE (DEL 24/09 AL 25/09).....	66
10.9.	LAS VEGAS (DEL 25/09 AL 28/09)	67
10.10.	BISHOP (DEL 28/09 AL 29/09)	68
10.11.	YOSEMITE (DEL 29/09 AL 01/10).....	69
10.12.	SAN FRANCISCO (DEL 01/10 AL 05/10)	70
11.	RESTAURANTES	72
11.1.	LOS ANGELES	73
11.2.	BARSTOW.....	74
11.3.	KINGMAN.....	75

11.4.	WILLIAMS.....	75
11.5.	GRAND CANYON.....	76
11.6.	MONUMENT VALLEY	76
11.7.	PAGE.....	76
11.8.	BRYCE CANYON	77
11.9.	ZION.....	78
11.10.	LAS VEGAS	78
11.11.	DEATH VALLEY	79
11.12.	YOSEMITE	80
11.13.	SAN FRANCISCO	80
12.	DÍA 1 (15/09): BARCELONA–LOS ÁNGELES	83
13.	DÍA 2 (16/09): LOS ÁNGELES	86
14.	DÍA 3 (17/09): LOS ÁNGELES	101
15.	DÍA 4 (18/09): BARSTOW	111
16.	DÍA 5 (19/09): RUTA 66.....	115
17.	DÍA 6 (20/09): GRAND CANYON	120
18.	DÍA 7 (21/09): MONUMENT VALLEY.....	129
19.	DÍA 8 (22/09): PAGE.....	139
20.	DÍA 9 (23/09): BRYCE CANYON.....	147
21.	DÍA 10 (24/09): ZION	155
22.	DÍA 11 (25/09): VALLEY OF FIRE	160
23.	DÍA 12 (26/09): LAS VEGAS	174
24.	DÍA 13 (27/09): LAS VEGAS	187
25.	DÍA 14 (28/09): DEATH VALLEY	201
26.	DÍA 15 (29/09): YOSEMITE	209
27.	DÍA 16 (30/09): YOSEMITE	218
28.	DÍA 17 (01/10): SAN FRANCISCO	226
29.	DÍA 18 (02/10): SAN FRANCISCO	234
30.	DÍA 19 (03/10): SAN FRANCISCO	244
31.	DÍA 20 (04/10): SAN FRANCISCO	250
32.	DÍA 21 (05/10): SAN FRANCISCO-MÚNICH	262
33.	DÍA 22 (06/10): MÚNICH - BARCELONA.....	264
	ANEXOS	265

Propiedad intelectual

Todo el contenido de elPipo.es está publicado bajo restricciones de privacidad, en especial, no se permite ni copiar, ni distribuir y mucho menos transmitir el contenido de este documento.

1. El viaje

Este viaje es la segunda vez que lo preparamos, por lo que esperamos que sea todo un éxito.

Empezamos en 2019 después de volver de Argentina, donde nos lo pasamos de maravilla. Viajar a la Costa Oeste nunca ha sido del agrado de Helena, pero aun así me permitió que lo preparara para el año siguiente. Acabamos de reservarlo todo en febrero del 2020, y ya sabéis todos qué paso el 13 de marzo del 2020: ¡se paralizó el mundo entero!

En junio del mismo año ya vimos claro que no podríamos hacer el viaje, por lo que nos pusimos a intentar recuperar todas las reservas posibles. Con tiempo y paciencia, y con un cambio de dólar desfavorable, conseguimos recuperar más del 90% de la inversión realizada. Al final, ese mismo año no nos movimos a ningún lado por prudencia.

En 2021, por diferentes temas, tampoco nos movimos a más de 100Km de nuestro domicilio habitual.

Para el 2022, teníamos claro que queríamos retomar los viajes. Intentamos varias opciones, pero al final volvimos a lo que teníamos preparado dos años atrás.

El viaje es el típico road trip que hace todo el mundo, empezando por Los Ángeles y acabando en San Francisco, visitando Grand Canyon, Monument Valley, Antelope, Bryce, Zion, Las Vegas, Death Valley y Yosemite. Eso sí, lo hemos adaptado a nuestro estilo de viaje, intentando repartir de la mejor manera posible los 3.500Km entre las 3 semanas de viaje.

Para prepara el viaje, nos hemos centrado en nuestro foro favorito, Los Viajeros, que tiene muchos hilos dedicados a diferentes aspectos:

<https://www.losviajeros.com/foros.php?f=67>

2. Información general

2.1. Entrar en el país

Para entrar como turistas o, aunque sólo hagamos escala en Estados Unidos, tenemos que solicitar el equivalente a un visado, que desde ya hace muchos años se puede hacer por Internet (Electronic System for Travel Authorization, más conocido como E.S.T.A.):

<https://www.esta.es>

La solicitud es muy sencilla: se rellenan los datos que nos solicitan, pagamos el coste del trámite (en 2022 son \$74) y en menos de 24h recibiremos la autorización por correo electrónico. Esta autorización nos valdrá durante 2 años para viajar a Estados Unidos, pero no nos autoriza la entrada en el país (eso siempre queda supeditado al control de fronteras).

Una vez tengamos el comprobante, lo imprimiremos y lo guardaremos junto al pasaporte.

2.2. Cuando ir

Existen un par de épocas al año donde es más recomendable realizar el viaje:

- Abril – Junio: el clima es muy agradable, ya no hay rastro de nieve y podemos disfrutar de un paisaje con abundante agua
- Septiembre – Octubre: el clima sigue siendo ideal, pero ya empieza a refrescar en algunas zonas, siempre hay aviso de incendios y la abundancia de agua es mucho menor; a cambio, podemos disfrutar de los paisajes otoñales de los parques naturales

Fuera de estas épocas, tenemos el verano donde el calor asfixiante, la cantidad de turistas dificulta visitar algunas zonas y los precios están disparados. O el invierno donde podemos sufrir nevadas que nos provoquen perdernos alguna visita.

De las dos épocas indicadas, la mejor es junio: tenemos el deshielo el pleno apogeo y muchas más horas de luz, y aún no ha empezado la avalancha de turistas.

En nuestro caso, descartamos este mes porque Helena y Pipo podrían morir con las temperaturas de ciertas etapas del viaje (yo no sudo ni en la sauna), por lo que optaremos por la segunda opción; exactamente, ir entre mediados de septiembre y principios de octubre.

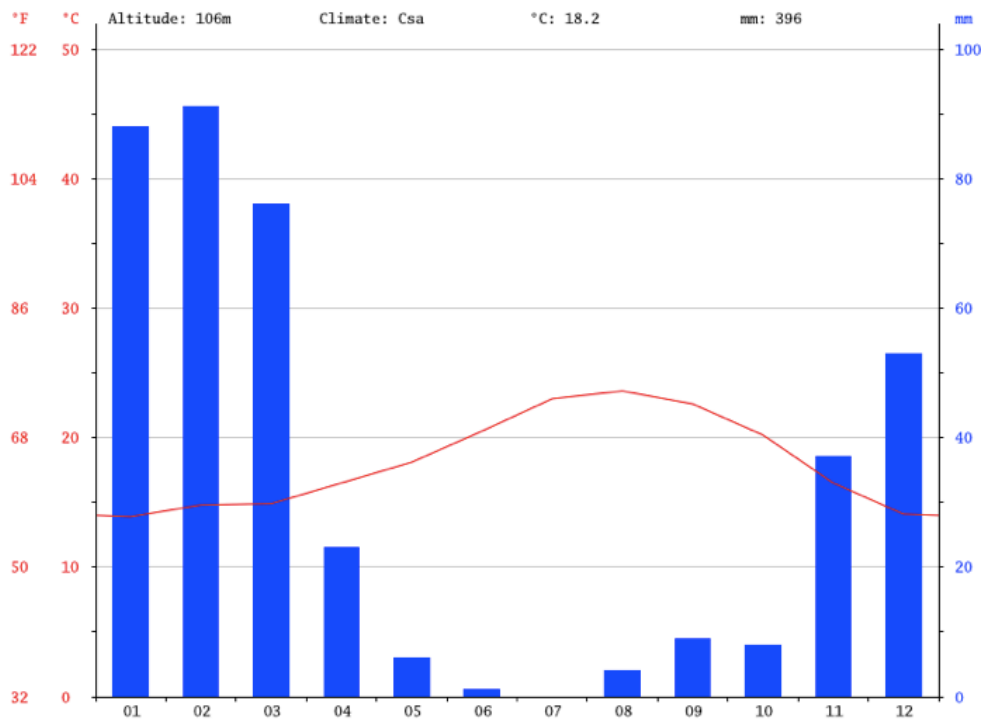
2.3. Meteorología

La zona que visitaremos es la más cálida de todo el país, con temperaturas altas o templadas, y con grandes precipitaciones. Podemos diferenciar 3 áreas:

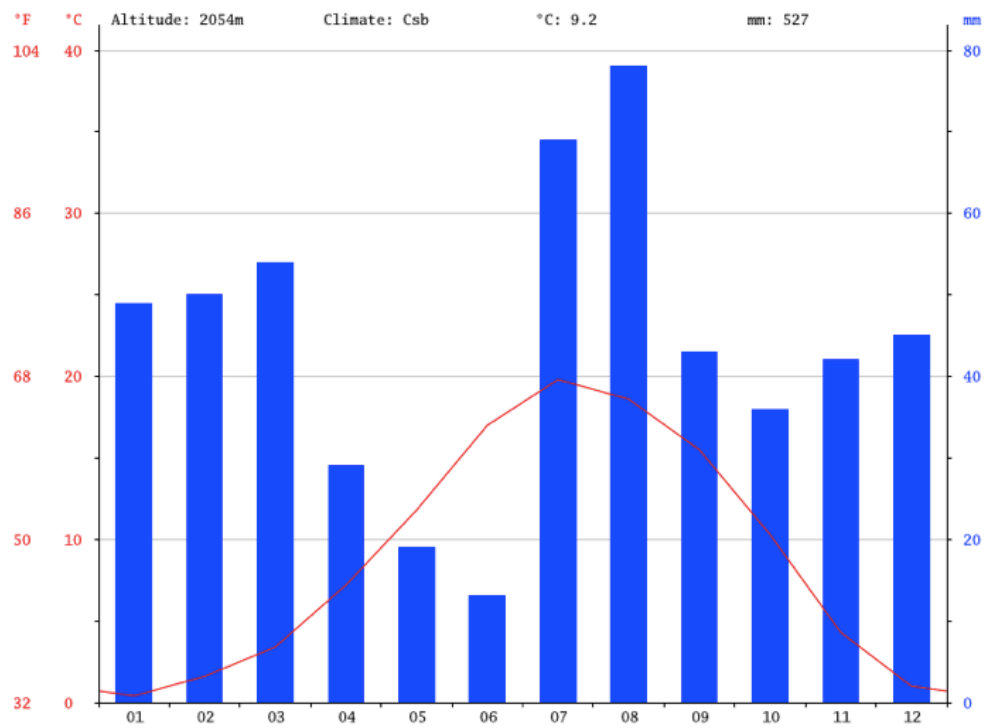
- Desértica (Las Vegas y Death Valley): hace mucho calor siempre, se alcanzan fácilmente en verano los 38°C
- Semi desértica (Arizona, Norte de Nevada y Utah): a diferencia del anterior, los inviernos son más fríos, suele nevar y hay una gran diferencia de temperatura entre el día y la noche
- Mediterránea (California): en verano las temperaturas van de los 21°C a los 27°C y es una estación seca; por el contrario, los inviernos son húmedos y las temperaturas se encuentran entre los 10°C y los 16°C

Miramos la estimación anual de temperaturas y lluvia de las distintas zonas que visitaremos:

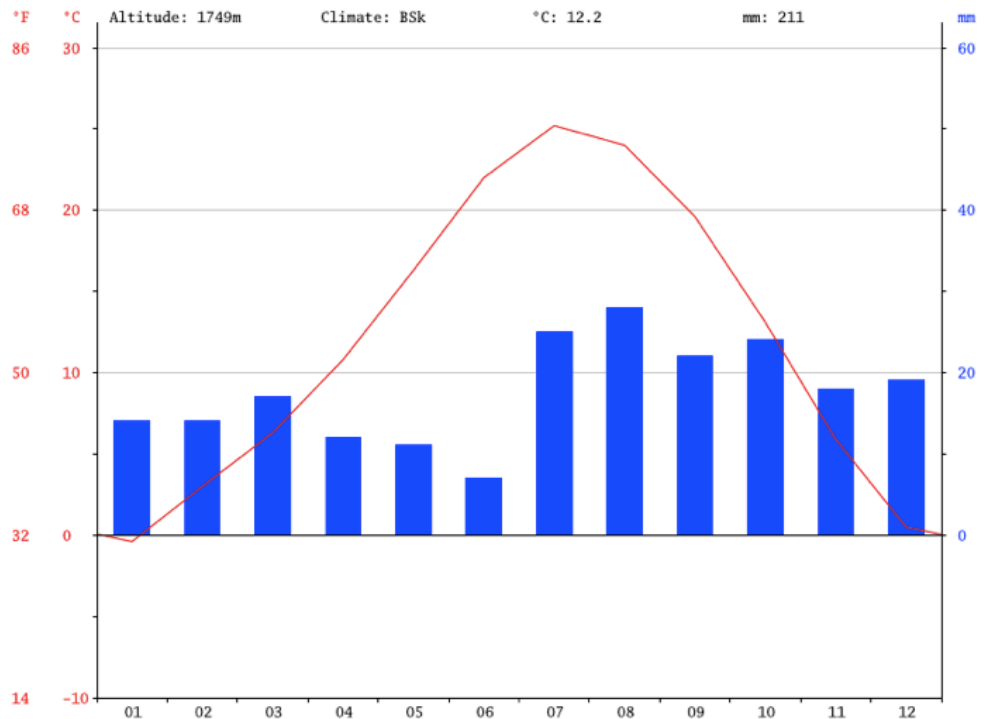
- Los Ángeles



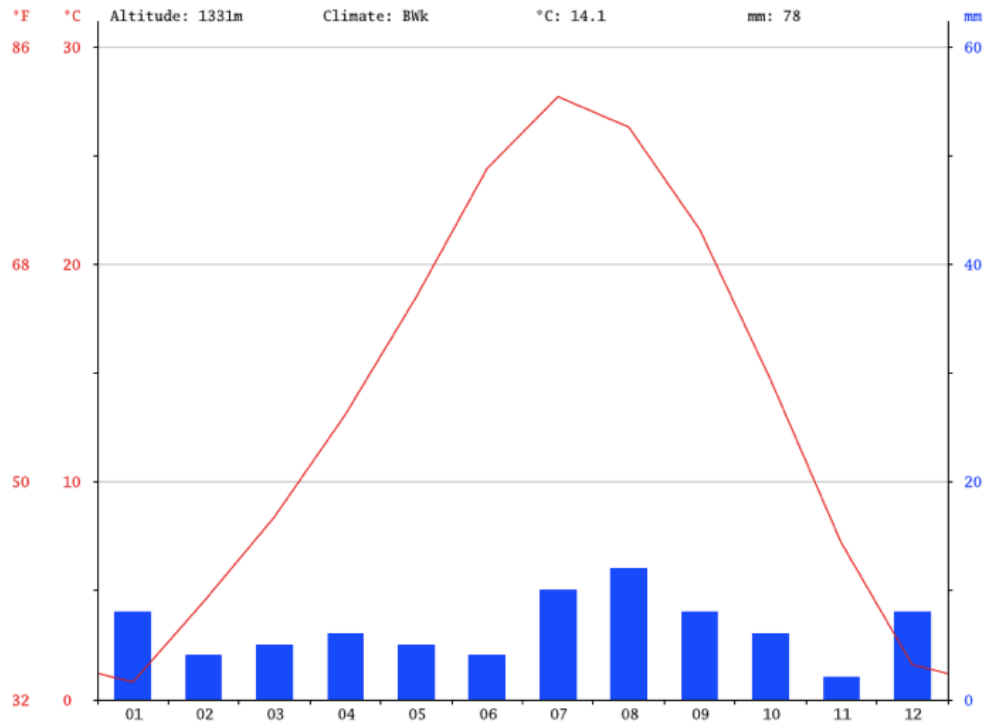
- Williams (Grand Canyon)



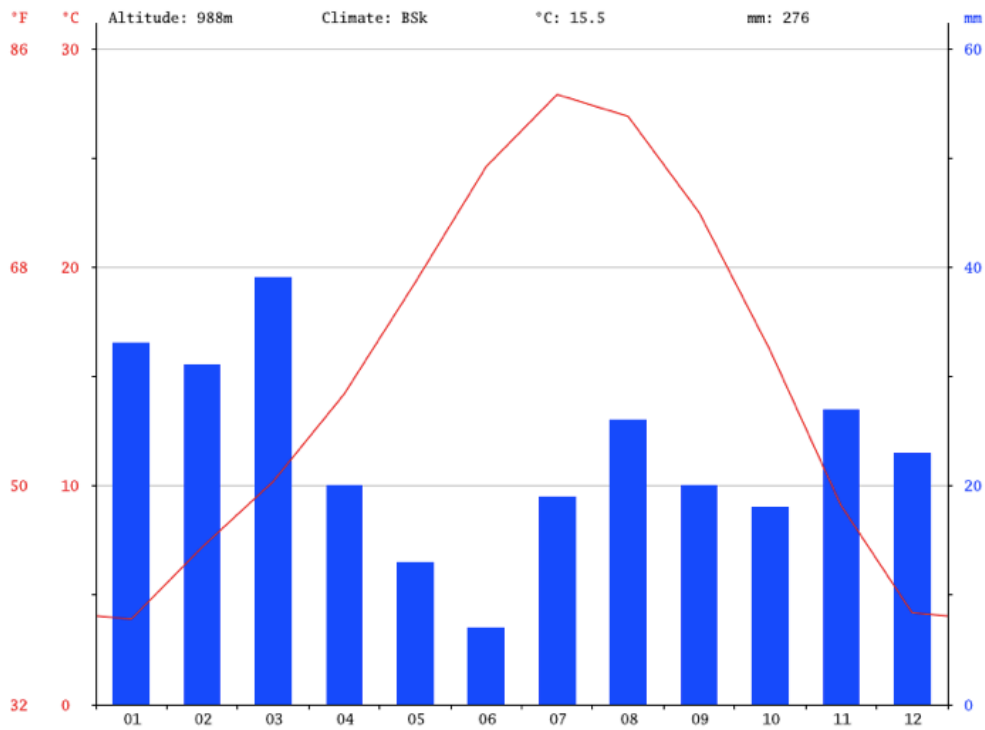
- Kayenta (Monument Valley)



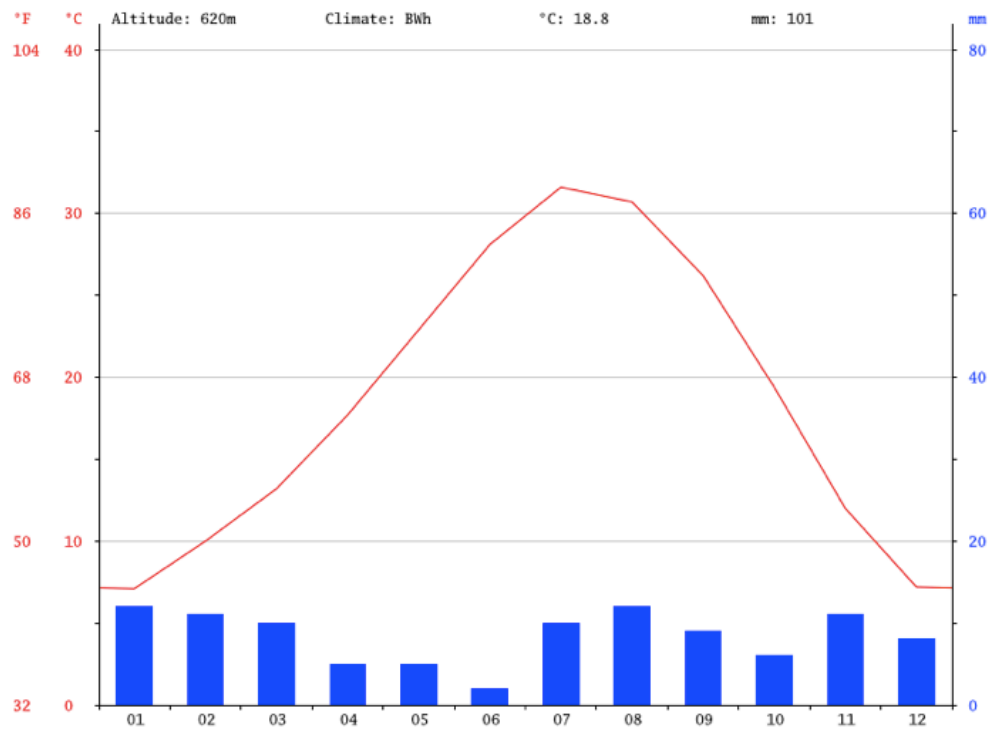
- Page



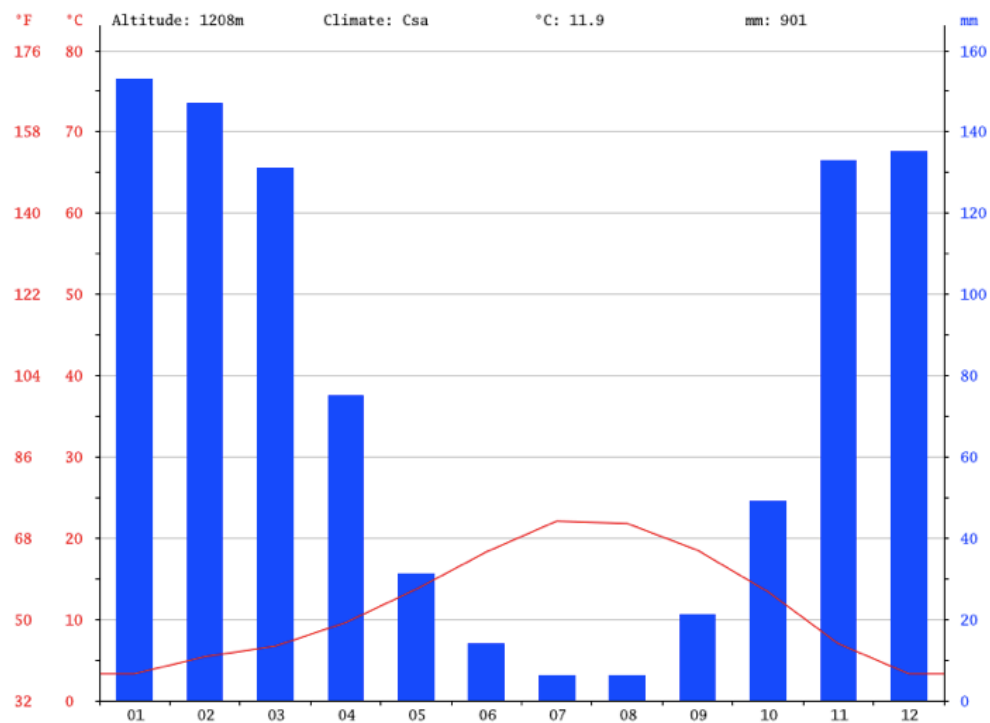
- Hurricane (Zion NP)



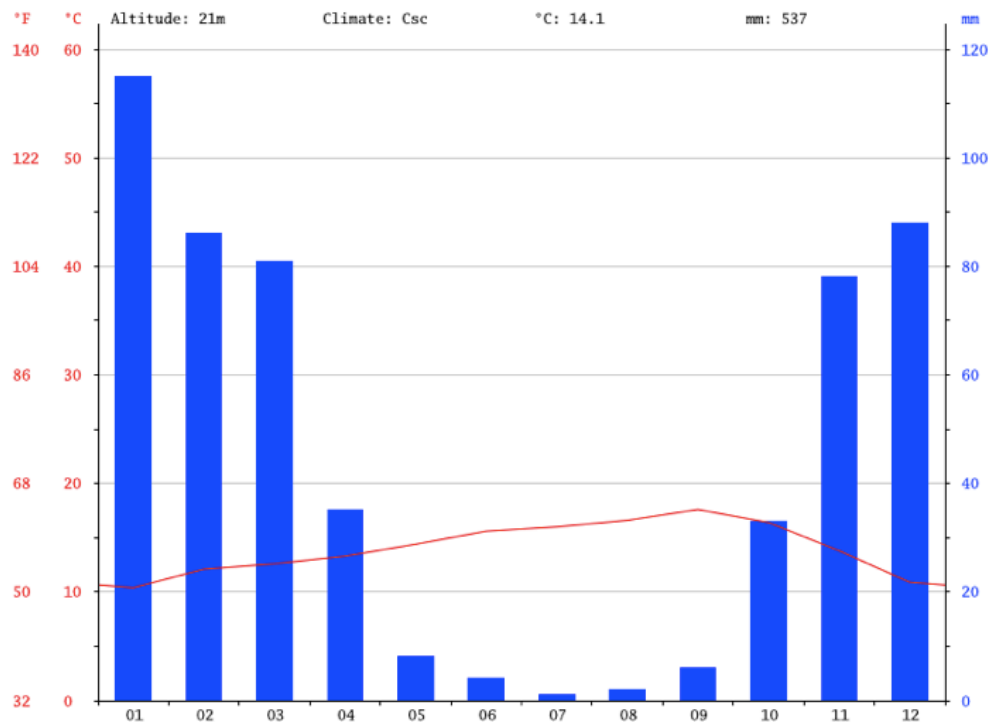
- Las Vegas



- Yosemite



- San Francisco



2.4. Llamadas telefónicas

El código telefónico internacional es el 1, y para hacer llamadas desde el exterior hay que marcar el 001 o +1 seguido del código de ciudad/provincia/estado (3 dígitos) y el número de línea (7 dígitos).

Hay que tener en cuenta que las bandas de frecuencia que usan nuestros móviles europeos son diferentes de la estadounidense, por lo que deberemos asegurarnos de que nuestro modelo de móvil soporta sus estándares. Para ello, nos podemos conectar a la siguiente dirección:

<https://www.kimovil.com/es/frequency-checker>

Lo primero que haremos será indicar nuestro modelo de móvil, y después revisaremos con cuantas de las redes es compatible. Por ejemplo, para un iPhone X tendríamos la siguiente lista:



Cobertura en EE.UU.

Mercado	Versión	Cobertura
Global	3GB · 64GB	5G 0 de 3 B41 (2500) B260 mmWave (39GHz) B261 mmWave (28GHz)
	3GB · 256GB	4G 13 de 16 B2 (1900) B4 (1700/2100 AWS 1) B5 (850) B12 (700) B13 (700) B14 (700) B17 (700) B20 (800) B25 (1900+) B26 (850) B29 (700) B30 (2300) B41 (TDD 2500) B46 (TDD 900) B66 (1700/2100) B71 (600)
		3G 3 de 3 B2 (1900) B4 (1700/2100 AWS A-F) B5 (850)

En este ejemplo, nuestro móvil es compatible con todas las redes 3G y casi todas las de 4G, por lo que tendremos una cobertura bastante completa (sólo en las zonas en que sólo encontremos cobertura de B14, B46 y B71 no podremos llamar).

2.5. Conexión a Internet

Normalmente con el wifi de los hoteles tenemos más que suficiente, pero en este caso que vamos a pasarnos muchas horas en la carretera, intentaremos que Helena tenga todas las comodidades posibles, y además de un coche espacioso, buscaremos tener siempre con nosotros una conexión a Internet constante.

Vamos a revisar qué compañía nos interesa más a nivel de cobertura y precio.

2.5.1. Cobertura

En las zonas más urbanas no hay problema, pero en según qué parque natural, no todas las compañías tienen cobertura de datos. Podemos comprobar cuál nos conviene más en los siguientes enlaces:

- **AT&T:** <https://www.att.com/maps/wireless-coverage.html>
- **T-Mobile:** <https://es.t-mobile.com/coverage/coverage-map>
- **Verizon:** <https://es.verizonwireless.com/featured/our-network/#maps>

Dado nuestra ruta, nos interesa más T-Mobile ya que tiene mejor cobertura en la zona de Monument Valley y Page.

2.5.2. Operadores en Estados Unidos

Revisamos de nuevo las tres compañías anteriores:

- [AT&T](#): \$65 más tasas sin limitación de velocidad a 5G
- [T-Mobile](#): desde \$50 más tasas al mes por 50GB a velocidad 5G, después a menor velocidad (128KB)
- [Verizon](#): \$80 más tasas con limitación de 100GB a 5G

2.5.3. Operadores en España

Revisamos que nos ofrecen los dos operadores principales en España:

- [Movistar](#): ofrece bloques de 500MB/día a 6,05€
- [Vodafone](#): permite usar roaming de llamadas y datos como si estuviéramos en España. Para viajeros, ofrece una tarifa de 25GB y 150m en llamadas por sólo 20€

2.5.4. Operadores virtuales

Hay varios que dan este servicio, pero todo el mundo recomienda en nuestro foro favorito a [HolaFly](#), que por 59€:

- Te envían la tarjeta 72h de tu salida (o urgente en 48h pagando +4,5€, e incluso exprés antes de las 16h del día siguiente por +9,5€). El paquete incluye una SIM en formato normal/mini/nano, un punzón para sacar nuestra SIM y un manual de instrucciones
- El servicio empieza a funcionar el día que le indicamos (entre 4h y 21h hora Los Ángeles). Sólo tenemos que quitar nuestra SIM y poner la que nos han enviado, activar la itinerancia de datos y ya tendremos acceso a Internet
- La duración del servicio es de 20 días
- La conexión es 4G LTE ilimitada sin reducción de velocidad
- La cobertura es la equivalente a una SIM de AT&T o T-Mobile. Estas, no cuentan con cobertura estable en el Gran Cañón y zonas de la costa oeste como Arizona, Page, Utah, Nevada y Nebraska
- Disponemos de número estadounidense propio
- Hay un servicio de soporte en español vía Whatsapp, mail o chat
- Podremos cancelar con dos condiciones: no hayan pasado más de 14 días desde la recepción de la SIM, y está no esté abierta

¿Qué limitaciones tiene?

- No permite recibir ni llamadas locales ni SMS de España (sólo son datos), pero si vía Whatsapp o similar

También existe la posibilidad de contratar la tarifa Norteamérica, que por 10€ más (69€) nos ofrece compartir la conexión con otros dispositivos (tethering) hasta 7GB y mejora la cobertura en algunas zonas (SIM de T-Mobile). El problema es que no tenemos un máximo de gigas durante el periodo que contratemos.

2.5.5. Rúter inalámbrico

Otra alternativa es centrarnos sólo en los datos e investigar compañías que nos alquilan un rúter inalámbrico para todo el viaje:

- [Miowifi](#): coste de 7€/día, en total 147€, por conexión ilimitada de hasta 5 dispositivos de datos ilimitada a 4G (las primeras 500MB diarias) y 3G, con un hotspot que aguanta hasta 12h. Usa SIM virtual, por lo que puede conectarse a diferentes operadores
- [WifiBox](#): la publicidad pone que son 6,95€ por 10GB/día en 4G, máximo 5 dispositivos, que podemos recoger y devolver en las oficinas de Barcelona. El problema es que al reservar nos redirige a TravelWifi, donde el precio sube hasta los 12,95€/día, que suponen un total de 257,25€
- [Mywebspot](#): más de lo mismo por 186,90€ por 1GB/día en 4G, después a baja velocidad 512Kps

2.5.6. Y al final ...

En primer lugar, dada la zona en la que no moveremos, el operador que más cobertura nos ofrece es T-Mobile.

Dado que nuestro viaje no es de trabajo (no necesitamos recibir llamadas a nuestros móviles) y que vamos con mínimo 4 dispositivos, la opción lógica es coger un rúter wifi. El problema es que por el precio que nos cuesta y lo que nos ofrecen, la mejor opción es contratar dos SIM de HolaFly: menor precio y máxima velocidad siempre, pero sin posibilidad de compartir datos con nuestros iPads.

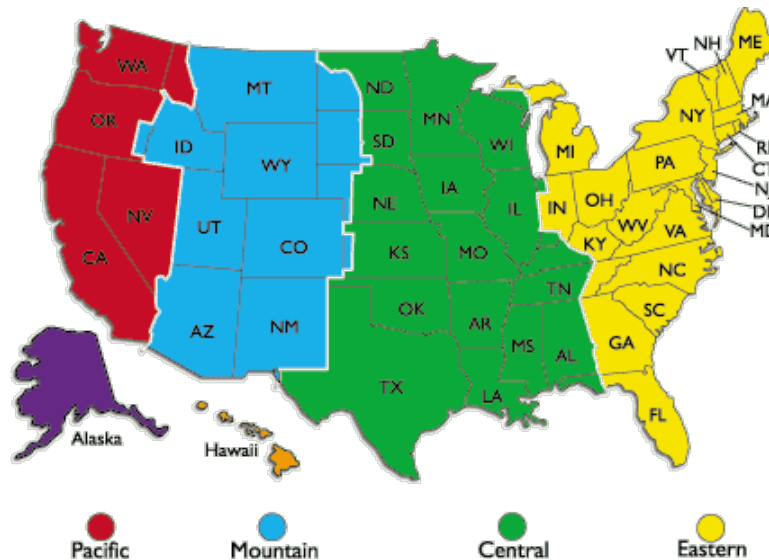
Finalmente encargamos 2 SIM con HolaFly del tipo Estados Unidos para 20 días pidiendo que sea de T-Mobile, buscando siempre algún cupón para conseguir un descuento por poco que sea, con activación a partir del 16/09 y hasta el 06/10.

Antes de comprar en HolaFly, descubrimos que en [Amazon](#) tenemos SIM de T-Mobile, con número y llamadas ilimitadas dentro de EE.UU, con datos ilimitados 4G LTE que se pueden compartir datos con otros dispositivos a sólo 2G, y lo mejor, por 30 días y a 41,99€. Después de leer los comentarios, decidimos comprar un par de SIM y activarlas el 15/09

2.6. Tiempo

Estados Unidos se rige por 9 zonas horarias, de las cuales las principales son 4:

1. Pacífico: GMT-8
2. Montaña: GMT-7
3. Central: GMT-6
4. Este: GMT-5



Respecto España (GMT+1), las zonas que visitaremos se encuentran en ...

- California en GMT-8 y Sí aplican cambio de hora: siempre hay 9h de diferencia
- Nevada en GMT-8 y Sí aplican cambio de hora: siempre hay 9h de diferencia
- Utah en GMT-7 y Sí aplican cambio de hora: siempre hay 8h de diferencia
- Arizona en GMT-7 y NO aplican cambio de hora. Por tanto, a partir del cambio de hora de otoño / invierno allí es la misma que en Utah, y en el de primavera / verano es la misma hora que en California y Nevada
- Nación Navajo (NN), que ocupa una gran parte de Arizona, Sí aplican el cambio de hora, por lo tanto, aquí durante todo el año el horario es el mismo que en Utah. Esta regla tiene excepciones, como por ejemplo Antelope Canyon que se rige por el horario de Arizona

Para tener una idea resumida de los cambios de hora según la época del año, podemos consultar esta tabla:

Horas dif.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Arizona	8	10,00	10,00	10,00	10,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	10,00
Arizona (NN)	8	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
California	9	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Nevada	9	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Utah	8	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Hora MAD (GMT+1) **18,00** 08/03: cambio horario verano (+1h) 01/11: cambio horario invierno (-1h)

Vamos a ver un par de casos prácticos de nuestro viaje, que tiene lugar antes del cambio de horario de invierno:

1. De Grand Canyon (Arizona) a Monument Valley (Nación Navajo) deberemos avanzar el reloj una hora
2. De Monument Valley (Nación Navajo) a Page (Nación Navajo que se rige por el horario de Arizona) deberemos retrasar el reloj una hora

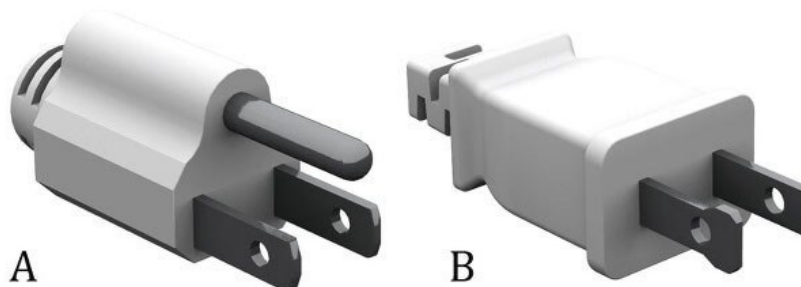
El cambio de hora lo deberemos tener muy en cuenta para calcular la hora de llegada a nuestros destinos y asegurarnos que aún tengamos luz solar. La previsión de la puesta de sol para los diferentes sitios en los que nos alojaremos es la siguiente:

- Los Ángeles: salida del sol sobre las 6:45h, y puesta alrededor de las 18:35h
- Williams (Grand Canyon): salida del sol sobre las 6:30h, y puesta alrededor de las 18h
- Kayenta (Monument Valley): salida del sol sobre las 7:25h, y puesta alrededor de las 18:50h
- Page: salida del sol sobre las 6:30h, y puesta alrededor de las 17:50h
- Hurricane (Zion NP): salida del sol sobre las 6:40h, y puesta alrededor de las 19h
- Las Vegas: salida del sol sobre las 6:45h, y puesta alrededor de las 18:05h
- Yosemite: salida del sol sobre las 7:10h, y puesta alrededor de las 18:20h
- San Francisco: salida del sol sobre las 7:20h, y puesta alrededor de las 18:30h

2.7. Información general

- Festivos nacionales:
 - 1 enero: Año Nuevo
 - 20 enero: Día de Martin Luther King
 - 4 febrero (sólo California): Día de Rosa Parks
 - 17 febrero: Día de los presidentes
 - 31 marzo (solo California): Día de César Chávez
 - 25 mayo (sólo California y Nevada): Día de los Caídos
 - 4 julio: Día de la Independencia

- 24 julio (sólo Utah): Día de Los Pioneros
 - 7 septiembre: Día del Trabajo
 - 12 octubre (sólo Arizona y Utah): Día de Colón
 - 30 octubre (sólo Nevada): Día de Nevada
 - 11 noviembre: Día de los Veteranos
 - 26 noviembre: Día de Acción de Gracias
 - 27 noviembre: Viernes de Acción de Gracias
 - 25 diciembre: Día de Navidad
- Se puede pagar con tarjeta en la mayoría de los comercios. Como es conveniente tener siempre algo de efectivo, usaremos nuestra tarjeta Revolut en algún cajero de Los Ángeles para sacar máximo 200€ y que no nos cobren comisión (siempre seleccionado “sin conversión” para que el banco del cajero no gane dinero con la conversión dólar - euro). A veces, al utilizar un cajero automático, nos pueden pedir que elijamos entre una cuenta corriente, de crédito o de ahorro; siempre elegiremos una cuenta corriente o una de ahorro
 - La moneda es el dólar (USD), que podemos encontrar en los siguientes formatos:
 - Monedas de \$0,01, \$0,05, \$0,10, \$0,25, \$0,50 y \$1
 - Billetes de \$1, \$2, \$5, \$10, \$20, \$50 y \$100
 - No hay límite en la cantidad de dinero que se puede traer o sacar. Eso sí, en el caso de entrar al país con más de \$10.000 USA en efectivo, es obligatorio declararlo en la aduana del aeropuerto de llegada
 - Los estadounidenses son los reyes de la propina, ya que es una parte relevante del sueldo de los camareros: en restaurantes se suele dejar mínimo entre un 15% y un 20% del total de la cuenta, y en los bares entre \$1 y \$2 por cada ronda. En algunos locales ya nos ponen directamente la propina, pero en la mayoría tendremos un espacio en la factura donde añadir el porcentaje que queremos añadir a la cuenta final
 - La corriente eléctrica es de 120V a 60Hz, y la toma de corriente es de tipo A o B:



- Podemos entrar a Estados Unidos las medicinas que necesitemos, siempre que tengamos la receta médica para demostrarlo y tengamos su embalaje original
- Referente a los horarios de la comida:

- Desayuno: entre las 7h y las 8h, comen cereales con leche, zumo, café, pan de molde tostado, bagels, ... o algo más fuerte tipo huevos revueltos con bacon o salchichas
- Almuerzo: entre 11:30h y 12:30h, suele ser un bocadillo, una ensalada o una porción de pizza
- Cena: entre 18h y 19h, es la comida más fuerte de todo el día y es muy variada

3. COVID

3.1. Vuelos

3.1.1. Vuelo de ida

Las precauciones para acceder al país después del COVID las podemos encontrar en el siguiente enlace:

<https://es.usembassy.gov/es/actualizacion-de-los-requisitos-de-entrada-a-los-ee-uu-politica-sobre-vacunacion-para-vuelos-internacionales-con-destino-a-ee-uu/>

De modo resumido, y para nuestra situación personal, lo que tenemos que hacer es presentar la siguiente documentación a la hora de embarcar:

1. Certificado europeo de vacunación conforme tenemos la pauta 15 días antes de tomar el avión de ida:
 - o Las vacunas que se consideran válidas son las siguientes

	Vacunas aprobadas o autorizadas por la Administración de Alimentos y Medicamentos de los Estados Unidos	Vacunas aprobadas para uso de emergencia (EUL, por sus siglas en inglés) por la Organización Mundial de la Salud	Algunas vacunas de ensayos clínicos con eficacia confirmada
Dosis única	<ul style="list-style-type: none">• Janssen/J&J	<ul style="list-style-type: none">• Janssen/J&J	
Esquema de 2 dosis	<ul style="list-style-type: none">• Pfizer-BioNTech• Moderna	<ul style="list-style-type: none">• Pfizer-BioNTech• Moderna• AstraZeneca• Covaxin• Covishield• BIBP/Sinopharm• Sinovac• Novavax/Covovax	<ul style="list-style-type: none">• Medicago

- o Se puede verificar mediante el código QR de la Comunidad Europea

Tipo de documentación	Ejemplos
Registros verificables (digitales o en papel)	Certificado de vacunación con código QR ¹ , pase digital a través de una aplicación de smartphone con código QR ¹ (p. ej., el Pase de COVID-19 del Servicio de Salud Nacional del Reino Unido, el Certificado digital de COVID-19 de la Unión Europea)
Registros impresos no verificables	Impresión de un registro de vacunación contra el COVID-19 o certificado de vacunación contra el COVID-19 emitido por un organismo nacional o local o por un proveedor de vacunas autorizado (por ejemplo, la tarjeta de vacunación de los CDC)
Registros digitales no verificables	Fotos digitales de la tarjeta o registro de vacunación, registro o certificado de vacunación descargado de una fuente oficial (como una agencia de salud pública, de gobierno u otro proveedor de vacunas autorizado) o una aplicación móvil sin código QR ¹

2. Presentar una prueba PCR o Antígenos negativa realizada un día antes de tomar el vuelo. Por ejemplo, si salimos hacia los Estados Unidos a las 22h de la noche del 19/01, tendríamos que presentar un resultado negativo de una prueba hecha en cualquier momento después de las 00:01 de la noche del 18/01

La prueba tiene que hacerse en un laboratorio, y tiene que contener:

- El número de pasaporte (en ningún caso el DNI)
- La fecha y hora de recogida del espécimen
- El resultado de esta con valor "negativo" o "no detectado"; si se marca "no válido" no se aceptará

Desde el 10/06/2022 ya no es necesario presentar una PCR negativa 24h antes de coger el vuelo

3. Formulario de descargo de responsabilidad. Es un modelo estándar proporcionado por el Departamento de Control de Enfermedades o CDC, que podemos bajar siempre actualizado y en diferentes idiomas de aquí:

<https://www.cdc.gov/quarantine/pdf/Proof-of-COVID-19-Vaccination-For-Noncitizen-Nonimmigrants-Passenger-Disclosure-and-Attestation.pdf>

Deberemos rellenar el apartado A (tanto Helena como yo mismo tenemos las 3 dosis) y en la última hoja informar de nuestro nombre, fecha y firma

4. Auto declaración jurada firmada conforme no se está contagiado. Es diferente para cada compañía aérea

Toda esta documentación será revisada por la aerolínea varias veces antes de embarcar. Es posible agilizar los trámites si la compañía aérea permite subir la documentación por anticipado a su página web o app móvil.

Una vez estemos en Estados Unidos, no nos pedirán nada que no esté relacionado con inmigración: visado (ESTA) y propósito del viaje.

3.1.2. Vuelo de Vuelta

Nuestro regreso es desde Estados Unidos a España vía Alemania, por lo que deberemos ver en ambos países qué nos piden:

- Para entrar en Alemania, siendo un vuelo en tránsito, con tener la pauta completa de vacunación nos vale
- Para entrar en España, ya sea como destino final o en tránsito, es necesario cumplimentar antes un Formulario de Control Sanitario y obtener su QR para presentarlo en el embarque y en los controles sanitarios a su llegada a España. Podemos hacerlo de dos maneras:
 1. A través de la web <https://spth.gob.es>
 2. Descargando la aplicación Spain Travel Health –SpTH– (Android, iOS)

En nuestro caso usaremos la app en nuestros móviles para cumplimentar la información como muy pronto 48h antes de la salida del vuelo. Entraremos en la app apartado “Mis viajes”, y rellenaremos toda la información del vuelo. Como resultado, al finalizar el sistema generará un código QR que tendremos que presentar tanto en el momento del embarque como al llegar a España.

También podemos usar la app, apartado “Mis CCDs” dentro de “Mis viajes”, para guardar los certificados de vacunación.

3.2. Seguros de salud

Normalmente nunca cogemos un seguro extra de salud, ya que tenemos mutua privada que nos cubre pequeños imprevistos que podamos tener. En tiempos de pandemia, y dado que los precios de la medicina en Estados Unidos son astronómicos, hemos decidido contratar un seguro de salud y de anulación, por si nos contagiáramos unos días antes del viaje.

Hemos revisado los siguientes:

- RACC que es el que cogíamos siempre hasta ahora: no tiene ninguna oferta interesante
- IATI Estrella (252,40€): muy recomendado en nuestro foro favorito de viajes, ofrece cancelación del viaje hasta 5.000€ por persona, incluyendo cuarentena previa o positivo el día antes en COVID, y un seguro médico hasta 1.000.000€ por persona. Se puede contratar hasta 7 días después de comprar los billetes de avión
- Intermundial Totaltravel Premium (335,42€): lo encontramos en los típicos comparadores de Interent, ofrece cancelación hasta 6.000€ por persona y seguro hasta 1.500.000€ por persona

- Arag (349€): también encontrado vía el comparador, ofrece cancelación hasta 3.000 por persona y gastos médicos hasta 250.000€ por persona

Después de haber llamado a las compañías para preguntar los pormenores del seguro, la que más nos ha gustado ha sido Arag por trato y IATI por sus condiciones. Las dudas han quedado resueltas cuando hemos visto que IATI es un revendedor de Arag, por lo que tenemos su mismo servicio, pero a menor precio y con más beneficios:

Seguro contratado	IATI Estrella + anulación		Origen del viaje España	Destino del viaje Estados Unidos
Código de compra			Salida 15-09-2022	Regreso 06-10-2022
Importe pagado	252.4 €		Nº de viajeros 2	
Fecha	20 feb 2022			

Las opciones de contacto en caso de asistencia son:

- Atención telefónica permanente 24h: 00 34 93.485.77.35
- Atención Mail 24h: iatimedicos@arag.es
- Whatsapp: 00 34 673.885.576

4. Parques naturales

Los Ángeles, Las Vegas y San Francisco son muy interesantes, pero lo que realmente nos interesa del viaje son los parques naturales. Revisamos a continuación las características básicas de los que vamos a visitar, y si nos vale la pena o no comprar el pase anual.

4.1. Grand Canyon National Park

Más conocido como el Cañón del (Río) Colorado, el parque es un cañón de 2Km de profundidad y de 10Km de ancho, situado entre 2.300m (parte sur) y 2.700m (parte norte) sobre el nivel de mar. El acceso a las dos mitades está separado por 350Km por carretera (unas 5h), siendo la parte más visitada la sur al contar con más instalaciones y estar todo el año accesible.

Las visitas más comunes son avistamientos desde los distintos puntos panorámicos, y recorridos por diferentes senderos.

El parque recibe una media de 4,5 millones de visitas todos los años, la mayoría en verano y primavera.

- <https://www.nps.gov/grca/index.htm>
- Horario: la zona sur está abierta las 24h del día, todos los días; la zona norte desde mediados de mayo a mediados de octubre
- Centro de visitantes: abierto todos los días de 9h a 16h
- Coste: \$35 para un solo coche particular con sus ocupantes

4.2. Navajo National Monument

El Monumento Nacional Navajo son 3 viviendas primitivas de los indios navajos situadas en unos acantilados.

Además del centro para visitantes, existen 3 pequeños senderos:

1. Sendero Sandal: totalmente pavimentado, nos ofrece un recorrido de 2Km entre ida & vuelta para poder ver las viviendas del acantilado Betatakin/Talastima
2. Sendero Aspen: sale del sendero Sandal y desciende 91m para ofrecernos una vista del antiguo bosque de álamos (1 km ida y vuelta)
3. Sendero Canyon View: nos ofrece una vista de la cima del cañón Betatakin (1Km ida y vuelta)

También se ofrecen visitas guiadas gratuitas, que tardan entre 3h y 5h en realizar los 8Km con un desnivel de 200m. En verano salen todos los días a las 8:15h y 10h, y en invierno los fines de semana a las 10h.

- <https://www.nps.gov/nava/index.htm>
- Horario: de mediados de mayo a mediados de septiembre de 8h a 18h; el resto del año de 9h a 17h
- Centro de visitantes: de 8h a 17:30h
- Coste: \$0

4.3. Monument Valley Navajo Tribal Park

El parque está formado por diferentes formaciones montañosas naturales en medio de una depresión, muy famosa ya que se rodaron gran cantidad de películas de “indios y vaqueros”.

El acceso es mediante vehículo propio por carreteras de tierra que discurren por en medio de las diferentes formaciones. También se ofrecen visitas guiadas con 4x4, que permiten acceso exclusivo a algunas de las formaciones.

- <https://navajonationparks.org/tribal-parks/monument-valley/>
- Horario: abierto las 24h del día, todos los días
- Centro de visitantes: 01/04 al 30/09 de 6h a 20h, 01/10 al 31/03 de 8h a 17h (cerrado en Acción de Gracias, Navidad y Año Nuevo)
- Coste: \$20 por coche y \$8 por persona

4.4. Lake Powell Navajo Tribal Park (Antelope Canyon)

El cañón Antelope es una formación creada por el agua al discurrir durante miles de años por dentro de la montaña.

El cañón se encuentra separado en dos partes: la parte superior o Upper Canyon, y la baja o Lower Canyon. Las visitas son muy similares e igualmente masificados por los turistas, siendo quizá la mejor visita la superior si se accede justo al medio día.

- <https://navajonationparks.org/tribal-parks/lake-powell/>
- Horario: según los horarios de las agencias que realizan las visitas (imposible ir por libre)
- Centro de visitantes: 01/04 al 30/09 de 6h a 20h, 01/10 al 31/03 de 8h a 17h (cerrado en Acción de Gracias, Navidad y Año Nuevo)
- Coste: \$8 por persona más un 6% de tasas

4.5. Bryce Canyon National Park

Se trata de una gran formación rocosa, erosionado por el paso del tiempo por factores climáticos, que tiene forma de herradura o anfiteatro.

Además del centro de visitantes, lo típico es:

1. Ir hasta Rainbow Point y volver al centro del parque parando en alguno de los 13 miradores, tales como Natural Bridge o Sunrise Point
 2. Disfrutar de los senderos Navajo Loop o Queens Garden
- <https://www.nps.gov/brca/index.htm>
 - Horario: abierto las 24h del día, todos los días salvo Acción de Gracias y Navidad
 - Centro de visitantes: 15/03 al 25/04 de 8h a 18h, 26/04 al 03/10 de 8h a 20h, 04/10 al 07/11 de 8h a 18h, 08/11 al 14/03 de 8h a 16:30h (cerrado en Acción de Gracias y Navidad)
 - Coste: \$35 para 7 días

4.6. Zion National Park

El parque ofrece distintos senderos con distinta dificultad y duración (desde 600m hasta 15Km), pero atracción principal es un cañón con una profundidad de hasta 800m y una longitud de 24Km. Para acceder a ellos, y en general para moverse por el parque, es necesario dejar el coche en el parquin de la entrada y tomar los autobuses que circulan a lo largo de 7 paradas. Como el parquin del parque es relativamente pequeño (se llena antes de media mañana), se recomienda ir hacia el pueblo de Springdale (a 1,5Km), aparcar en los estacionamientos gratuitos disponibles y coger otro autobús gratuito hasta el centro de visitantes (pasan cada 10m).

- <https://www.nps.gov/zion/index.htm>
- Horario: abierto las 24h del día, todos los días
- Centro de visitantes: 8h a 17h
- Coste: \$35 para 7 días por vehículo (máximo 6 ocupantes)

4.7. Valley of Fire State Park

Formaciones areniscas formadas hace miles de años, donde podemos encontrar petroglifos y árboles petrificados hace más de 2.000 años.

- <http://parks.nv.gov/parks/valley-of-fire>
- Horario: abierto todos los días del año, de la salida a la puesta del sol
- Centro de visitantes: 9h a 16:30h

- Coste: \$15 por vehículo

4.8. Death Valley National Park

El parque está formado por dos valles principales, el Valle de la Muerte y el Panamint, ambos formados en el transcurso de los últimos millones de años, situados en uno de los mayores relieves desérticos de la zona continental de los Estados Unidos.

Los puntos más comunes de visita son:

1. Artist's Palette, destaca por la diversidad de color de sus rocas proveniente de la oxidación de los metales
 2. Badwater, una zona de suelo salino en la que se encuentra el punto más bajo del hemisferio occidental a unos 86m bajo el nivel del mar. Estas salinas se formaron al secarse el Lago Recent hace unos 2.000 - 3.000 años
 3. Dante's View, que ofrece una panorámica especial de la zona central del parque gracias a su altura ya que está situado a 1.700m sobre el nivel de mar
 4. Devil's Golf Course, una zona de salinas en la que se han formado una serie de hoyos que confieren al lugar un aspecto extraño y fantasmal.
 5. Zabriskie Point ofrece una vista de formaciones geológicas multicolor
- <https://www.nps.gov/deva/index.htm>
 - Horario: abierto todos los días del año
 - Centro de visitantes: 8h a 17h
 - Coste: \$30 para 7 días para un solo coche particular con sus ocupantes

4.9. Yosemite National Park

Uno de los primeros parques naturales del país, Yosemite conserva uno de los mejores bosques naturales de las Montañas Rocosas, con una inmensa diversidad tanto animal como vegetal debido a la variedad de climas que posee.

El valle está rodeado de montañas, tiene distintas cascadas, ofrece hasta 1.300Km en diferentes senderos marcados de diferentes dificultades, 3 bosques de secuoyas gigantes y diferentes actividades: escaladas, paseos en bicicleta o caballo, esquí, patinaje sobre hielo, ...

- <https://www.nps.gov/yose/index.htm>
- Horario: abierto todos los días del año
- Centro de visitantes: 9h a 17h
- Coste: \$35 para 7 días por vehículo (máximo 15 ocupantes)

4.10. Golden Gate National Recreation Area (Alcatraz Island)

Isla ubicada frente la bahía de San Francisco, conocida también como La Roca, es famosa por haber albergado una prisión que ha sido la protagonista en múltiples películas.

La visita se contrata con el transporte de ida y vuelta con una única empresa de ferries, que con el precio de la entrada incluye una audioguía en diferentes idiomas. Los puntos de interés son las dependencias de la antigua prisión, y el faro de la isla.

- <https://www.nps.gov/alca/index.htm>
- Horario: depende del horario de los ferries
- Centro de visitantes: depende del horario de los ferries, que empiezan a partir de las 8:45h
- Coste: \$41 para la opción más barata de ida & vuelta con el ferry (incluyendo auriculares). No está incluido con el pase anual, ya que los ferries son una compañía privada

4.11. Muir Woods National Monument

Bosque de secuoyas gigantes a pocos kilómetros de San Francisco.

Hay disponibles diferentes senderos para visitarlo, siendo los más populares el camino principal, el Camino Dispea y la Ruta de Ocean View.

Para poder dejar el coche en el parquin del parque, es necesario adquirir por avanzado una reserva en el mismo por \$8,5, que podemos hacer hasta 90 días antes y que nos devolverán íntegramente si cancelamos hasta 72h antes.

- <https://www.nps.gov/muwo/index.htm> o <https://gomuirwoods.com>
- Horario: abierto todos los días del año, de 9h a la puesta del sol
- Centro de visitantes: de 9h hasta 30m antes de cerrar el parque
- Coste: \$15 por persona (menores de 16 gratuito)

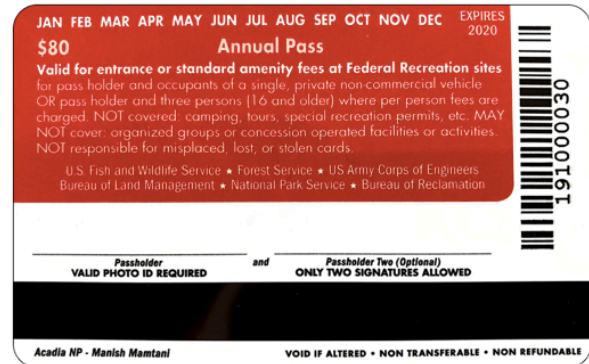
4.12. Pase anual Parques Nacionales

El pase, llamado America the beautiful, nos da acceso a toda a la red de [parques nacionales](#) durante todo un año, donde no están incluidos ni los parques estatales (en nuestro caso los de California y Nevada) ni los de las naciones tribales (para nosotros, los Parques Navajos).

Podemos comprarlo por internet, teléfono o directamente en el primer parque nacional que visitemos. Su coste es de \$80 y incluye al titular, su vehículo y los acompañantes que viajan en

el mismo (salvo menores de 16 años que es gratuito).

El pase puede tener dos dueños o *passholders*, por lo que si tenemos un conocido que visitará la Costa Oeste dentro del mismo año, podemos compartirlo



Sólo con que visitemos tres Parques Nacionales nos saldrá a cuenta adquirirlo, ya que normalmente el coste individual está sobre los \$25 - \$35. Si hacemos los cálculos, el resultado es muy claro:

Incluidos: \$230

- Grand Canyon National Park: \$35
- Navajo National Monument: \$0
- Glen Canyon Recreation Area: \$30
- Bryce National Park: \$35
- Zion National Park: \$35
- Death Valley National Park: \$30
- Yosemite National Park: \$35
- Muir Woods National Monument: \$15 por persona

No incluidos: \$108

- Monument Valley Navajo Tribal Park: \$36
- Lake Powell Navajo Tribal Park: \$8 por persona más un 6% de tasas
- Valley of Fire State Park: \$15
- Alcatraz Island: \$41

5. Mascotas

Para entrar con una mascota a Estados Unidos deberemos cumplir los requerimientos de distintos departamentos:

- Departamento de Aduanas: <https://help.cbp.gov/s/article/Article-3695>
- Centro Control y Prevención de Enfermedades: <https://www.cdc.gov/importation/bringing-an-animal-into-the-united-states/dogs.html>
- Departamento de Agricultura: <https://www.aphis.usda.gov/aphis/pet-travel>

A continuación, se muestran los pasos resumidos, aunque estos pueden variar según el estado que vayamos a visitar. Podemos consultarlos en el siguiente enlace:

<https://www.aphis.usda.gov/aphis/pet-travel/interstate-pet-travel>

5.1. Entrar en el país

5.1.1. Antes de ir

Podemos entrar a Estados Unidos con nuestras mascotas, siempre que estas sean gatos, perros, aves de compañía, conejos, conejillos de indias, hámsteres y hurones. Para ello, deberemos presentar:

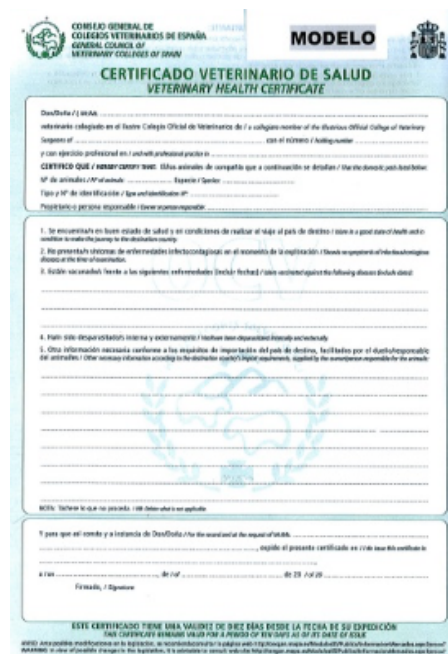
1. **Pasaporte** de la mascota, expedido por nuestro veterinario



2. **Cartilla de Vacunación**, donde constan todas las vacunas, especialmente la de la rabia que debe estar puesta **mínimo 30 días** antes entrar en el país (es decir, hay que administrarla como mínimo 31 días antes de volar a Estados Unidos).



3. **Certificado Veterinario de Salud** expedido **máximo 3 días** antes de entrar en el país, donde conste que la mascota está al día de las vacunas y no tiene ninguna enfermedad infecciosa. Este documento lo pediremos a nuestro veterinario (en inglés) y tiene una validez máxima de 10 días.



4. **Permiso Sanitario de Exportación** expedido por el Departamento de Agricultura de cada país. El trámite es gratuito y se hace al momento, pero hay que solicitar citar y llevar:
 - a) Pasaporte
 - b) Cartilla de Vacunación
 - c) Certificado Veterinario de Salud

En nuestro caso, lo pediremos en el Área Funcional de Agricultura y Pesca de la

Delegación del Gobierno en Barcelona (Calle Bergara nº12, +34 935.209.675), y como necesitamos el Certificado de Salud para obtenerlo, deberemos reservar cita como muy pronto 3 días antes de salir de viaje (el mismo día que obtengamos el Certificado de Salud).



REINO DE ESPAÑA

La Inspección de Sanidad Animal de / The Animal Health Inspection of / L'Inspeccion de la Sanitat Animal de

CERTIFICA / CERTIFIES THAT / CERTIFIE

Que estos animales de compañía que a continuación se detallan / The pet animal(s) described below / Que les animaux de compagnie ci-dessous détaillés

Nº de animales / No. of animals / N° d'animaux

Especie / species / espècies

Tipo y Nº de identificación / Identification type and No. / Type et N° de identification

País de origen / Country of origin / Pays d'origine ESPAÑA / SPAIN / ESPAGNE

Propietario o persona responsable / owner or person responsible / Le propriétaire ou la personne responsable

Dirección de destino / Address of destination / L'adresse de destination

Medio de transporte / Means of transport / Moyen de transport

Y de acuerdo con el certificado adjunto suscrito and according to the veterinary certificate attached hereto / Conformément au certificat vétérinaire ci-joint et aux données ci-dessous

y los documentos e información disponibles en su momento, desde el punto de vista de sanidad veterinaria para ser exportados con destino / and data available, the authorized, from the veterinary point of view, to be exported to / et aux renseignements disponibles, en accord, du point de vue de la santé vétérinaire, à être exportés à destination de

El propietario es responsable de las cantidades y datos indicados. Este documento sólo tiene fines sanitarios / The owner is responsible for the quantities and data indicated. This document is only intended for sanitary purposes / Le propriétaire est le responsable des quantités et des renseignements indiqués. Les seuls fins de ce document sont sanitaires.

Y para que así conste firmo en / And for the record I sign at / Et pour que cela soit ainsi je signe à

Lugar / Place / Lieu

Fecha / Date / Date

Sello / Stamp / Cachet

Firma / Signature / Signé


5. **Certificado del “gusano barrenador”** o *screwworm*, sólo para países que se vean [afectados](#) por esta larva, debe ser emitido por nuestro veterinario máximo 5 días antes de entrar en el país (no es nuestro caso)
6. **Microchip** de identificación

Resumiendo, suponiendo que nos marchamos de viaje el día “D”, deberemos asegurarnos en ...

- D-31 (o antes): tener la vacuna de la rabia, y que así conste en la cartilla de vacunación
- D-3: pedir el Certificado de Salud expedido por nuestro veterinario
- D-2(o D-3 si es factible): pedir el Certificado de Exportación expedido por el Ministerio de Agricultura

5.1.2. La llegada

Cuando nos den el cuestionario en el avión, marcaremos todos los campos a “No” salvo el apartado 11B donde se nos si viajamos con un animal de compañía:



U.S. Customs and Border Protection

33 CFR 122.27, 148.12, 148.13, 148.13a, 148.131, 1496; 21 CFR 9336

This Space For Official Use Only
 FORM APPROVED
 OMB NO. 1651-0009

Customs Declaration

Each arriving traveler or responsible family member must provide the following information (only ONE written declaration per family is required). The term "family" is defined as "members of a family residing in the same household who are related by blood, marriage, domestic relationship, or adoption."

1	Family Name			
2	First (Given)	Middle		
3	Birth date			Month Day Year
4	Number of Family members traveling with you			
5	(a) U.S. Street Address (hotel name/destination)			
	(b) City		(c) State	
6	Passport issued by (country)			
7	Passport number			
8	Country of Residence			
9	Countries visited on this trip prior to U.S. arrival			
10	Airline/Flight No. or Vessel Name			
11	The primary purpose of this trip is business :			Yes No
12	(a) I am (We are) bringing (a) fruits, vegetables, plants, seeds, food, insects:			Yes No
	(b) meats, animals, animal/wildlife products:			Yes No
	(c) disease agents, cell cultures, snails:			Yes No
	(d) soil of have been on a farm/ranch/pasture:			Yes No
13	I am (We are) carrying currency or monetary instruments over \$10,000 U.S. or foreign equivalent: (see definition of monetary instruments on reverse)			Yes No
14	I have (We have) commercial merchandise : articles for sale, samples used for soliciting orders, or goods that are not considered personal effects			Yes No
15	RESIDENTS —the total value of all goods, including commercial merchandise I/we have purchased or acquired abroad, (including gifts for someone else, but not items mailed to the U.S.) and am/are bringing to the U.S. is: \$			
	VISITORS —the total value of all articles that will remain in the U.S., including commercial merchandise is: \$			

Read the instructions on the back of this form. Space is provided to list all the items you must declare.
I HAVE READ THE IMPORTANT INFORMATION ON THE REVERSE SIDE OF THIS FORM AND HAVE MADE A TRUTHFUL DECLARATION.

Signature _____ Date (month/day/year) _____ CBP Form 6059B (04/14)

U.S. Customs and Border Protection Welcomes You to the United States

U.S. Customs and Border Protection is responsible for protecting the United States against the illegal importation of prohibited items. CBP officers have the authority to question you and to examine you and your personal property. If you are one of the travelers selected for an examination, you will be treated in a courteous, professional, and dignified manner. CBP Supervisors and Passenger Service Representatives are available to answer your questions. Comment cards are available to compliment or provide feedback.

Important Information

U.S. Residents—Declare all articles that you have acquired abroad and are bringing into the United States.

Visitors (Non-Residents)—Declare the value of all articles that will remain in the United States.

Declare all articles on this declaration form and show the value in U.S. dollars. For gifts, please indicate the retail value.

Duty—CBP officers will determine duty. U.S. residents are normally entitled to a duty-free exemption of \$800 on items accompanying them. Visitors (non-residents) are normally entitled to an exemption of \$100. Duty will be assessed at the current rate on the first \$1,000 above the exemption.

Agricultural and Wildlife Products—To prevent the entry of dangerous agricultural pests and prohibited wildlife, the following are restricted: Fruits, vegetables, plants, plant products, soil, meat, meat products, birds, snails, and other live animals or animal products. Failure to declare such items to a Customs and Border Protection Officer/Customs and Border Protection Agriculture Specialist/Fish and Wildlife Inspector can result in penalties and the items may be subject to seizure.

Controlled substances, obscene articles, and toxic substances are generally prohibited entry.

The transportation of currency or **monetary instruments**, regardless of the amount, is legal. However, if you bring in to or take out of the United States more than \$10,000 (U.S. or foreign equivalent, or a combination of both), you are required by law to file a report on FinCEN 105 (formerly Customs Form 4790) with U.S. Customs and Border Protection. Monetary instruments include coin, currency, travelers checks and bearer instruments such as personal or cashiers checks and stocks and bonds. If you have someone else carry the currency or monetary instrument for you, you must also file a report on FinCEN 105. Failure to file the required report or failing to report the total amount that you are carrying may lead to the seizure of all the currency or monetary instruments, and may subject you to civil penalties and/or criminal prosecution. **SIGN ON THE OPPOSITE SIDE OF THIS FORM AFTER YOU HAVE READ THE IMPORTANT INFORMATION ABOVE AND MADE A TRUTHFUL DECLARATION.**

Description of Articles (List may continue on another CBP Form 6059B)	Value	CBP Use Only
Total		

PAPERWORK REDUCTION ACT STATEMENT: An agency may not conduct or sponsor an information collection and a person is not required to respond to this information unless it displays a current valid OMB control number. The control number for this collection is 1651-0009. The estimated average time to complete this application is 4 minutes. Your response is mandatory. If you have any comments regarding the burden estimate you can write to U.S. Customs and Border Protection Office of Regulations and Rulings, 90 K Street, NE, 10th Floor, Washington, DC 20229. CBP Form 6059B (04/14)

Una vez nos bajemos del avión:

1. Pasaremos por Inmigración donde nadie nos pedirá los papeles de Pipo.
2. Recogeremos las maletas
3. Pasaremos por la Aduana donde nos pedirán el formulario y nos pedirán que nos pongamos en la fila de "Algo que declarar" (color amarillo). Cuando nos toque, entregaremos toda la documentación de Pipo y quizá quieran hacerle algún tipo de inspección

5.1.3.El regreso

Es muy importante que la vuelta a España la hagamos sin hacer escala en otros países ya que, en este caso, se aplicarían las reglas del último país desde el que regresamos.

5.2. Vuelo en avión

Pipo pesa 3Kg, por lo que viaja siempre con nosotros en cabina con un trasportín (bolsa de

transporte). Desde muy pequeño lo acostumbramos a dormir dentro, y cada vez que lo ponemos dentro ya sabe que debe estar quieto y sin ladrar. Normalmente, una vez dentro la bolsa, en menos de 20m siempre se duerme, por lo que nunca le hemos dado ningún tipo de sedante para hacerle más fácil el viaje.

Hasta ahora Pipo siempre ha aguantado sus necesidades hasta que lo sacamos de la bolsa, pero por si acaso, siempre llevamos una toalla dentro la bolsa y toallitas de bebé por lo que pueda pasar.

También es cierto que cada cierto tiempo, cuando nadie se fija en Helena, saca a Pipo del trasportín y le da un par a achuchones y alguna golosina.

5.3. Acceso a los parques nacionales

La mayoría de los Parques Nacionales admiten la entrada de perros si se cumplen una serie de reglas básicas:

- Sólo se permite su entrada en recintos públicos donde así se indique, o en caso de duda, deberemos preguntar al responsable de este
- Siempre deben ir atados con una correa de máximo de 182cm (6 pies)
- Salvo en los sitios permitidos, nunca deben dejarse solos, aunque estén atados a un objeto
- Siempre hay que recoger sus excrementos

Podemos consultar toda la información en <https://www.nps.gov/subjects/pets/>

Dicho esto, la verdad es que el acceso de los perros a cada parque está limitado a una serie de sitios específicos, por lo que deberemos revisar lo que podremos hacer o no en cada uno de ellos.

5.3.1. Grand Canyon National Park

Se permiten mascotas en:

- La zona sur (South Rim), en los senderos principales, en Mather Campground, Desert View Campground, Trailer Village y zonas que así lo indiquen.
- En la zona norte (North Rim), se permiten en la vía verde que conecta el sendero North Kaibab hasta la entrada del parque.
- En Tuweep, sólo solo están permitidas en las carreteras establecidas y en el campamento.

En cualquier otro sitio no está permitido su entrada, en especial, en los autobuses gratuitos y en los senderos que se internan dentro del cañón.

5.3.2. Navajo National Monument

Se permiten mascotas sólo en el parquin siempre que estén atadas.

No se permiten en ningún sendero.

5.3.3. Monument Valley Navajo Tribal Park

Se permiten siempre que estén atados, y no accedan al interior del Centro de Visitantes.

5.3.4. Lake Powel Navajo Tribal Park (Antelope Canyon)

No se permiten

5.3.5. Bryce Canyon National Park

Se permiten mascotas en todas las superficies pavimentadas del parque: campamentos, estacionamientos, caminos pavimentados, miradores pavimentados, el sendero pavimentado entre Sunset Point y Sunrise Point y en el camino pavimentado de uso compartido entre la entrada del parque e Inspiration Point.

No se permiten mascotas en senderos o miradores sin pavimentar (como los dos principales, Navajo Loop y Queens Garden), en edificios públicos o en vehículos de transporte público.

5.3.6. Zion National Park

Se permiten mascotas sólo en el sendero de Pa'rus. En ningún caso en los autobuses gratuitos que debemos coger obligatoriamente para visitar el parque.

5.3.7. Valley of Fire State Park

Se permiten siempre que estén atados, y no accedan al interior del Centro de Visitantes.

5.3.8. Death Valley National Park

Se permiten mascotas en las carreteras, en los campamentos, áreas de picnic o áreas urbanizadas.

No están permitidas en los senderos, en las zonas no urbanizadas y en la mayoría de los edificios públicos.

5.3.9. Yosemite National Park

Se permiten mascotas en todas las zonas pavimentadas, aceras, carriles para bicicletas y en algunos campamentos.

No se permiten en los senderos, autobuses, edificios públicos o en algunos campamentos.

En Mariposa Grove, sólo se permiten en el parquin siempre que estén atadas. No se permiten en ningún sendero, ni en los autobuses que realizan el trayecto interno.

5.3.10. Alcatraz Island

No se permiten.

5.3.11. Muir Woods National Park

No se permiten.

5.4. Acceso a otros puntos de interés

Además de los parques nacionales, existen otros parques o directamente puntos de interés que tienen el acceso restringido a las mascotas. A continuación, revisamos lo que podríamos incluir en nuestro itinerario.

- Calico Ghost Town: se permiten mascotas siempre que estén atadas
- Barstow Outlets: se permiten en el centro comercial, quedando a discreción de cada tienda su acceso
- Peggy Sue's 50's Diner: hemos enviado un par de correos, pero nunca nos han respondido
- Oatman Ghost Town: no se permiten por el peligro de que los burros los ataquen
- Mr D'z Route 66: podemos comer en las mesas que se encuentran en la parte trasera
- Hackberry General Store: se permiten
- Goosenecks State Park: se permiten si están atadas
- Horseshoe Bend: se permiten mascotas siempre que estén atadas

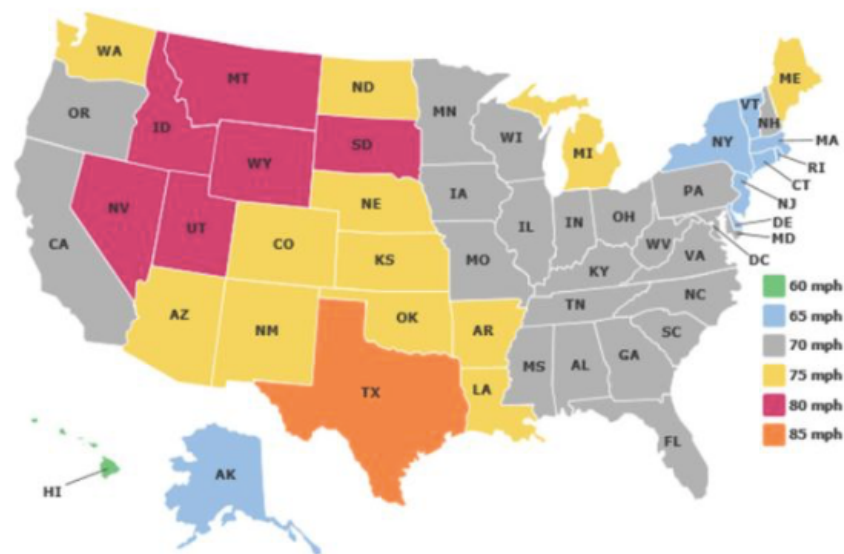
Finalmente hemos decidido ir sin Pipo, ya que las 15h de vuelo que va a sufrir y los condicionantes que nos supone, no le compensan ni a él ni a nosotros.

6. Transporte

6.1. Coche

Conducir por Estados Unidos es relativamente fácil fuera de las grandes ciudades, si se toman las precauciones habituales como llevar bebida en abundancia, el depósito siempre a más de la mitad y se cumplen las normas de circulación (son muy estrictos). Revisamos los puntos más relevantes:

- En algunos estados podemos conducir con una licencia extranjera y en otros no. Para evitar problemas, tanto con la policía como con las agencias de alquiler de vehículos, lo mejor es solicitar el permiso de conducción internacional. Lo podemos hacer por [Internet](#) mediante [cl@ve](#), y en dos días podremos recoger el carné en las oficinas de Tráfico más cercanas
- Las velocidades máximas son diferentes para cada estado (1 milla = 1,6Km):



- Las carreteras principales con al menos dos carriles por sentido pueden tener velocidades máximas de 35 millas por hora
- Las autopistas estatales cuentan con una velocidad máxima de 55 millas por hora
- Las autopistas interestatales permiten velocidades máximas de hasta 65-85 millas por hora
- En caso de que un coche de policía nos haga luces, deberemos detener el vehículo en el arcén y no hacer nada hasta que el agente nos lo indique. Lo normal es que nos pida bajar la ventanilla, nos explique qué infracción hemos hecho, nos pida la documentación

propia y del coche, y con suerte, nos podemos marchar con sólo una regañina

- Igual que muchos países del continente, los semáforos se encuentran en el otro lado de las intersecciones



- Aunque el semáforo esté en rojo, podemos girar en los cruces a la derecha salvo que esté expresamente prohibido (*No turn on red*). Evidentemente, lo haremos siempre desde el carril de la derecha, y cediendo el paso a los vehículos que están circulando por la vía a la que vamos a incorporarnos
- En las intersecciones sin semáforos, se aplica la norma de *All-way Stop* o *4-way Stop*: haremos siempre la parada, y cederemos el paso según el orden de llegada de los coches al cruce
- Hay que hacer siempre el Stop si nos encontramos con la señal (es la causa más común de infracción para los extranjeros)
- En caso de encontrarnos con un vehículo escolar, deberemos pararnos a unos cuantos metros de distancia tanto si vamos en su sentido de la marcha o en el contrario. Sólo nos volveremos a poner en marcha cuando el autobús se mueva o su conducto nos lo indique
- En algunas carreteras en las afueras de grandes ciudades, hay un carril de alta ocupación llamado *carpool* a la izquierda, por el que solo puedes circular si en tu vehículo viajan dos personas o más. También existen carriles llamados *fastrak* y/o *express lane*, de nuevo a la izquierda, que son de pago y permiten evitar muchos atascos
- No podemos ni estacionar ni parar en los bordillos de color rojo. El los de color amarillo, dependerá de la legislación de cada ciudad, pero lo mejor es pasar de largo y hacerlo en otro sitio
- Nunca deberemos aparcar frente a una boca de incendios (indicadas como *hydrant*), ya que la multa es de las más caras
- No podemos conducir si hemos bebido, y ni siquiera llevar una botella con alcohol abierta,

o pasaremos la noche en la cárcel

- La mayoría de las carreteras son gratuitas, pero en algunos estados podemos encontrar autovías con peaje llamadas *turnpikes* o *tollroads*. Dependiendo del estado, los peajes se pagan en efectivo, con tarjeta o un receptor especial que nos permitirá que no tengamos ni que parar (la compañía de alquiler ya pasará cuentas con nosotros más tarde)

Todos los comentarios anteriores están sujetos a las normas de cada estado, por lo que conviene aplicar siempre el sentido común y estar pendiente de las señales.

A la hora de repostar, hay que tener en cuenta que la gasolina se mide en galones (1 galón equivale a 3,8 litros) y que normalmente los coches de alquiler funcionan con gasolina (*gasoline*, *gas* o *unleaded*) en vez de diésel (*diesel engine*).

Hay dos sistemas básicos para pagar:

1. Entramos en la oficina, decimos el surtidor y qué cantidad queremos rellenar, y nos la cobran al momento. Al volver al surtidor, ponemos la manguera en el tanque, seleccionamos el tipo de gasolina y automáticamente empezará a salir. Si hemos calculado mal la cantidad y nos sobra gasolina, podemos volver a entrar en la oficina y nos devolverán la diferencia en el saldo de la tarjeta (aunque quizá tengamos que esperar algunos días)
2. Pagamos con la tarjeta en el mismo surtidor: ponemos la tarjeta, una vez validada la sacamos, cogemos la manguera, seleccionamos el tipo de gasolina (más barato conforme menor sea el octanaje) y rellenamos el tanque

En ningún caso podremos llenar primero el tanque y después pasar por caja a pagar, como hacemos en España. Además, como el margen de la gasolina es muy bajo, por lo que nos intentarán vender cualquier servicio extra, como lavados, comida, ...



6.1.1. Los Ángeles

El tráfico en Los Ángeles es uno de los peores del mundo: es muy normal circular por las autopistas o *freeways*, y de golpe, encontrarse todos los coches parados. Esto no es anecdótico, sucede constantemente (sobre todo de 7h a 10 y de 15h a 19h) y es una gran fuente de accidentes en cadena, por lo que deberemos mantener siempre la distancia de seguridad.

La ciudad es enorme y el estado de las carreteras es más bien regular: podemos encontrar baches, falta de iluminación, señales contradictorias, ... Lo mejor es no correr y llevar siempre las manos en el volante.

Siempre que podamos, buscaremos el carril *carpool*, que nos permite circular siempre que seamos mínimo 2 ocupantes por vehículo.

También hay que tener en cuenta que la ciudad está llena de homeless que, si bien suelen ser totalmente inofensivos, nos puedan dar algún susto.

Por último, a la hora de aparcar en la calle, debemos tener en cuenta el código de colores con el que está pintada la acera:

- **Rojo**: no parar ni estacionar (sólo es para vehículos de emergencia)
- **Azul**: reservado para personas con discapacidad.
- **Amarillo**: carga y descarga de mercancías o personas, sólo podemos parar 5m
- **Blanco**: carga y descarga sólo de personas, sólo podemos parar 5m
- **Verde**: estacionamiento con límite de tiempo (será el indicado en una señal que indica el máximo de tiempo). Este tipo de estacionamiento se paga en parquímetros y el precio, dependiendo de la zona, está entre \$0,50 y \$4 la hora y podemos pagar siempre con tarjeta
- Sin color: se puede aparcar

Si vamos a dejar el coche en una zona de pago, nos encontraremos con dos opciones:

1. Cada plaza de estacionamiento posee un parquímetro: cuanto tiene una luz roja no dispone de saldo y hay que introducir el importe hasta la hora deseada; una vez hecho, la luz cambia a color verde. Hay veces que la gente deja la plaza con saldo y se puede aprovechar parte del importe
2. Hay un parquímetro para todas las plazas del tramo de la calle donde nos encontramos: miraremos el número de la plaza donde hemos dejado el coche, y lo introduciremos como parar del pago

Revisaremos siempre los carteles que nos indican cuál es el máximo de tiempo que podemos estacionar, que normalmente será un máximo de 2h.

6.1.2. Ruta 66

La Ruta 66 es una de las más famosas del país, ya que la recorrieron infinidad de gente para ir al oeste a encontrar fortuna después de la crisis del 1929.

La ruta funciona discurre entre Chicago y Los Ángeles (en nuestro caso, sólo recorreremos el tramo entre Barstow y Williams), y desde los años 80 pasó a considerarse como ruta histórica:



La mejor época para recorrerla es entre primavera y principios de otoño.

Lo normal es hacerlo con cualquier tipo de coche de alquiler, aunque los más puristas lo hacen con una Harley Davison; eso sí, en grupo y con una furgoneta de asistencia.

6.1.3. San Francisco

Lo primero que hay que saber sobre la ciudad es que es recomendable no moverse por San Francisco en coche: hay mucho tráfico, las calles son muy empinadas y encontrar parquin es muy complicado (y caro). Lo mejor es usar el transporte público o servicios privados como Uber. Eso sí, si tenemos coche de alquiler, es obligatoria pasar por Lombard St., la calle más famosa de toda la ciudad.

A la hora de aparcar en la calle, lo primero que deberemos aprender es el código de colores con el que están pintadas las aceras:

- **Rojo:** son sólo para vehículos de emergencia
- **Azul:** son sólo para personas con movilidad reducida

- **Amarillo:** son sólo para vehículos comerciales
- **Blanco:** podemos para durante máximo 5 minutos
- **Verde:** podemos para durante máximo 10 a 30 minutos
- Sin color: podemos aparcar

Una vez encontremos sitio, deberemos aprender cómo funcionan los parquímetros:

- Funcionan de 9h a 18h, de lunes a sábado salvo Acción de Gracias, Navidad y Año Nuevo. Excepcionalmente, los domingos también operan los parquímetros de Fisherman's Wharf, Embarcadero y zonas especiales como el Oracle Park durante eventos como partidos de béisbol
- La mayoría de los parquímetros tienen un límite de dos horas, pudiendo encontrar algunos que permiten hasta 4h o directamente sin límite. Los parquímetros verdes tienen un límite de 15 o 30 minutos.
- Los parquímetros se pueden pagar con monedas, tarjeta, app o página de Internet

Además, cuando aparcamos en una cuesta mirando hacia arriba deberemos dejar las ruedas torcidas hacia la izquierda, y si lo hacemos en bajada, hacia la derecha. Hay que hacerlo no sólo para evitar las multas, si no para en caso de terremoto, conseguir que el coche se frene contra el bordillo.



Si vamos a cruzar cualquiera de los puentes de la ciudad, como el Golden Gate, deberemos pagar el peaje (no para salir, sólo al entrar a la ciudad). No hay que hacerse ilusiones, aunque pasemos sin detenernos, hay un sistema de detección automática de matrículas, el cual nos deja 48h para poder pagar el peaje por [Internet](#).

6.1.4. Alquiler

Buscaremos un coche de alquiler para todas las vacaciones, con las condiciones habituales:

- Coche tipo SUV: vamos a estar mucho tiempo en el coche, por lo que buscaremos uno grande y que además tenga un maletero generoso (nos pasaremos las vacaciones cargando y descargando bultos)
- Cambio manual o automático
- Kilometraje ilimitado
- Pueda circular por todo tipo de vías, especialmente las no asfaltadas
- Que no nos incremente el precio por devolverlo en un sitio diferente de la recogida
- Cancelación gratuita a ser posible y con el mínimo de plazo posible
- Intentaremos coger el seguro máximo si el precio no es abusivo, especialmente en las zonas menos urbanas: SCDW (Super Collision Damage Waiver), ruedas, bajos y cristales. En caso de que sea muy alto, nos quedaremos con el CDW (Collision Damage Waiver) o LWS (Loss Damage Waiver), que son un seguro equivalente al SCDW pero pagando franquicia

Buscamos en nuestro sitio de referencia, RentalCars.es, y encontramos la siguiente oferta:

<p>Desglose del precio</p> <table border="1"> <tr> <td>Precio del vehículo</td> <td>659,01 €</td> </tr> <tr> <td>Cobertura Extra</td> <td>146,00 €</td> </tr> <tr> <td>Cargo por pagar con tarjeta de crédito</td> <td>0,00 €</td> </tr> <tr> <td>Total a pagar</td> <td>785,01 €</td> </tr> </table>	Precio del vehículo	659,01 €	Cobertura Extra	146,00 €	Cargo por pagar con tarjeta de crédito	0,00 €	Total a pagar	785,01 €	<p>Nissan Rogue o similar</p>  <p>Hertz Información sobre el vehículo</p>	<p>Recogida 9:00 Viernes 16 de septiembre de 2022 Los Ángeles - West Century Boulevard - Hilton Hotel, EE.UU. - California</p> <hr/> <p>Devolución 12:00 Miércoles 5 de octubre de 2022 San Francisco Aeropuerto, EE.UU. - California</p> <p>Extras 1 extra seleccionado ▾</p>
Precio del vehículo	659,01 €									
Cobertura Extra	146,00 €									
Cargo por pagar con tarjeta de crédito	0,00 €									
Total a pagar	785,01 €									
<p>Tasas obligatorias a pagar en la oficina</p> <p>A pagar localmente</p> <table border="1"> <tr> <td>Tasa de trayecto de solo ida</td> <td>US\$158.12</td> </tr> </table>	Tasa de trayecto de solo ida	US\$158.12	<p>Incluido en el precio:</p> <ul style="list-style-type: none">  Cancelación gratuita ✓ Cambios en la reserva ✓ Cobertura en caso de robo ✓ Cobertura parcial por colisión (CDW) 							
Tasa de trayecto de solo ida	US\$158.12									

Llamamos a su centro de atención telefónica y conseguimos un descuento mínimo de 20€. A este importe, le sumamos 146€ del seguro del propio RentalCars, quedando el precio final por 785,01€ más \$158,12 que deberemos pagar al devolver el coche en otra ciudad:

- Empresa Alquiler: Hertz, a través de Rentalcars.com
- Modelo: Nissan Rogue o similar
- Transmisión: automática
- Necesario para retirar el vehículo: tarjeta de crédito, carné de conducir, pasaporte y vale de confirmación
- Seguro: cobertura para todo tipo de gastos (ventanas, ruedas, reparaciones, costes administrativos, ...). En caso de incidente deberemos llamar al número de la propia compañía (+1 800 9929823), y después reclamar a RentalCars la devolución de la franquicia (+34 911.436.514)
- Kilometraje: ilimitado
- Gasolina: deberemos entregarlo con el mismo nivel de combustible con el que nos lo han entregado
- Precio: 665,00€ + 146,00€ de cobertura total = 811,00€
- Depósito: nos bloquearán en la tarjeta \$300 hasta que devolvamos el coche (aceptan American Express, Visa o Mastercard)
- Información de recogida: jueves 1 de octubre del 2020 a las 17h. Una vez fuera de la recogida de los equipajes, seguiremos las instrucciones hasta encontrar la parada del autobús gratuito *Ground Transportation*, el cual nos llevará hasta la oficina de recogida
- Información de devolución: martes 20 de octubre de 2020 a las 17h. Una vez dejemos el coche, deberemos coger la línea de metro *Blue Line* hasta la terminal internacional
- Horario oficina: las dos son 24h
- Modificación/cancelación de la reserva: gratuita antes 48h antes

7. Itinerario

La primera versión de nuestro itinerario es el típico road trip, entrando y saliendo por Los Ángeles:

- Eliminamos la parte de Arches por no dar un rodeo que nos implica un par de días extras
 - Es posible que tengamos que hacerlo al revés dependiendo de los vuelos que compremos
 - Ajustaremos los hoteles en base a que queremos ir con nuestro perro (nos limita mucho la selección). Por ejemplo, no podemos hacer noche dentro de los parques naturales
 - Suponemos que entre septiembre y octubre Tioga Pass estará abierto
1. Barcelona - Los Ángeles
 - Recogemos coche de alquiler y hacia LA
 - Dependerá de la llegada del vuelo, pero seguramente iremos directos a descansar
 2. Los Ángeles
 - Ya veremos qué hacemos
 3. Los Ángeles
 - Ya veremos qué hacemos
 4. Los Angeles – Barstow – (Calico) – Oatman – Cool Spring Station - Kingman (510Km)
 - Compra de víveres en Wallmark de Barstow
 - Comida en Peggy Sue de Barstow
 - Cena en Mr D'z de Kingman
 5. Kingman – Hackberry General Store – Seligman - Williams - Gran Cañón - Tusayan (320Km)
 - Ver atardecer en el Gran Canyon desde los miradores de Mather Point o Yavapai point
 - Noche en Tusayan
 6. Tusayan - Gran Canyon – (Navajo National Monument) – Monument Valley (Mexican Hat) (322Km)
 - Visitaremos a primera hora la Hermit Road para tomar fotos en los distintos miradores
 - Pararemos en los miradores de a Desert View Drive: Granview, Watchtower y Little Colorado River Gorge
 - Llegaremos al The View Hotel a tomar algo frío, y si lo hacemos temprano, para

- realizar el loop (si no, para el día siguiente a primera hora)
- Es posible que no toque dormir a Mexican Hat ya que la oferta de hoteles con mascota en la zona es casi nula. En este caso, miraremos de acercarnos a Goosenecks State Park y quizá Valley of the Gods
7. Monument Valley – Antelope Canyon - Horseshoe Bend – Page (Glen Canyon Dam) (214Km)
- Visitaremos el Lower Antelope Canyon por ser más plano que el Upper
 - Después de HorseBend, iremos a visitar los miradores de la presa, y después a descansar después de tantos kilómetros
8. Page – (Hatch) – Bryce Canyon (250Km)
- Pararemos con el coche en los miradores típicos: Natural Bridge, Rainbow Point y Sunrise Point (mirador del anfiteatro)
 - Si llegamos temprano, podríamos hacer alguno de las caminatas: Navajo Loop (2,2Km) o añadirle también Queens Garden (4,4Km)
 - Si aún tenemos más, añadimos Mossy Cave
9. Bryce Canyon – Valley of Fire – Las Vegas (425Km)
- Pararemos en el Valley of Fire para no hacerlo todo del tirón, comeremos algo e iremos a visitar el parque, bajando sólo para caminar lo mínimo (demasiado calor)
10. Las Vegas
- Ya veremos qué hacemos
11. Las Vegas
- Ya veremos qué hacemos
12. Las Vegas – Death Valley – Bishop (460Km)
- Pararemos a estirar las piernas en (Badlands), Furnace Creek, Stovepipe Wells y Father Crowley Overlook
13. Bishop – (Mammoth Lakes) – (Mono Lake) – Yosemite – Mariposa (322Km)
- Pasaremos por Tioga Pass (esperemos que esté abierto), y aprovecharemos para estirar las piernas en Tuolumne Meadows y Olmsted Point
 - Pararemos a comer en Yosemite Village, nos daremos una vuelta e iremos a atracar la tienda de regalos
14. Mariposa – Yosemite – Mariposa Grove - Mariposa (232Km)

- Al llegar de nuevo a Yosemite, recorreremos el Lower Yosemite Falls (0,8Km) o el Sentinel Meadow & Cook's Meadow Loop (3,2Km)
- Tomaremos el coche para ver el Swinging Bridge, caminaremos por el Bridalveil Falls (1,9Km), pararemos en el Tunnel View para después recorrer Artist Post Trail (3,2Km)
- Pondremos rumbo a Mariposa Grove, desviándonos primero a Glacier Point para disfrutar de las vistas

15. Mariposa – San Francisco (269Km)

- Visitaremos algo cerca del hotel por la tarde

-

16. San Francisco

- Ya veremos qué hacemos

17. San Francisco

- Ya veremos qué hacemos

18. San Francisco – Carmel – Big Sur (250Km)

- Saldremos dirección Monterrey, donde entraremos en la 17 mile drive hasta Carmel
- Pararemos a comer en Carmel, a poder ser en el Mission Ranch
- Seguiremos hasta Big Sur parando sólo en Bixby Bridge
- En Big Sur a veremos que visitamos

19. Big Sur – (Hearst Castle) – San Luís Obispo – Santa Barbara (340Km)

- Pararemos en Partington Cove y McWay Falls antes de llegar a San Luís Obispo
- Comeremos algo en San Luís Obispo
- Seguiremos hasta Santa Barbara, donde miraremos de dar una vuelta por el muelle antes de ir a dormir

20. Santa Barbara – Los Ángeles (153Km)

- Pondremos dirección a Los Ángeles, con la idea de hacer noche en Santa Mónica para estar más cerca del aeropuerto

21. Los Angeles - Barcelona

Segunda versión, donde:

- Eliminamos el recorrido entre San Francisco y Los Ángeles para ahorrarnos 750Km. Los 3 días que ganamos, los destinamos a Los Ángeles, Las Vegas y San Francisco
- Salimos el tercer día al mediodía de Los Ángeles para hacer noche en Barstow

1. Barcelona – Los Ángeles
 - Recogemos coche de alquiler y vamos al hotel directos a descansar
2. Los Ángeles
 - Ya veremos qué hacemos
3. Los Ángeles
 - Ya veremos qué hacemos
4. Los Ángeles – Calico – Barstow (185Km)
 - Sin prisa por la mañana, salimos dirección Calico
 - Después vamos al hotel, para después ir a comer a Peggy Sue
 - Para bajar la comida, visitar los outlets
 - Antes no acabe el día, compramos víveres y neverita en Wallmark
5. Barstow – Oatman – (Cool Spring Station) – Kingman – Hackberry General Store – Seligman – Williams (541Km)
 - Comemos en Mr D'z de Kingman
 - Nos desviamos en Kingman por la R66
6. Williams – Gran Cañón – Tusayan (107Km)
 - Visitaremos a primera hora el Centro de Visitantes
 - Después tomaremos la Hermit Road para tomar fotos en los distintos miradores
 - Mediodía a comer y a descansar en hotel de Tuyasan
 - Volveremos al atardecer al Gran Canyon para ver la puesta de sol desde los miradores de Mather Point o Yavapai point
 -
7. Tusayan - Gran Canyon – (Navajo National Monument) – Monument Valley (Mexican Hat) (322Km)
 - Pararemos en los miradores de a Desert View Drive: Granview, Watchtower y Little Colorado River Gorge
 - Llegaremos al The View Hotel para comer, para después hacer el loop por nuestra cuenta
 - Es posible que no toque dormir a Mexican Hat ya que la oferta de hoteles con mascota en la zona es casi nula. En este caso, miraremos de acercarnos a Goosenecks State Park y quizá Valley of the Gods
8. Monument Valley – Antelope Canyon - Horseshoe Bend – Page (Glen Canyon Dam) (214Km)

- Visitaremos el Lower Antelope Canyon por ser más plano que el Upper
- Después de HorseBend, iremos a visitar los miradores de la presa, y después a descansar después de tantos kilómetros

9. Page – (Hatch) – Bryce Canyon (250Km)

- Pararemos con el coche en los miradores típicos: Natural Bridge, Rainbow Point y Sunrise Point (mirador del anfiteatro)
- Si llegamos temprano, podríamos hacer alguno de las caminatas: Navajo Loop (2,2Km) o añadirle también Queens Garden (4,4Km)
- Si aún tenemos más, añadimos Mossy Cave

10. Bryce Canyon – Valley of Fire – Las Vegas (467Km)

- Pararemos en el Valley of Fire para no hacerlo todo del tirón, comeremos algo e iremos a visitar el parque, bajando sólo para caminar lo mínimo (demasiado calor)

11. Las Vegas

- Ya veremos qué hacemos

12. Las Vegas

- Ya veremos qué hacemos

13. Las Vegas

- Ya veremos qué hacemos

14. Las Vegas – Death Valley – Bishop (460Km)

- Pararemos a estirar las piernas en (Badlands), Furnace Creek, Stovepipe Wells y Father Crowley Overlook

15. Bishop – (Mammoth Lakes) – (Mono Lake) – Yosemite – Mariposa (322Km)

- Pasaremos por Tioga Pass (esperemos que esté abierto), y aprovecharemos para estirar las piernas en Tuolumne Meadows y Olmsted Point
- Pararemos a comer en Yosemite Village, nos daremos una vuelta e iremos a atracar la tienda de regalos

16. Mariposa – Yosemite – Mariposa Grove - Mariposa (232Km)

- Al llegar de nuevo a Yosemite, recorreremos el Lower Yosemite Falls (0,8Km) o el Sentinel Meadow & Cook's Meadow Loop (3,2Km)
- Tomaremos el coche para ver el Swinging Bridge, caminaremos por el Bridalveil Falls

- (1,9Km), pararemos en el Tunnel View para después recorrer Artist Post Trail (3,2Km)
- Pondremos rumbo a Mariposa Grove, desviándonos primero a Glacier Point para disfrutar de las vistas

17. Mariposa – San Francisco (269Km)

- Visitaremos algo cerca del hotel por la tarde

18. San Francisco

- Ya veremos qué hacemos

19. San Francisco

- Ya veremos qué hacemos

20. San Francisco

- Ya veremos qué hacemos

21. San Francisco – Barcelona

Tercera y última versión, donde:

- Aunque nos duela en el corazón, dejaremos a Pipo con su familia adoptiva, ya que nos es muy difícil hacer el recorrido adaptado a mascotas
- Tenemos ya comprados los billetes y podemos asignar los días exactos
- También tenemos reservados los hoteles, por lo que ajustamos el inicio y salida de cada día
- Descartamos Bel Air por no poder ver el interior de las casas, y lo cambiamos por la Greystone Mansion

1. 15/09 JUEVES: BARCELONA – FRANCKFURT (1.100Km o 2:10h) – LOS ANGELES (9.300Km o 11:35h)

- Volamos de Barcelona a Los Ángeles vía Frankfurt
- Cogemos el autobús gratuito que nos llevará al hotel

2. 16/09 VIERNES: LOS ANGELES

- Recogemos el coche de alquiler en el mismo hotel a las 9h
- Observatorio Griffith
- Mirador del Hollywood Sign (extremo del Innsdale Trail)
- Miradores Mulholland Drive: Jerome C. Daniel Overlook y Universal City Overlook
- Greyston Mansion and Gardens
- Beverly Hills
- Hollywood boulevard: Paseo de la Fama, Teatro Chino, Dolby Kodak y Madame Tussauds

3. 17/09 SÁBADO: LOS ANGELES

- Mañana recorriendo la costa de Malibú
- Después hacia Santa Monica: Santa Mónica Pier, Santa Mónica Beach, Venice Beach y 3th St. Promenade

4. 18/09 DOMINGO: LOS ANGELES – CALICO - BARSTOW (185Km)

- Visita a Calico Ghost Town
- Comida en Peggy Sue
- Compra de nevera y bebidas en Walmark
- Visita a los outlets de la ciudad

5. 19/09 LUNES: BARSTOW – OATMAN – KINGMAN – HACKBERRY GENERAL STORE – WILLIAMS (541Km)

- Pararemos en Oatman para alimentar a los burros
- Comemos en Mr D'z de Kingman
- Nos desviamos en Kingman por la R66, parando sólo en Hackberry General Store
- Noche en Williams

6. 20/09 MARTES: WILLIAMS – GRAN CANYON – (TUSAYAN) (107Km)

- Empezaremos visitando los miradores de Hermit Road
- Mediodía nos quedamos a comer en el parque, o vamos a comer y descansar en Tuyasan
- Vistas de Yavapai Point
- Centro de Visitantes y Mather Point

7. 21/09 MIÉRCOLES: (TUSAYAN) – GRAN CANYON – (NAVAJO NATIONAL MONUMENT) – MONUMENT VALLEY (322Km)

- Pararemos en los miradores de a Desert View Drive
- Haremos una parada en Tuba City para comprar en el supermercado
- Llegaremos al The View Hotel a primera hora de la tarde, y una vez instalados, haremos el loop por nuestra cuenta

8. 22/09 JUEVES: MONUMENT VALLEY – ANTELOPE CANYON – HORSESHOE BEND – PAGE (GLEN CANYON DAM) (214Km)

- Visitaremos el Lower Antilope Canyon por ser más plano que el Upper
- Después iremos a HorseBend
- Acabaremos con varios de miradores de la presa

9. 23/09 VIERNES: Page – (Hatch) – Bryce Canyon (250Km)

- Iremos directos al parque, y empezaremos estirando las piernas caminando por el tramo del Rim Trial entre Sunrise & Sunset Point
- Comeremos e iremos a los siguientes miradores: Inspiration Point y Peek-A-Boo Trailhead
- Iremos hacia el sur del parque, parando en Natural Bridge, para caminar por el Bristlecone Loop entre Rainbow Point y Yovimpa Point
- Iremos al hotel a descansar, y si tenemos ganas, volveremos a Sunset Point a ver la puesta de sol

10. 24/09 SÁBADO: Bryce Canyon – Zion – Saint George (208Km)

- Dejamos el coche en el Centro de Visitantes de Zion
- Cogemos el bus hasta la penúltima parada, donde admiraremos el Big Bend
- Cogemos de nuevo el autobús y haremos una parada más, donde visitaremos el Temple of Sinawava
- Después caminaremos por el Riverside Walk hasta donde se acabe la zona pavimentada
- Volvemos al inicio, donde comeremos antes de abandonar el parque
- Iremos hasta Saint George para hacer noche

11. 25/09 DOMINGO: Saint George - Valley of Fire – Las Vegas (257Km)

- Pararemos al inicio del Valley of Fire Hw para rellenar el tanque de gasolina y comprar mucha agua fría y algo para comer en el coche
- Una vez en Valley of Fire, sacaremos fotos en Beehives, caminaremos por el Fire Wave y White Domes, sacaremos fotos en Fire Canyon, haremos la mitad del sendero el inicio de Petroglyph para ver las pinturas, un poco del Rainbow sin llegar a subir a la piedra del final, y acabaremos con las últimas fotos en Atlatl Rock y Arch Rock
- Iremos directos al hotel de Las Vegas en el strip, donde descansaremos lo que quede de tarde
- Al anochecer, caminaremos un poco por el Strip para cenar algo, ver las fuentes del Bellagio y subir a la Torre Eiffel del París

12. 26/09 LUNES: Las Vegas

- Iremos a desayunar al Paris, donde aprovecharemos para visitarlo por dentro, y volveremos al Strip por el Bally's
- Tomaremos fotos por fuera del Flamingo, LINQ y Harrah's
- Entraremos a ver el interior del Venetian
- Cruzaremos al otro lado de la calle, y volveremos en sentido contrario para ver por dentro el Mirage, y el Caesar sólo por fuera
- Entraremos a comer en el buffet del Bellagio, para después visitarlo y volver a nuestro hotel a descansar
- Entrada la tarde, cogeremos el autobús Deuce para ir a ver el espectáculo de luces de Fremont Street Experience

13. 27/09 MARTES: Las Vegas

- Vamos a pie hasta el centro comercial Crystals, donde cogemos el monorraíl hasta el Montecarlo
- Salimos por el Strip y vamos a visitar por dentro en New York-New York
- Iremos por la pasarela que conecta con el Excalibur, donde le haremos fotos y nos desviaremos a la izquierda para coger un monorraíl hasta el Mandalay
- Nos daremos una vuelta por las piscinas e iremos hacia el Luxor por la pasarela que une a los dos hoteles
- Visitaremos el hotel por dentro, saldremos por la puerta principal y volveremos al Excalibur con el monorraíl
- Volveremos a comer al New York-New York, para después cruzar por otra pasarela hasta el MGM Grand
- Sacaremos la típica foto al león de la entrada, y subiremos por el Strip parando sólo en el Showcase Mall Descansamos en el hotel
- Buscamos un espectáculo en alguno de los hoteles, preferiblemente Le Rêve

14. 28/09 MIÉRCOLES: Las Vegas – Death Valley – Bishop (500Km)

- Antes de abandonar la ciudad, sacaremos la foto al cartel de Welcome to Las Vegas
- Llenaremos el depósito de gasolina e iremos a visitar la primera parte de Death Valley: Zabriskie Point, Badwater y Furnace Creek
- Pararemos a comer en Stovepipe Wells
- Pasaremos por Towne Pass hasta llegar a Father Crowley Overlook
- Haremos noche en Bishop

15. 29/09 JUEVES: Bishop – Tioga Pass – Yosemite Village – Portal (322Km)

- Iremos directos a Tioga Pass, previa comprobación de que está abierto. Antes de llegar al centro del pueblo, pararemos en Tuolumne Meadows, Tenaya Lake y Olmsted Point
- Dejaremos el coche en el parquin del centro de Yosemite Village. Lo primero será ir al centro de visitantes a atracar la tienda de regalos, y después a comer
- Tomaremos el café en el hotel de lujo The Ahwahnee
- Bajaremos la comida en el Lower Yosemite Falls
- Iremos al hotel que tenemos en Portal a descansar

16. 30/09 VIERNES: Portal – Yosemite Village – Glacier Point – Mariposa Grove – Fish Camp – Yosemite Village – Portal (232Km)

- Volveremos a Yosemite Village, donde tomaremos la Wawona Rd hasta Tunnel View para hacer un par de fotos
- Continuaremos hasta subir a Glacier Point para ver las vistas
- Volveremos a Wawona Rd. hasta Mariposa Grove para ver las secuoyas gigantes
- Iremos a comer a Fish Camp

- Volveremos a Yosemite Village para comprar provisiones, parando primero en las cascadas de Brideveil y después en el puente de Swinging Bridge

17. 01/10 SÁBADO: Yosemite – San Francisco (269Km)

- Llegaremos directos al hotel en Fisherman's Wharf
- Después de comer, autobús hasta Coit Tower para ver las vistas del centro
- Seguiremos el recorrido a pie por todo lo que nos queda por ver, empezando por Transamerica Pyramid, cogeremos otro autobús hasta el siguiente punto
- Union Square
- Flood Building
- City Hall
- Volvemos al hotel a descansar

18. 02/10 DOMINGO: San Francisco

- Atravesamos Golden Gate, parando en Vista Point
- Paseo por Muir Woods
- Visitaremos las casas flotantes de Sausalito y nos quedaremos a comer en la bahía
- Seguimos con las fotos del Golden Gate en Battery Spencer, Overlook y Baker Beach
- Cruzaremos en coche el Parque Golden Gate, deteniéndonos sólo en Dutch Windmill y Strawberry Hill

19. 03/10 LUNES: SAN FRANCISCO

- Alcatraz toda la mañana
- Comemos en Pier 39, y aprovechamos para visitar el Aquarium of the Bay
- Fisherman's Wharf: Musée Mécanique, USS Pampanito y Ghirardelli Square

20. 04/10 MARTES: SAN FRANCISCO – SILICON VALLEY – SAN FRANCISCO

- Nos acercamos a Lombard St para pasar despacito con el coche por ella
- Subiremos a Twin Peaks, para tomar fotos desde el mirador de Christmas Tree
- Vamos al sur para visitar Silicon Valley, empezando por sacar una foto al Facebook Sign
- Haremos una visita por la Universidad de Stanford, para ver el Centro de Visitantes, Torre Hoover, Biblioteca Green, Stanford Clock Tower, White Memorial Plaza, Jen-Hsun Huang Engineering Center, Iglesia Memorial de Stanford, Main Quad, Memorial Court y Stanford Oval
- Comeremos e iremos a visitar los dos centros de Apple en Cupertino
- Si nos queda tiempo, nos pasaremos por el campus de Google
- Volveremos dirección a San Francisco para tomar el vuelo de vuelta a Barcelona

21. 05/10 MIÉRCOLES: SAN FRANCISCO – MUNICH (9.500Km o 10:55h)

- Dejaremos el coche del alquiler en el aeropuerto de San Francisco

- Cogeremos el vuelo a Munich

22. 06/10 JUEVES: MUNICH – BARCELONA (1.050Km o 2:00h)










8. Mapa

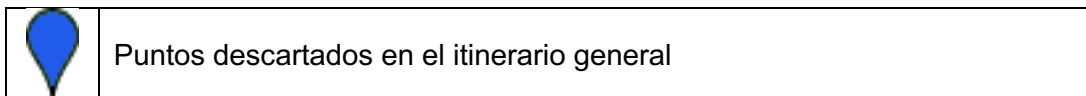
Como siempre, tenemos todos los puntos de interés del viaje en un único mapa. Hay que tener en cuenta que toda la información aquí mostrada está hace referencia a este, por lo que seguramente lo revisaremos más de una vez.

El mapa está estructurado en diferentes capas, que podemos activar o desactivar según el nivel de información que queremos ver en pantalla:

- Puntos relevantes: puntos considerados de interés para visitar en la zona, tales como ciudades, aeropuertos, hoteles, restaurantes, ...
- Ruta: itinerario que recorreremos con el coche por los diferentes países, dividido en 5 tramos
- Puntos para visitar: visitas turísticas que realizaremos en las diferentes ciudades, agrupadas por país

Para entenderlo mejor, es importante conocer el código de colores de los diferentes iconos:

	Ruta principal por la Costa Oeste de Estados Unidos
	Puntos para visitar en Los Ángeles
	Puntos descartados en Los Ángeles
	Puntos para visitar en California
	Puntos para visitar en Arizona
	Puntos para visitar en Utah
	Puntos para visitar en Nevada
	Puntos para visitar en San Francisco
	Puntos descartados en San Francisco






Finalmente, el enlace al mapa:

<https://drive.google.com/open?id=1M0m4he3fZLE0Mpbv2TQNN2Xzbl8&usp=sharing>

9. Vuelos

Esta vez sólo tenemos que contractar vuelos internacionales, ya que el grueso del viaje será en coche. Los vuelos son de entre 11h i 12h los directos, y entre 14h y 16h los que realizan una escala (más de una los hemos descartado).

Cuando buscábamos vuelos el 2020, intentábamos buscar algo en business ya que eran muchas horas en el avión, pero los precios eran fuera de nuestro alcance:




	6:25 - 13:15 Alitalia · Delta	15 h 50 min BCN-LAX	1 escala 1 h 0 min FCO	6.502 € viaje completo
	6:20 - 11:55 KLM · Delta	14 h 35 min BCN-LAX	1 escala 1 h 10 min AMS	6.506 € viaje completo
	6:15 - 12:55 Air France · Delta	15 h 40 min BCN-LAX	1 escala 2 h 0 min CDG	6.511 € viaje completo

Dos años después, los precios se han reducido a la mitad:




Best flights to Barcelona ⓘ

Prices include required taxes + fees for 2 adults. Optional charges and [bag fees](#) may apply.

Sort by: 

	8:45 AM – 8:20 AM* Air Canada · United, Lufthansa	14 hr 35 min SFO-BCN	1 stop 1 hr 49 min YUL	4,219 kg CO ₂ -20% emissions ⓘ	€2,864 entire trip	▼
	8:00 PM – 7:15 PM* SWISS · United	14 hr 15 min SFO-BCN	1 stop 1 hr 40 min ZRH	5,835 kg CO ₂ +10% emissions ⓘ	€2,894 entire trip	▼
	1:40 PM – 12:50 PM* United, Lufthansa	14 hr 10 min SFO-BCN	1 stop 1 hr 15 min MUC	4,923 kg CO ₂ -6% emissions ⓘ	€2,896 entire trip	▼

Other flights

	9:10 PM – 9:30 PM* Lufthansa · United	15 hr 20 min SFO-BCN	1 stop 2 hr 10 min MUC	4,254 kg CO ₂ -19% emissions ⓘ	€2,896 entire trip	▼
	2:00 PM – 1:00 PM* United, Lufthansa	14 hr SFO-BCN	1 stop 1 hr 5 min FRA	5,513 kg CO ₂ Avg emissions ⓘ	€2,928 entire trip	▼
	7:25 PM – 7:30 PM* United, Lufthansa	15 hr 5 min SFO-BCN	1 stop 2 hr 15 min FRA	6,165 kg CO ₂ +16% emissions ⓘ	€2,928 entire trip	▼

Finalmente nos quedamos con la oferta Lufthansa por tema horarios y después de descartar a Swiss Air por os problema que tuvimos cuando volamos por última vez a Canadá:

- El vuelo de ida es vía Frankfurt:

Barcelona - Los Ángeles el jue, 15 sep 22

08:00 10:10	Barcelona (BCN), Terminal 1 Frankfurt/Main International (FRA), Terminal 1	Business (P) Estatus Cambio de horario	⌵ LH1137
----------------	---	---	----------

Duración del viaje: 02 h 10 min

Operado por: Lufthansa
Modelo de avión: Airbus A321

----- Tiempo en tránsito: Fráncfort (FRA), Duración del viaje: 03 h 30 min -----

13:40 16:50	Frankfurt/Main International (FRA), Terminal 1 Los Ángeles International, CA (LAX), Terminal B	Business (P) Estatus Cambio de horario	⌵ LH450
----------------	---	---	---------

Duración del viaje: 12 h 10 min

Operado por: Lufthansa
Modelo de avión: Airbus A340-300

- El de vuelta es vía Múnich:

San Francisco - Barcelona el mié, 5 oct 22

13:40 09:45 ^{+1 día}	San Francisco International, CA (SFO), Terminal I Munich - Franz Josef Strauss (MUC), Terminal 2	Business (P) Estatus Confirmado	🗉 LH7996
----------------------------------	---	------------------------------------	----------

Duración del viaje: 11 h 05 min

Operado por: United Airlines
Modelo de avión: Boeing 777-200/300

----- Tiempo en tránsito: Munich (MUC), Duración del viaje: 01 h 05 min -----

10:50 ^{+1 día} 12:50 ^{+1 día}	Munich - Franz Josef Strauss (MUC), Terminal 2 Barcelona (BCN), Terminal 1	Business (P) Estatus Confirmado	⌵ LH1812
--	---	------------------------------------	----------

Duración del viaje: 02 h 00 min

Operado por: Lufthansa
Modelo de avión: Airbus A320neo

Después de finalizar la selección de asientos, el precio total de los vuelos sube hasta los 2.900,42€ (1.000€ más que hace 2 años, pero en business lo cual le encanta a Helena).

10. Alojamiento

Estados Unidos tiene una amplia oferta de alojamientos: hoteles, apartamentos, bed & breakfast, campings, cabañas, aparta hoteles, ... El más icónico de sus hospedajes es sin duda el motel, que nacieron en la famosa Ruta 66 como hoteles pensados para motoristas (motor + hotel = motel) y que hoy en día podemos encontrar a lo largo de todo el país (ciudades incluidas). Los moteles son alojamientos de máximo una o dos plantas construidos en carreteras principales, donde podemos aparcar fácilmente el coche frente a nuestra habitación y descansar de camino a nuestro destino. La mayoría suelen ser más económicos que los hoteles y con menos comodidades, ya que están pensados para pasar una sola noche mientras estamos de paso.

Sea el que sea el alojamiento escogido, las habitaciones suelen ser grandes, con camas enormes que favorecen compartir habitaciones con varias personas, y normalmente incluyen máquina de café y conexión wifi. También es común que incluyan desayuno, especialmente en los moteles, este suele tomarse en la propia habitación ya que los comedores son pequeños.

La calidad de los hoteles es parecida a la europea. La diferencia mayor es el precio por noche, que es mucho más elevado, y que la hora de entrada suele ser a partir de las 16h en adelante.

A la hora de reservar un hotel hay que tener en cuenta que el precio incluya las tasas pertinentes (suelen ser alrededor del 14%), y según en la zona que queremos reservar, si se debe aplicar el resort fee (como por ejemplo Las Vegas o NY). Este impuesto es un acuerdo entre distintas cadenas hoteles para cobrar por conceptos como el acceso Wifi, uso del gimnasio o llamadas locales gratuitas, y es de obligado pago. Hoy en día, el resort fee para una habitación en Las Vegas pueden ser entre \$13 y \$45 por habitación y noche (las podemos consultar [aquí](#)).

10.1. Los Ángeles (15/09 al 18/09)

Las zonas más típicas y recomendables para reservar son básicamente 2:

1. Santa Mónica: zona muy segura y con muchos bares y restaurantes en calles peatonales
2. Hollywood Boulevard: la zona del Paseo de la Fama tiene mucha oferta de hoteles y también una gran oferta en restaurantes, aunque por la noche se queda desierta.


A nivel táctico, la mejor zona es la de Hollywood ya que está en el centro de todos los puntos de interés, y hospedarse en Santa Mónica implica comerse todos los atascos. Aun así, optamos primero por reserva en este último, por ser una zona mucho más tranquila y bonita. Después de dos días mirando y rebuscando, descartamos hoteles con malas críticas, con habitaciones minúsculas, ruidosos o muy antiguos, y sólo somos capaces de encontrar alojamientos con habitaciones pequeñas por más 1.000€.

Pasamos al plan original, y buscamos en la zona de Hollywood un hotel decente y céntrico. Las opciones son:

- Loews Hollywood Hotel: de 4 estrellas, y justo detrás del Teatro Kodak (tiene hasta acceso directo a su centro comercial), es un edificio de varios pisos con vistas a la ciudad y hasta el famoso cartel. Las habitaciones son modernas, de 37m² con todas las comodidades, y su precio es de 860€ más \$50 diarios por el parquin
- Hollywood Celebrity Hotel: también detrás del Teatro Kodak, es un hotel familiar en una calle sin salida con habitaciones de 27m², sencillas y que incluyen un pequeño desayuno. El precio es inferior a 600€, al que hay que sumarle los \$17 del parquin

Mientras estábamos reservando el hotel, hemos visto el teníamos que recoger el coche en un hotel cercano antes de las 18h, y para ir tranquilos, al final haríamos una noche ahí mismo. Después de ver el hotel y el precio de 3 noches, al final nos hemos decido a quedarnos todas las noches para no cambiar.

Primero reservamos en Booking por 550€ sólo habitación, pero al cabo de 2 semanas descubrimos la web de StayForLong, especialista en reservas a partir de 3 noches, y nos sale lo mismo por 411€:

	<p><u>Hilton Los Angeles Airport</u> 5711 West Century Boulevard, Los Angeles CA 90045 Teléfono: +1 310 410 4000 https://www.hilton.com/en/hotels/laxahhh-hilton-los-angeles-airport/ GPS: 33.94622, -118.38162</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: no• Parquin: sí, \$42 por día más tasas• Coste: 411€ más \$82 del parquin y \$38,85 de Internet• Cancelación: sí, gratis antes del 5/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---	---

10.2. Barstow (del 18/09 al 19/09)

Vamos a estar de paso, pero buscaremos algo que esté bien ya que en esta zona aún los precios de los hoteles son asumibles:

- Best Western Desert Villa Inn: habitaciones de 22m² con todas las comodidades. El problema es que está al lado de los accesos a las autopistas, y en una especie de polígono

- Comfort Suites Barstow near I-15: habitación de 28m² con wifi, desayuno y parquin, por 128€. También está un polígono, pero increíblemente es el hotel más recomendado por todos los revendedores de habitaciones
- Rodeway Inn Barstow: muy bien situado, con personal atento y un precio ajustado. Las habitaciones son de 28m² y es el más vendido en Booking
- Hampton Inn and Suites Barstow: tiene la puntuación más alta, está al lado de los outlets, pero las habitaciones son sólo de 19m²

Descartada la opción del motel para Helena (no nos la jugaremos al inicio del viaje), el resto de los hoteles están alrededor del outlet. Entre ellos, nos quedamos con el mejor valorado, aunque la habitación sea pequeña:

	<p><u>Hampton Inn and Suites Barstow</u> 2710 Lenwood Rd, Barstow, CA 92311 Teléfono: +1 760-253-2600 https://www.hilton.com/en/hotels/bkrhshx-hampton-suites-barstow GPS: 34.8449, -117.08352</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: sí• Parquin: sí, en el mismo hotel• Coste: 133,74€• Cancelación: gratuita hasta el 13/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---	--

10.3. Williams (del 19/09 al 20/09)

Llegaremos tarde y cansados después de haber conducido el trayecto más largo de nuestras vacaciones, por lo que buscaremos un sitio cómodo y que esté céntrico para ir a comer algo ligero. Lo que encontramos es lo siguiente:

- Ramada by Wyndham Williams: a 1Km del centro del pueblo, habitación de 28m² con wifi, parquin gratuito y sin desayuno por 92€
- Quality Inn Near Grand Canyon: aún más alejado que el anterior, sus habitaciones son de 45m², con wifi, desayuno y parquin por 113€. El problema es que el hotel no tiene ascensor
- Days Inn by Wyndham: también a las afueras, las habitaciones son de 23m² con wifi, parquin y con desayuno incluido, por 124€. Tampoco tiene ascensor
- Comfort Inn Near Grand Canyon: en la entrada del pueblo, con un supermercado al lado, las habitaciones son 28m² con wifi, parquin gratuito y sin desayuno por 104€

Todos son de características similares, pero nos quedamos con el último al estar más cerca del centro y tiene ascensor:

H 3	<p><u>Comfort Inn Near Grand Canyon</u> 911 W, W Rte 66, Williams, AZ 86046 Teléfono: +1 928-635-4045 https://www.choicehotels.com/arizona/williams/comfort-inn-hotels/az057 GPS: 35.24789, -112.19728</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: sí• Parquin: sí, en el mismo hotel• Coste: 141€• Cancelación: gratuita hasta el 18/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---------------	--

10.4. Grand Canyon (del 20/09 al 21/09)

En este caso, las opciones de alojamiento son:

- Dentro del propio parque: hay varios complejos, todos ellos contratables desde dos únicos sitios:
 - <http://www.grandcanyonlodges.com> ofrece diferentes alojamientos dentro del parque
 - <https://www.visitgrandcanyon.com/yavapai-lodge> tiene un único alojamiento en la parte este del cañón
- Tusayan: población que se encuentra a 10Km del cañón, y tiene una oferta más variada de hoteles y servicios en general
- Williams: a 90Km en dirección sur, ofrece mejores precios al estar a 1h

Nuestra primera opción es reservar dentro del parque en el complejo Bright Angel Lodge (Gran Canyon Lodges), ya que este está justo enfrente del cañón y podemos ver la puesta y salida del sol desde la habitación. Para nuestras fechas no hay casi disponibilidad y tampoco nos garantizan que la habitación tenga vistas al cañón, por lo que buscamos otras alternativas, todas ellas sin vistas y por poca menos de \$300

Descartado Williams, probamos en Tusayan pero los precios son aún más altos que los alojamientos dentro del parque. Finalmente nos quedamos dentro del parque para tener que movernos menos y ahorrarnos unos dólares:

H 4	<p><u>Kachina Lodge</u> 5 Village Loop Drive, Grand Canyon Village, AZ 86023 Teléfono: +1 888-297-2757 https://www.grandcanyonlodges.com/lodging/kachina-lodge/ GPS: 36.05707, -112.13851</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: no• Parquin: sí, gratuito en el mismo hotel• Coste: \$290,92• Cancelación: gratuita hasta el 18/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---------------	--

10.5. Monument Valley (del 21/09 al 22/09)

Básicamente hay dos opciones: dormir en los hoteles de Monument Valley, o conducir 25 minutos más hasta Mexican Hat, donde hay hoteles a mejor precio.

Con una ruta tan larga, ahorrarnos 1h de coche seguro que lo vamos a agradecer, por lo que buscamos en Monument Valley. Tras leer un poco, nos queda claro que vale la pena pagar un poco más y quedarnos en el hotel que se encuentra dentro del parque, The View, que ofrece habitaciones y cabañas con vistas que ningún otro establecimiento puede ofrecer. Descartando las cabañas que están fuera del edificio principal, tenemos las siguientes posibilidades:

- Habitaciones Premium, que tiene mejores vistas que las demás (están más centradas)
- Habitaciones Valley View: situadas en la planta baja, tienen terrazas más grandes pero peores vistas que los pisos superiores
- Habitaciones Valley View o Premim View: situadas en el segundo piso
- Habitaciones Star View y Premim Star: situadas en el tercer piso, mejores vistas que el segundo piso, pero más pequeñas
- Habitaciones Full Driver: las más baratas ya que son las únicas que no tienen vistas

Por diferencia de precio, nos quedamos con una habitación centrada del segundo piso (Premium View):

H 5	<p><u>The View Hotel</u> Indian Rte 42, Oljato-Monument Valley, AZ 84536 Teléfono: +1 435-727-5555 http://monumentvalleyview.com GPS: 36.98179, -110.11211</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: sólo está incluido de enero a marzo, el resto del año son \$8 por persona
---------------	--


<ul style="list-style-type: none">• Parquin: sí• Coste: \$279 más \$39,06 de tasas• Cancelación: pagamos el 10% en todos los casos, 25% si cancelamos antes de 45 días y 100% cuando falten 72h <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>

10.6. Page (del 22/09 al 23/09)

Page es un pueblo muy turístico y con unos precios muy altos para encontrarse en medio del desierto. De los hoteles recomendados, nos quedamos con:

- Motel 6: habitaciones de 23m², con desayuno y wifi. El problema es que las críticas no son muy buenas
- Best Western View of Lake Powell Hotel: habitación de 28m², con cama extragrande, parquin privado, desayuno incluido, wifi gratuito y más de \$200
- Holiday Inn Express Hotel: muy parecido al anterior, pero no se detalla el tamaño de las habitaciones y es \$45 más caro
- Clarion Inn Page: también céntrico, habitaciones más grandes y a mitad de precio

Nos quedamos con el Clarion Inn porque las críticas son buenas y es un hotel a muy buen precio:


	<p><u>Clarion Inn Page - Lake Powell</u> 751 S Navajo Dr, Page, AZ 86040 Teléfono: +1 928-645-9000 https://www.choicehotels.com/arizona/page/clarion-hotels GPS: 36.91519, -111.45424</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: sí• Parking: sí, en el mismo hotel• Coste: \$113,02 con impuestos incluidos• Cancelación: sí, gratuita hasta el 18/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---	---

10.7. Bryce Canyon (del 23/09 al 24/09)

En el centro del parque hay sólo 3 hoteles, de la misma cadena y de diferente calidad/precio, aunque comparten zonas comunes:

- Bryce View Lodge (el más barato): habitación tipo motel, funcional y con habitaciones de 28m², por precios alrededor de 150€
- Best Western Plus Ruby's Inn (intermedio): habitaciones de 28m², cama extragrande, wifi y desayuno incluido por 270€
- Best Western Plus Bryce Canyon Grand Hotel (lujo): lo mismo que el anterior, pero con habitación de 33m² y con más comodidades, ya que cuesta casi 400€

Después de mirar las opiniones del más económico, aunque sea por una noche lo descartamos y vamos a la opción media. Antes de reservar encontramos el más caro a precio del intermedio, por lo que reservamos este antes no expire la oferta:

	<p><u>Best Western PLUS Bryce Canyon Grand Hotel</u> 30 N 100 E, Bryce Canyon City, UT 84764 Teléfono: +1 435-834-5700 https://www.bestwestern.com/en_US/book/hotel-rooms.45082.html GPS: 37.67482, -112.15255</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: sí• Parking: sí, en el mismo hotel• Coste: \$258,89• Cancelación: sí, gratuita hasta el 18/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---	---

10.8. Saint George (del 24/09 al 25/09)

Estaremos de paso sólo a dormir, por lo que buscaremos algo cómodo y bien de precio:

- Desert Garden Inn: el más recomendado en TripAdvisor. Son habitaciones de 28m² con wifi y parquin por 134€
- Best Western Plus Abbey Inn: muy recomendado, pero con muchas más opiniones que el resto que hemos visto. Las habitaciones son de 33m² con wifi, parquin y desayuno, por 165€
- Ramada Inn: situada al lado de los outlets de Saint George, las habitaciones son un poco justas (19m² o 23m²) pero tiene wifi, parquin y desayuno. El precio es de 108€.

Nos quedamos con el Best Western, ya que tiene unas opiniones escandalosamente buenas en las últimas semanas:

H 8	<p><u>Best Western Plus Abbey Inn</u> 1129 S Bluff St, St. George, UT 84770 Teléfono: +1 435-652-1234 https://www.bestwestern.com/en_US/book/hotel-rooms.45072.html GPS: 37.08902, -113.58426</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: sí• Parking: sí, en el mismo hotel• Coste: 165,25€• Cancelación: gratuita hasta el 22/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---------------	---

10.9. Las Vegas (del 25/09 al 28/09)

Para escoger un buen hotel en Las Vegas hay que estar lo más céntrico posible en el strip, siendo el punto central las fuentes del Bellagio. Por tanto, cualquiera que esté entre Mandalay Bay y el Wynn será correcto.

Además, si se dispone de vistas al propio strip, y a poder ser a las fuentes del Bellagio, mejor que mejor.

Que cumplan estas condiciones hay típicamente 4: el Bellagio y el Cosmopolitan que són 5 estrellas, y el Flamingo, París y Plante Hollywood que son de 4. Empezamos mirando los precios de estos directamente en sus páginas en Internet:

- Bellagio (MGM): 58m² FOUNTAIN VIEW KING con vistas a la fuente por \$1.330,74 con tasas y resort fee, cancelación gratuita en 72h o una noche más \$200 después
- Cosmopolitan: 58m² TERRACE STUDIO FOUNTAIN VIEW con vistas a la fuente por \$1,833.36 con tasas y resort fee, con cancelación gratuita en 72h o una noche más tasas después
- París (Caesars): 36m² BURGUNDY ROOM con vistas a la torre por \$757,38 con tasas y resort fee, con cancelación gratuita en 72h o una noche más tasas después
- Flamingo (Caesars): 50m² GO con vistas a la montaña rusa por \$680,28 con tasas y resort fee, con cancelación gratuita en 72h o una noche más tasas después
- Planet Hollywood (Caesars): 40m² ULTRA HIP ROOM PREMIUM FOUNTAIN VIEW con vistas a la FUENTE por \$649,67 con tasas y resort fee, con cancelación gratuita en 72h o una noche más tasas después

Descartamos ya los de 5 estrellas porque el precio se nos va de mucho, y nos centramos en los de 4. Después de buscar en los típicos mayoristas, la mejor oferta que encontramos es para el Planet Hollywood en Central de Reservas: 213€ a los que deberemos sumar las tasas y un impuesto que tienen todos los casinos (resort fee).

Antes de hacer la reserva, buscamos en las páginas de cupones para ver si podemos mejora el precio:

- <https://www.smartervegas.com/maps.aspx>
- <https://www.lasvegas.com>
- <https://www.mycheapvegas.com/>

En el último enlace conseguimos reservar el Planet Hollywood por \$90 para una habitación de 40m² por \$463,78 con tasas y resort fee incluidos:


	<p>Planet Hollywood Resort & Casino 3667 S Las Vegas Blvd, Las Vegas, NV 89109 Teléfono: +1 866-919-7472 https://www.caesars.com/planet-hollywood GPS: 36.11006, -115.17089</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: no• Parquin: sí, \$15 si lo aparcamos nosotros• Coste: \$463,78 + \$45 de parquin• Cancelación: gratuita hasta el 22/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---	--

10.10. Bishop (del 28/09 al 29/09)

Estamos de paso y el pueblo es pequeño, por lo que iremos a asegurar:

- Red Roof Inn Bishop: típico motel de carretera muy bien valorado. El problema es que las habitaciones son de 21m², no tiene demasiadas valoraciones, y aunque incluye hasta desayuno, el precio es un poco elevado para lo que ofrece (136€)
- Best Western Bishop Lodge: hemos reservado ya varios de esta cadena, pero el precio es muy alto (178€), no ofrece desayuno y no queda claro el tamaño de la habitación
- Cielo Hotel Bishop-Mammoth: motel de carretera con unas habitaciones nuevas de 28m², con todo incluido por \$154

Nos quedamos con el último después de leer las opiniones y ver las fotos de las habitaciones:

	<p>Cielo Hotel Bishop-Mammoth 651 N Main St, Bishop, CA 93514 Teléfono: +1 760-873-6380 https://www.choicehotels.com/california/bishop/ascend-hotels/ca739</p>
---	--

<p>GPS: 37.36638, -118.39558</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: sí• Parking: sí, en el mismo hotel• Coste: \$154,4• Cancelación: gratuita hasta el 12/10 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
--

10.11. Yosemite (del 29/09 al 01/10)

Nuestra primera opción es buscar alojamientos dentro del mismo parque, ya que así nos ahorramos entrar y salir por carreteras con mucha curva. Los que encontramos es:

- Yosemite Valley Lodge: está bien situado pero los precios muy altos, dos noches por \$637,73
- Ahwahnee: hotel de lujo a precios de escándalo, a partir de \$500 la noche
- Curry Village: es un camping en medio del valle que también ofrece cabañas por \$150 con baño compartido, y peor, sin wifi

Intentamos alejarnos un poco del parque y buscamos otras opciones:

- View Lodge: situado en Portal, en la entrada sur del parque y a 30 minutos en coche del centro del valle. Por poco más de \$500 ofrecen habitaciones son amplias, con cocina y algunas con vistas al río. El problema es que todo el mundo coincide en que el mobiliario es muy viejo, la atención al cliente la justa y todos los extras son de pago (como el wifi, \$10 al día por dos dispositivos)
- Cedar Lodge: también en Portal, aunque un poco más lejos del anterior, ofrece habitaciones con cocina por \$400. También igual que el anterior, parece que el hotel tiene instalaciones muy viejas, el wifi no funciona demasiado bien y encima es de pago (\$20 por día)
- Wawona Hotel: al este del parque, a 45Km por la carretera que lleva a Mariposa Grove dirección Fish Camp. El hotel tiene muy buenas críticas, y es normal ya que el precio es de más de \$300 por noche

Descartamos Valley Lodge por intentar ahorrar algo de dinero y vamos a buscar algo en El Portal. Primero reservamos Cedar Lodge pero no nos permite anular con anticipación, por lo que cambiamos a View Lodge (un poco más caro, pero nos permite anular hasta una semana antes y encima está 10Km más cerca del parque):

H 11	<p>Yosemite View Lodge 11136 CA-140, El Portal, CA 95318 Teléfono: +1 209-379-2681 https://www.yosemiteresorts.us GPS: 37.678473, -119.764964</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: no• Parquin: sí, sin coste• Coste: \$506,19• Cancelación: sí, antes del 21/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
-----------------------	---

10.12. San Francisco (del 01/10 al 05/10)

En San Francisco hay 3 zonas principales donde hospedarse:

1. Fisherman's Wharf: la zona del muelle donde sale el ferry hacia Alcatraz, hay infinidad de atracciones turísticas, con gran variedad de restaurantes de mariscos y tiendas de souvenirs. Es la zona más cara de todas y el precio del parquin por día es astronómico
2. Union Square: es el centro de compras, el teatro y el arte en la ciudad, al lado de los muchos rascacielos del centro y de la calle Market. Hay todo tipo de hoteles, los cuales suelen ser de menor precio que en la zona del muelle y de peor calidad. No es habitual que tengan parquin propio, pero se pueden encontrar públicos a menor precio que el muelle
3. Marina: barrio donde se encuentra el puerto deportivo y el Museo de Bellas Artes. La mayoría de sus hoteles se hallan en la calle principal, Lombard St., que tiene mucho ambiente a cualquier hora del día. La mayoría son de tipo motel, con habitaciones correctas, sin restauración y con parquin gratuito en la misma entrada

Nuestra primera idea es reservar en la zona del muelle, ya que van a ser los últimos 3 días y con lo que llevamos gastado en hoteles ... El problema es que el precio de los hoteles en San Francisco es exageradamente caro:

- Zephyr: justo enfrente del muelle, este hotel de 4 estrellas tiene habitaciones de 28m² con todas las comodidades por 909€, a los que deberemos sumar \$66,12 por día en concepto de parquin
- Riu Plaza: situado justo en la calle de atrás del Zephyr, y también de 4 estrellas, nos ofrece una habitación de 29m² también con todos los servicios 942€, a los que tenemos que sumar \$51,02 diarios de parquin
- Holiday Inn Express: cerca de los dos hoteles anteriores y más alejado del muelle, este hotel de 3 estrellas tiene habitaciones de 33m² con desayuno incluido por 891€, al que

añadiremos \$65 por día de parquin


Intentamos en la zona de Union Square, pero los precios son similares para hoteles correctos con todas las comodidades. No encontramos nada que nos guste.

Buscamos los típicos en la zona de Marina, donde las habitaciones son grandes y el parquin gratuito gana puntos, aunque los hoteles parece que son todos muy ruidosos:

- Chelsea Motor Inn: hotel de 3 estrellas muy recomendado, con habitaciones de 33m², parquin incluido por 632€
- Lombar Inn: las mismas características que el anterior, pero a 944€ por habitaciones de 19m²

Estamos a punto de contratar el Chealsea Motor Inn, hasta que de casualidad encontramos una oferta por el Holiday Inn por poco más de 800€. Mientras volvemos a revisar las opiniones del hotel, la sesión está a punto de caducar y nos ofrecen el mismo precio por el Riu. Lo cogemos al momento, ya veremos qué hacemos con el parquin cuando estemos ahí.

Una vez contratado, y después de descubrir el portal Stayforlong.com, encontramos los mismo por 620€.

	<p><u>Hotel Riu Plaza Fisherman's Wharf</u> 2500 Mason St, San Francisco, CA 94133 Teléfono: +1 415-362-5500 https://www.riu.com/en/hotel/usa/san-francisco/hotel-riu-plaza-fishermans-wharf/index.jsp GPS: 37.80683, -122.41372</p> <ul style="list-style-type: none">• Desayuno: sí• Parquin: sí, en el mismo hotel y no es necesario solicitarlo (\$51,30 por día)• Coste: 620€ más la tasa turística de \$93.20 y \$205,5 del parquin• Cancelación: sí, gratuito hasta el 21/09 <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
--	--

11. Restaurantes

Si somos puristas, podemos decir que la gastronomía autóctona del país es la que proviene de las tribus indígenas, basadas en las tradiciones ganaderas. Pero siendo realistas, Estados Unidos tiene una gastronomía fusión de muchos países, especialmente la italiana, china, mejicana y la propia.


Algunos de sus platos típicos son:





- Alitas: sin enharinar previamente, muy fritas para que resulten crujientes y recubiertas de salsa que varía según la zona en la que estemos
- Aros de cebolla: cortadas transversalmente en forma de anillo, y rebozadas con una masa que las hace muy crujientes
- Brownies: bizcocho de chocolate habitualmente con nueces, cubierto con jarabe espeso de chocolate y acompañado de helado de vainilla o nata
- Cereales (desayuno): producto empaquetado derivado de distintos cereales como el arroz, el maíz o la avena, presentado en forma de hojuelas o copos, consumido con leche o agua, y ocasionalmente se le agregan nueces, yogur o frutas
- Cheeseburger: el bocadillo más típico, una hamburguesa de carne con queso fundido, todo material autóctono
- Chicago-style pizza: elaborada con una base de pan gruesa, honda y crujiente, y rellena de queso y salsa de tomate en trozos.
- Chicken pot pie: empanada de carne, normalmente pollo, acompañado con diferentes vegetales
- Chili con carne: existen muchas variedades, pero la más típica es una sopa espesa y picante a base de tomate, frijoles, cebolla, carne y chile
- Chowder: variedad de sopas, enriquecida con sal, algo de tocino y cuajada con harina, o más tradicional con ship biscuit o saltine crackers (especie de galletas de soda) y leche. La más famosa es clam chowder, elaborada New England style (con crema o leche) o Manhattan style (con tomate y maíz en granos)
- Costillas de Cerdo: corte inferior de las costillas, se preparan al horno y se le da un punto final laqueándolas con una salsa dulzona
- Cupcake: tarta individual a base de mantequilla, azúcar, huevos, levadura y harina, más conocida en nuestras tierras como madalenas o muffins (aunque hay quien es capaz de encontrar las diferencias)
- Donuts: llamados berlinas o rosquillas, son panes dulces fritos en grasa de cerdo
- Hot dog: salchicha de frankfurt o vienesa hervida o frita, servida en un pan con forma alargada que suele acompañarse con algún aderezo, como salsa de tomate, mostaza o cebolla
- Manteca de cacahuete: pasta elaborada a base de cacahuete tostado y molido, y aunque pueda parecer extraño, no es dulce

- Pancake bañados en jarabe de arce: pan plano, redondo y salado o dulce, cuya masa base contiene usualmente leche, mantequilla, huevos, harina, levadura, azúcar, sal, y que típicamente de acompaña con jarabe de arce (alternativamente con nata montada, crema, jarabe de chocolate, ...). Se diferencia de la crepe francesa en que es más pequeña y mas gruesa
- Palitos de mozzarella: trozos alargados de queso mozzarella rebozados o empanados y fritos, que se suelen servir en restaurantes como aperitivo
- Pastel de calabaza: típico de finales de otoño (Halloween), se trata de un bizcocho a base de calabaza horneado, generalmente saboreado con nuez molida, canela y jengibre
- Pastel de pecanas: típico del sur del país, y servido normalmente en las fiestas nacionales, es un pastel de crema hecho principalmente de jarabe de maíz y nueces pecanas
- Sloppy joe: sándwich caliente de carne picada de carne de desmenuzada y condimentada con diversas salsas
- Spam: la más famosa de las carnes enlatadas hecha a base de cerdo (**S**houlder of **P**ork **A**nd **h**am) con azúcar, agua, sal y conservantes. Y sí, es el origen del nombre que identifica a los correos basura de Internet
- Twinkies: pastelito de relleno cremoso elaborado a base de mantequilla y relleno de nata
- Waffle: para nosotros gofre, es una masa de galleta crujiente parecida al barquillo, con textura de rejilla por el molde en el que se cocina, se acompaña siempre de elementos dulces

11.1. Los Angeles

Buscaremos un par de opciones cerca de nuestro hotel, y un par más en lo sitios en los que tenemos previstos comer (Rodeo Drive y Santa Monica):

 1	<p><u>Andiamo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 5711 W Century Blvd, Los Ángeles, CA 90045-5672 • +1 310-410-4000 • http://www3.hilton.com/en/hotels/california/hilton-los-angeles-airport-LAXAHHH/dining/index.html <p>Restaurante italiano que se encuentra dentro de nuestro hotel en Los Ángeles. Abierto sólo para cenar.</p>
 2	<p><u>The Cafe</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 5711 W Century Blvd, Los Ángeles, CA 90045-5672 • +1 310-410-4000 • http://www3.hilton.com/en/hotels/california/hilton-los-angeles-airport-LAXAHHH/dining/index.html <p>Zona de desayunos también del hotel en el que estaremos en Los Ángeles.</p>

	<p>Desayunamos cada día aquí, tostadas con café, y el precio era acorde con el hotel (muy caro) y el servicio muy bueno</p>
	<p><u>Il Pastaio</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 400 N Canon Dr, Beverly Hills, CA 90210 • +1 310-205-5444 • http://www.ilpastaiobeverlyhills.com <p>Precios razonables para un restaurante italiano en el barrio más exclusivo de la ciudad, donde la comida es excelente y el servicio aún mejor. Lo difícil será conseguir mesa.</p>
	<p><u>208 Rodeo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 208 N Rodeo Dr, Beverly Hills, CA 90210 • +1 310-275-2428 • http://www.208rodeo.com <p>Situado enfrente del Hotel Wilshire, ofrece un menú corto pero variado ideal para tomar en su terraza al mediodía</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
	<p><u>Bubba Gump Shrimp Co.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 301 Santa Monica Pier Building 9, Santa Mónica, CA 90401 • +1 310-393-0458 • http://www.bubbagump.com <p>Famoso por la película de Forrest Gump, es un restaurant de marisco en el que también podemos comer un filete ángus</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
	<p><u>Jimmy's Famous American Tavern</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1733 Ocean Ave, Santa Mónica, CA 90401 • +1 424-292-5222 • https://www.j-fat.com/locations/santa-monica/ <p>El sitio más recomendado para comer una buena hamburguesa en la zona del muelle</p>


11.2. Barstow

Sólo estaremos un día, y tenemos claro donde queremos ir a comer:

 7	<p><u>Peggy Sue's 50's Diner</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 35654 Yermo Rd, Yermo, CA 92398• +1 760-254-3370• http://www.peggysuesdiner.com <p>Dinner indispensable de la Ruta 66, ambientado en los años 50. La comida es a base de hamburguesas y bocadillos, acompañados por sus famosas patatas fritas rizadas, y todo tipo de postres dulces para Helena</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---	--


11.3. Kingman

Vamos a parar a comer sólo 1h, y también tenemos claro dónde queremos ir a comer:

 8	<p><u>Mr D'z Route 66 Diner "D" for Dunton</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 105 E Andy Devine Ave, Kingman, AZ 86401• +1 928-718-0066 <p>Otro dinner famoso de la Ruta 66, ambientado en los años 50 aunque construido en 1992. Aquí destacan los postres, como la tarta de 7 pisos de chocolate, y los batidos</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
---	---

11.4. Williams

Estamos de paso hacia Grand Canyon, escogemos otro dinner famoso de la Ruta 66 como despedida:

 9	<p><u>Cruisers Cafe 66</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 229 W Railroad Ave, Williams, AZ 86046• +1 928-635-2445• https://www.cruisers66.com <p>El último dinner de la Ruta 66, en esta ocasión destaca más por la calidad de sus hamburguesas que por su decoración, y sobre todo, por su música en directo</p>
---	---



11.5. Grand Canyon

Buscaremos una opción para comer en Grand Canyon, y otra por si nos falla la primera opción, podemos hacerlo en Tusayan, cerca de nuestro hotel:

 	<p><u>El Tovar Dining Room</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 1 El Tovar Rd, Grand Canyon Village, AZ 86023• +1 928-638-2631• https://www.grandcanyonlodges.com/dine/el-tovar-dining-room-and-lounge/ <p>Restaurante de categoría con vistas al cañón, ofrece todo tipo de platos con un servicio excelente</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
 	<p><u>Big E Steakhouse</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 395, AZ-64, Grand Canyon Village, AZ 86023• +1 928-638-0333• http://www.bigesteakhouse.com <p>Restaurante de carnes ambientado como salón, para que Helena pueda comer un buen filete y yo una cerveza bien fría</p>



11.6. Monument Valley

No nos complicaremos la vida, y cenaremos en el restaurante del propio hotel donde nos alojaremos en la ciudad:

 	<p><u>The View Restaurant</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Navajo Nation Reservation, AZ, Oljato-Monument Valley, AZ 84536• +1 435-727-5555• https://monumentvalleyview.com/the-view-hotel/dining/ <p>Restaurante con comida típica Navajo, donde degustar por ejemplo el taco con pan frito. Cuidado que las porciones son muy generosas</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
--	--



11.7. Page

Buscamos uno cerca del hotel, y otro que esté un poco más lejos pero que esté mejor:

 13	<p><u>Big John's Texas BBQ</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 153 S Lake Powell Blvd, Page, AZ 86040• +1 928-645-3300• http://bigjohnstexasbbq.com <p>Carne ahumada con salsa barbacoa. Tampoco hace falta añadir nada más, pero por si aún no estamos convencidos, súper recomendado y ajustado de precio</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
 14	<p><u>Bonkers Restaurant</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 810 N Navajo Dr, Page, AZ 86040• +1 928-645-2706• http://www.bonkerspageaz.com <p>Restaurante italiano con carnes americanas, muy cerca de nuestro hotel</p>

11.8. Bryce Canyon

Iremos directos desde Page, por lo que llegaremos a media mañana. Como opciones, buscaremos algo en la zona en la que supuestamente estaremos en la hora de comer, y otra opción por si queremos ir a cenar:

 15	<p><u>Ruby's Inn Cowboy's Buffet and Steak Room</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 26 South Main Street, Bryce Canyon City, UT 84764• +1 866-866-6616• https://www.rubysinn.com/restaurant-in-bryce-canyon/cowboys-buffet-steak-room/ <p>Restaurante de nuestro hotel, que ofrece tanto la opción de buffet como de carta</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
 16	<p><u>Valhalla Pizza</u></p> <ul style="list-style-type: none">• UT-63, Bryce Canyon City, UT 84764• https://www.brycecanyonforever.com/index.php/pizza <p>Para que Helena pueda comer algo que no sea un trozo de carne, y yo me engañe comiendo una ensalada</p>

11.9. Zion





La idea es visitarlo por la mañana, por lo que nos quedaremos a comer en esta zona. Buscamos un par de opciones, una cerca de cada zona de aparcamiento posible:

 17	<p><u>Zion Canyon Brew Pub</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 95 Zion Park Blvd, Springdale, UT 84767• +1 435-772-0336• http://www.zionbrewery.com <p>Cerca del Centro de Visitantes y de los dos parquins principales, el pub ofrece todo tipo de cervezas y comida para acompañarlas</p>
 18	<p><u>Whiptail Grill</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 445 Zion Park Blvd, Springdale, UT 84767• +1 435-772-0283• http://www.whiptailgrillzion.com <p>Comida de estilo mejicano, aunque tiene ensaladas y hamburguesas, todo con proporciones grandes y de gran calidad</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>

11.10. Las Vegas


Buscaremos algo diferente para cenar el primer día cerca del hotel, un par de opciones de desayuno y otras tantas para comer al mediodía:

 19	<p><u>Mon ami Gabi</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 3655 S Las Vegas Blvd, Las Vegas, NV 89109• +1 702-944-4224• https://www.monamigabi.com/las-vegas <p>Situado justo frente a las fuentes del Bellagio, es un restaurante francés para que Helena pueda comer algo diferente después de tanta hamburguesa</p> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
--	---

 20	<p><u>La Creperie</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 3655 S Las Vegas Blvd, Las Vegas, NV 89109 • +1 702-946-7000 • https://www.caesars.com/paris-las-vegas/restaurants/la-creperie <p>Para que Helena empiece bien el día, con una crepe dulce y un té con hielo</p>
 21	<p><u>The Buffet at Bellagio</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 600 S Las Vegas Blvd, Las Vegas, NV 89109 • https://bellagio.mgmresorts.com/en/restaurants/the-buffet.html <p>Uno de los mejores bufets del Strip, que por poco más de \$30 no ofrece un buffet de gran calidad</p>
 22	<p><u>Gordon Ramsay Burger</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 3667 Las Vegas Blvd S, Planet Hollywood Resort & Casino NV 89109-4331 • +1 702-785-5462 • https://www.gordonramsayrestaurants.com/en/us/gordon-ramsay-burger <p>En el centro comercial de nuestro hotel, está abierto 24h al día y ofrece hamburguesas del chef más televisivo del mundo</p> <div style="border: 1px solid #add8e6; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p> </div>
 23	<p><u>Alexxa's Las Vegas</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 3655 Las Vegas Blvd S, Paris Las Vegas Hotel, Las Vegas, NV 89109-4345 • +1 702-331-5100 • https://www.alexzasbar.com <p>Comida italiana de calidad para que Helena pueda comer decentemente</p> <div style="border: 1px solid #add8e6; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p> </div>

11.11. Death Valley




No tenemos muchas opciones para parar a tomar algo en esta zona, por lo que buscaremos el que nos quede mejor en base a nuestra ruta:

 24	<p><u>Badwater Saloon</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Stovepipe Wells, CA 92328, EE. UU. • +1 760-786-7090
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • https://www.deathvalleyhotels.com <p>Para tomar una hamburguesa con patatas fritas en medio del desierto</p>
--	--

11.12. Yosemite






Estamos dos días, necesitamos algo para comer al mediodía según la ruta, y algo para desayunar por las mañanas:


	<p><u>The Loft at Degnan's</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 9015 Village Dr, Yosemite Valley, CA 95389, EE. UU. • +1 209-372-8454 • https://www.travelyosemite.com/dining/yosemite-village <p>Restaurante de comida rápida sin grandes pretensiones, donde Helena podrá comer una pizza y carne a la barbacoa para mí</p>
	<p><u>Cedar House Restaurant</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 9966 CA-140, El Portal, CA 95318, EE. UU. • +1 209-379-2612 • https://www.stayyosemitecedarlodge.com <p>Es el restaurante de nuestro hotel en el parque, por lo que es la mejor opción para desayunar las dos noches que estaremos ahí</p>
	<p><u>Jackalope's Bar and Grill</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1122 CA-41, Fish Camp, CA 93623, EE. UU. • +1 559-683-6555 • https://www.tenayalodge.com/dining/jackalopes-bar-and-grill <p>A 5Km de Mariposa Grove, es el restaurant del hotel Tenaya Lodge. Ofrece comida americana de calidad, con un gran servicio de bar</p> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p> </div>

11.13. San Francisco

Como siempre, buscaremos un sitio en el que desayunar, otro en el que comer cerca del hotel, y un par de opciones para cada mediodía:

	<p><u>Eight AM</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1323 Columbus Ave, San Francisco, CA 94133, EE. UU. • +1 415-292-4888
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • https://www.eightamsf.com <p>Para desayunar, algo dulce o salado, acompañado por un bol de frutas</p>
 28	<p><u>Pescatore</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 455 Mason St, San Francisco, CA 94133, EE. UU. • +1 415-561-1111 • https://www.hotelzoesf.com/fishermans-wharf-italian-restaurant/ <p>Restaurante italiano del Hotel Zoe, pegado a nuestro hotel, donde Helena puede comer algo a gusto que no sea sólo pizza o pasta</p> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p> </div>
 29	<p><u>Scoma's of Sausalito</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 588 Bridgeway, Sausalito, CA 94965, EE. UU. • +1 415-332-9551 • https://www.scomassausalito.com <p>Nuestra primera opción en Sausalito, un restaurante enfrente la bahía con muchas opciones de pescado y marisco a precio alto y con pocas mesas</p> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p> </div>
 30	<p><u>Napa Valley Burger Company</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 670 Bridgeway, Sausalito, CA 94965, EE. UU. • +1 415-332-1454 • https://www.napavalleyburgercompany.com <p>La segunda opción totalmente diferente a la anterior, una hamburguesería de precio moderado y con inmejorables recomendaciones</p>
 31	<p><u>Fog Harbor Fish House</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • San Francisco, California 94133, EE. UU. • +1 415-421-2442 • https://fogharbor.com <p>Frituras, marisco, pasta, carne, ... muy bien presentados, de calidad y frente a la bahía</p>
 32	<p><u>Wipeout Bar & Grill</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • PIER 39 A-O2, San Francisco, CA 94133, EE. UU. • +1 415-986-5966 • https://wipeoutbarandgrill.com <p>De calidad quizá un poco inferior al anterior, situado al lado, pero con una oferta superior que incluye hamburguesas, pizzas...</p>

	<p>Para más detalle, puedes revisar el comentario que hemos dejado en TripAdvisor</p>
	<p><u>Sundance Steak House</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 1921 El Camino Real, Palo Alto, CA 94306, EE. UU.• +1 650-321-6798• https://sundancethesteakhouse.com <p>A poca distancia del campus de Stanford, podremos despedirnos de las vacaciones comiendo carne en un restaurante</p>

12. Día 1 (15/09): Barcelona–Los Ángeles

ESPAÑA: Barcelona – ALEMANIA: Frankfurt – ESTADOS UNIDOS / California: Los Ángeles

Pediremos un taxi para que nos recoja a las 5:40h para poder llegar tranquilamente a la Terminal 1 del aeropuerto de Barcelona a las 6h, con tiempo de sobras para facturar las maletas y entregar todos los papeles que necesitamos para poder tomar el vuelo debido al COVID-19.

Después buscaremos un bar cerca de la puerta de embarque para desayunar, y en un rato tomaremos nuestro primer vuelo con destino Frankfurt:

Barcelona - Los Ángeles el jue, 15 sep 22

08:00 Barcelona (BCN), Terminal 1
10:10 Frankfurt/Main International (FRA), Terminal 1

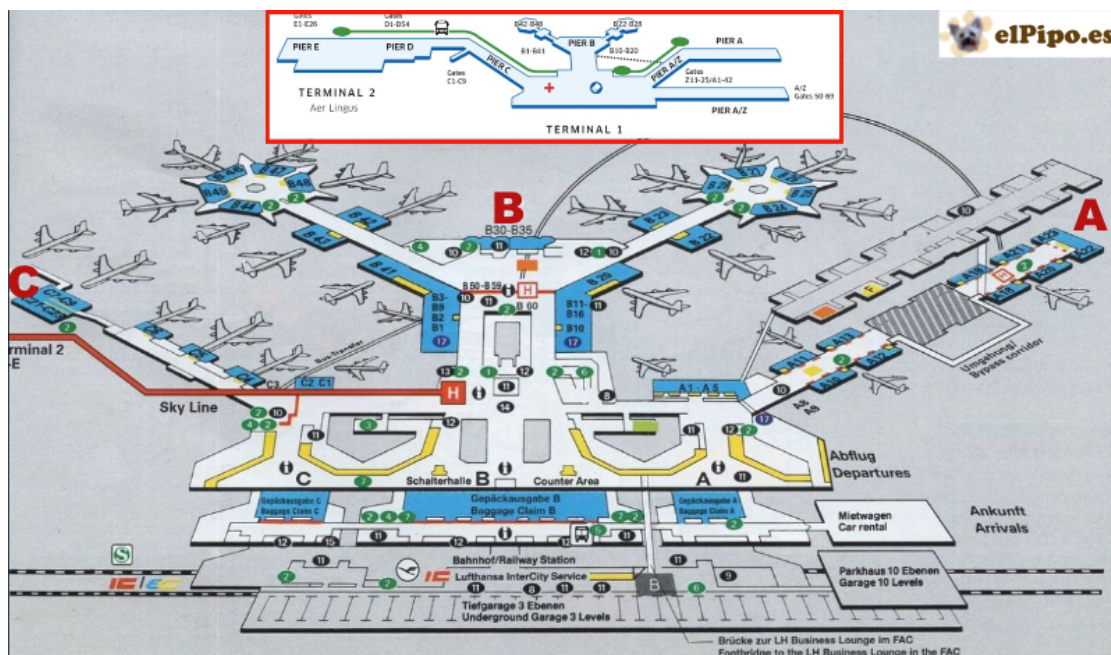
Business (P)
Estatus Cambio de horario

LH1137

Duración del viaje: 02 h 10 min

Operado por: Lufthansa
Modelo de avión: Airbus A321

Llegaremos a Frankfurt pasadas las 10h, por lo que tendremos 3:30h para coger el siguiente vuelo. Aunque sale de la misma terminal en la que llegamos, primero buscaremos la puerta de salida y después iremos a dar una vuelta para localizar la [sala VIP](#) donde esperaremos (delante del Duty Free hacia A13 y delante de A26, zona B24 & B28 y B44 & B48, encima C14 y C15 y delante del Duty Free hacia Z50):



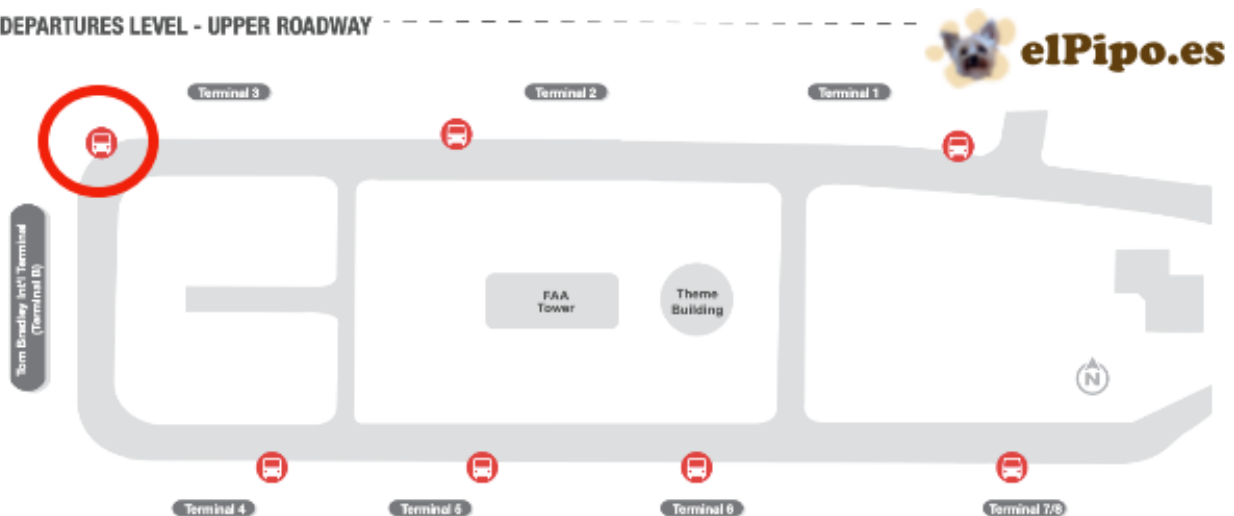
Tras mentalizarnos que estaremos encerrados durante 12h, tomaremos el siguiente vuelo hacia nuestro destino final, Los Ángeles:

Barcelona - Los Ángeles el jue, 15 sep 22

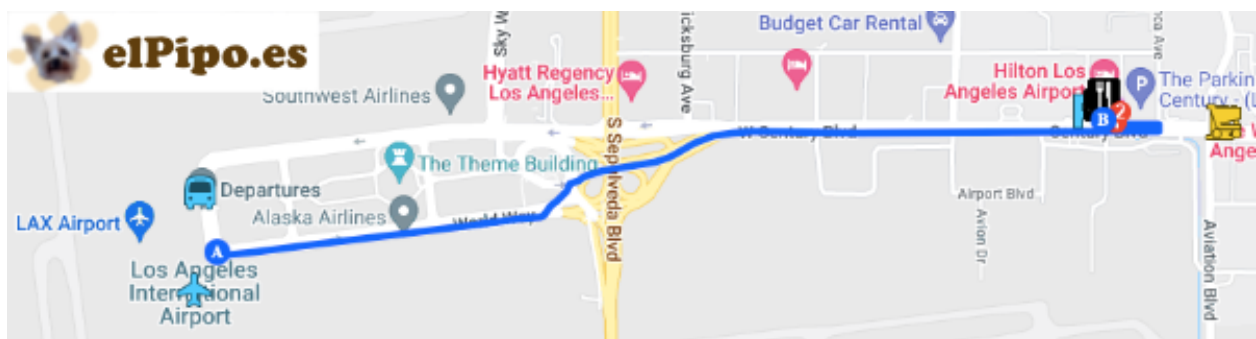
13:40	Frankfurt/Main International (FRA), Terminal 1	Business (P)	LH450
16:50	Los Angeles International, CA (LAX), Terminal B	Estatus Cambio de horario	
Duración del viaje: 12 h 10 min		Operado por: Lufthansa	
		Modelo de avión: Airbus A340-300	

Llegaremos a Los Ángeles sobre las 17h, y antes de aterrizar cambiaremos nuestras SIMs por las que hemos comprado. Una vez fuera del avión, pasaremos Inmigración, recogeremos las maletas e iremos a coger el autobús gratuito que nos llevará a nuestro hotel. La parada se encuentra en la zona de llegadas, con lo que deberemos subir al piso “Departures”, salir a la calle y localizar donde están parando todos los autobuses de los hoteles (junto una zona habilitada para fumadores), y esperaremos a que pase el nuestro (Hilton LAX, cada 30m):

DEPARTURES LEVEL - UPPER ROADWAY



Una vez dentro, llegaremos en poco menos de 10m (3Km):



Hilton Los Angeles Airport

5711 W Century Blvd, Los Ángeles, CA 90045, EE. UU.

+1 310-410-4000

<https://www.losangelesairport.hilton.com>



Los Ángeles

Ciudad de Los Ángeles o L. A., es la ciudad más poblada del estado de California y la segunda ciudad más poblada del país tras Nueva York (3.792.621 habitantes según datos del 2010). Si añadimos el resto de su área metropolitana (Long Beach, Santa Ana y Gran Los Ángeles), la población suma entre 13 y 18 millones de personas.

Los Ángeles fue fundada el 4 de septiembre de 1781 por el gobernador español Felipe de Neve con el nombre de “El Pueblo de Nuestra Señora la Reina de los Ángeles del Río de Porciúncula”.

En 1821, después de la guerra de independencia de México, la ciudad se integró como parte de México, pero en 1848, a consecuencia de la intervención estadounidense en México, Los Ángeles y el resto de la Alta California pasaron a ser parte de los Estados Unidos de América, de acuerdo con lo pactado en el Tratado de Guadalupe Hidalgo.

La ciudad se incorporó a la Unión como municipio el 4 de abril de 1850, cinco meses antes de que California alcanzara la categoría de estado de los Estados Unidos.

Los Ángeles es una ciudad global con gran influencia en ámbitos tan diversos como los negocios, el comercio internacional, el entretenimiento, la cultura, los medios de comunicación, la moda, la ciencia, los deportes, la tecnología, la educación, la medicina o la investigación. En la ciudad tienen su sede instituciones de renombre que abarcan diversos campos profesionales y culturales, y es uno de los motores económicos más importantes de Estados Unidos. El área estadística combinada de Los Ángeles sumaba en 2008 un producto regional bruto de \$831.000 millones, el tercero más importante del mundo tras Tokio y Nueva York. Los Ángeles, dentro de la cual se encuentra Hollywood, es líder mundial en la creación de producciones de televisión, videojuegos, música y cine que triunfan en todo el planeta. Además, la ciudad ha sido sede en dos ocasiones de los Juegos Olímpicos de Verano, en 1932 y en 1984, y lo será por tercera vez en 2028.

Muy muy cansados, haremos el registro en el mostrador y subiremos a descansar lo que queda de día. Si tenemos algo de hambre, podemos cenar en los restaurantes del hotel, o comprar bebidas frías y algo de comer en la tienda abierta 24h (The Bistro).

13. Día 2 (16/09): Los Ángeles

ESTADOS UNIDOS / California: Los Ángeles (Observatorio Griffith, Mulholland Drive, Greystone Mansion, Beverly Hills y Hollywood)

El primer día en la ciudad nos levantaremos tranquilamente e iremos a desayunar el bar del hotel.

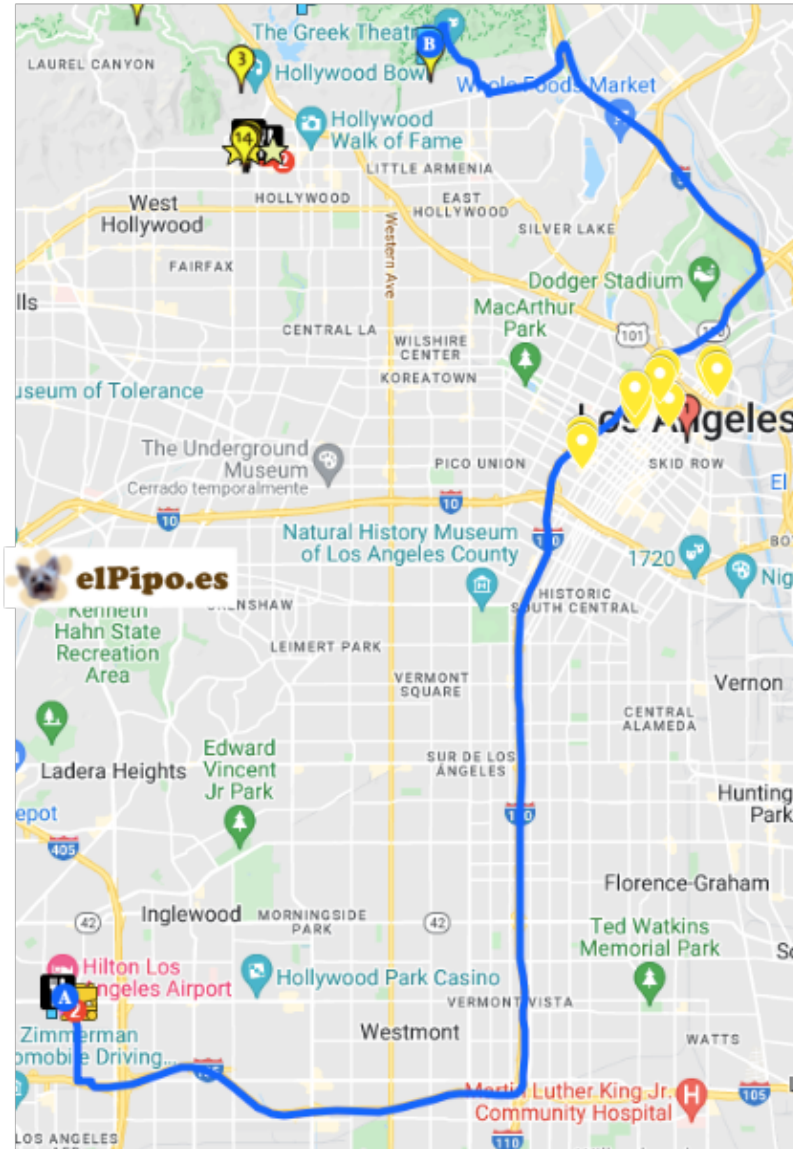
Inmediatamente, nos pasaremos por recepción para dos gestiones:

1. Preguntar cuál es el cambio que nos ofrecen dólar – euro, y ver si nos sale mejor que sacar dinero de un cajero con nuestra tarjeta Revolut
2. Preguntar dónde está la oficina de Hertz, y recordarles que queremos el servicio de parquin sin valet para dos días

Recogeremos nuestro coche de alquiler para los próximos 20 días:

- Empresa alquiler: Hertz, a través de Rentalcars.com
- Modelo: SUV, Nissan Rogue o similar
- Transmisión: automática
- Información de recogida: viernes 16 septiembre 2022 9h Los Ángeles - West Century Boulevard - Hilton Hotel Centro. El horario de recogida de lunes a viernes de 7h a 16h
- Información de devolución: miércoles 5 octubre 2022 12h San Francisco Aeropuerto, dentro del aeropuerto en el área de las oficinas de alquiler de coches. El horario de devolución es de 5:30h a 23:59h todos los días
- Depósito: nos bloquearán en la tarjeta \$300 USA hasta que devolvamos el coche, sólo aceptan Visa, American Express o Mastercard (nunca efectivo)

Después de revisar el coche y de preguntar dónde está la entrada del parquin del hotel, empezaremos a visitar la ciudad, dirigiéndonos al Observatorio Griffith (42Km, 45m):



Griffith Observatory

El observatorio está ubicado en la zona sur de la Montaña Hollywood, en el Parque Griffith. Tiene vistas del Centro de Los Ángeles, Hollywood y el océano Pacífico.

La tierra donde el Observatorio Griffith está situado fue donada a la Ciudad de Los Ángeles por el coronel Griffith J. Griffith en 1896. En su testamento, Griffith donó dinero para construir un observatorio, una sala de exposiciones y un planetario en la tierra. La construcción comenzó el 20 de junio de 1933 y duró hasta mayo de 1935, cuando el edificio abrió al público por primera vez. Más de 13.000 personas visitaron el observatorio en sus primeros 5 días de funcionamiento.



Durante la Segunda Guerra Mundial, la Fuerza Aérea de los Estados Unidos usó el planetario para adiestrar a sus pilotos en la navegación astronómica. El planetario fue usado por la misma razón durante los 60 para adiestrar a los astronautas del Programa Apolo.

Fue renovado desde el 2002 hasta el 2006, ampliando su espacio. Reabrió el 3 de noviembre de 2006 al público.

El observatorio es un lugar visitado tanto por turistas como por la población local y contiene una amplia selección de exposiciones relacionadas con el cosmos y la ciencia.

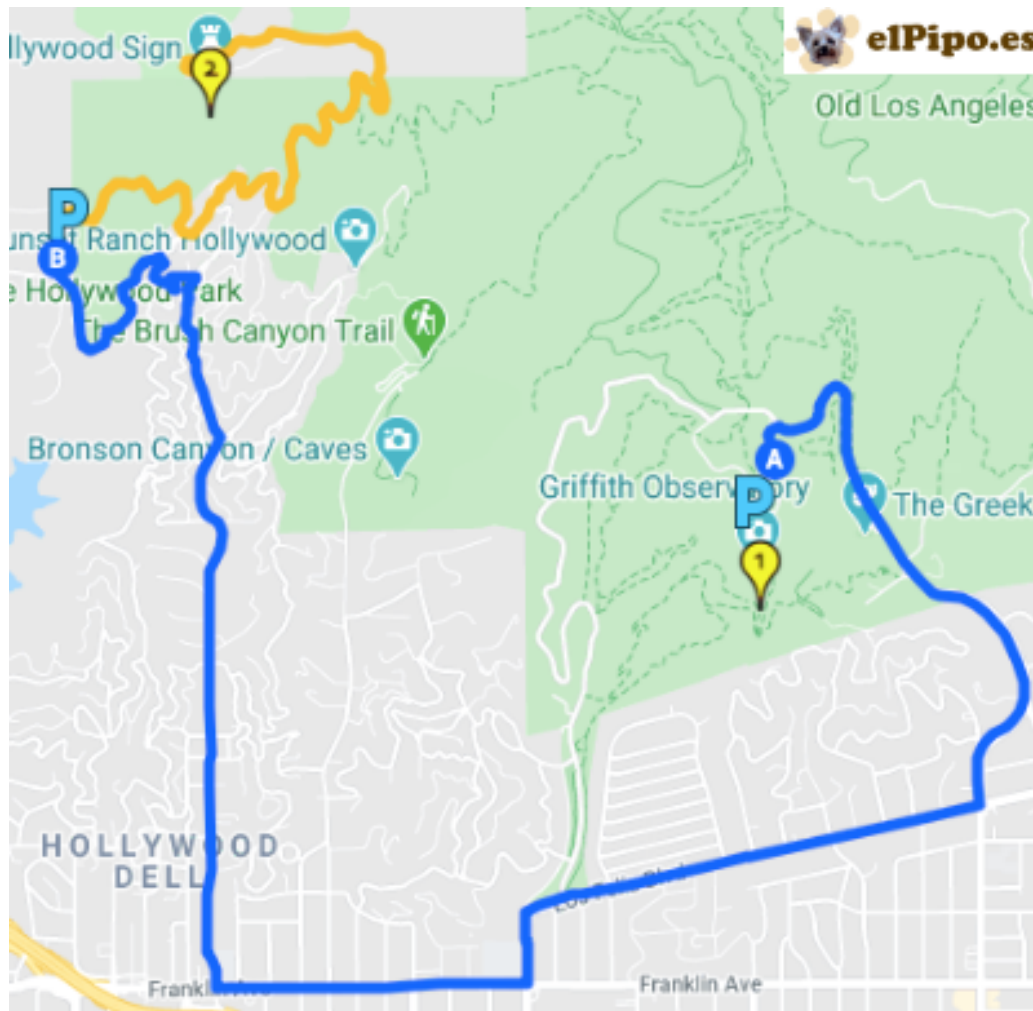
- Precio: \$0 el acceso al Observatorio, \$7 para el planetario y \$10/h por aparcar entre 12h y 22h entre semana, y de 10h a 22h los fines de semana
- Horario: de martes a viernes de 12h a 22h, sábados y domingos de 10h a 22h
- <https://www.griffithobservatory.org>

Aunque el observatorio abre a las 12h, nosotros vamos sólo para disfrutar de las vistas de la ciudad. Intentaremos aparcar en el estacionamiento situado en la parte superior, pero si no fuera posible, descenderemos por el otro lado del parque, y al llegar al Teatro Griego, giraremos a la izquierda por Mt. Hollywood Tunnel para volver a subir por la misma calle que hemos venido, donde aparcaremos en la parte derecha de la calzada (zona marcada en color naranja):



Una vez fuera del coche, si vamos a marcharnos más tarde de las 12h, localizaremos el parquímetro más cercano, pagaremos con tarjeta 1h máximo, dejaremos el comprobante en el coche y daremos un paseo.

Volveremos al coche para ir a ver el cartel más famoso de la ciudad (10Km, 25m):



Hollywood Sign

Hollywood Sign es el nombre con el que se conoce al famoso letrero gigantesco situado en una colina conocida como Monte Lee, que forma parte del Parque Griffith, en el distrito de Hollywood Hills, en Los Ángeles, California. El letrero está formado por las letras de la palabra "Hollywood" en mayúsculas y de color blanco. Cada letra mide unos 13,7 metros de altura y en total, el cartel mide unos 106,7m.



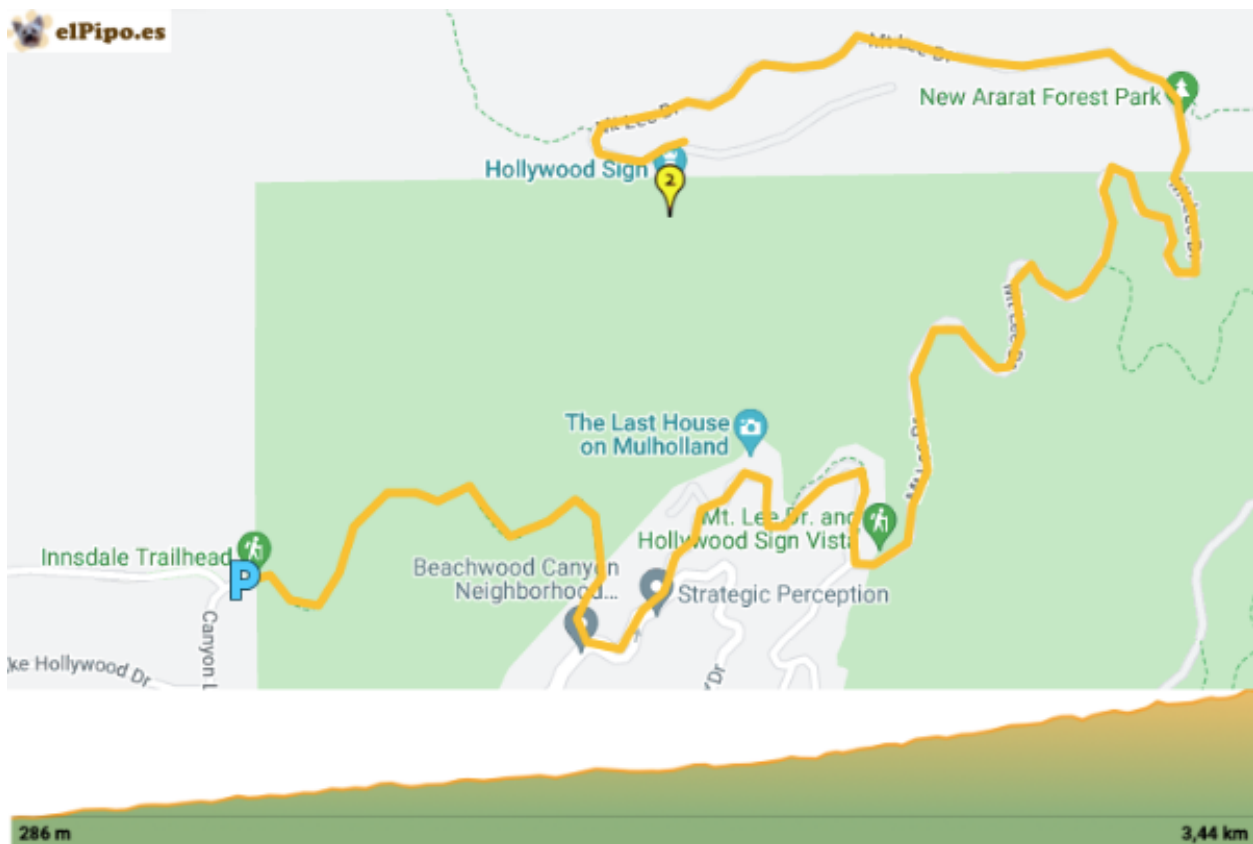
Fue creado como parte de una campaña publicitaria en 1923 y desde aquel entonces ha aumentado continuamente su popularidad. El cartel ha sido frecuentemente objeto de ataques y actos vandálicos, ha sido restaurado en varias ocasiones y se le ha incorporado un sistema de seguridad para evitar el vandalismo. Se encuentra protegido y promocionado por una asociación sin ánimo de lucro, la Hollywood Sign Trust, que

se encarga de su mantenimiento y de su divulgación histórica por todo el mundo.

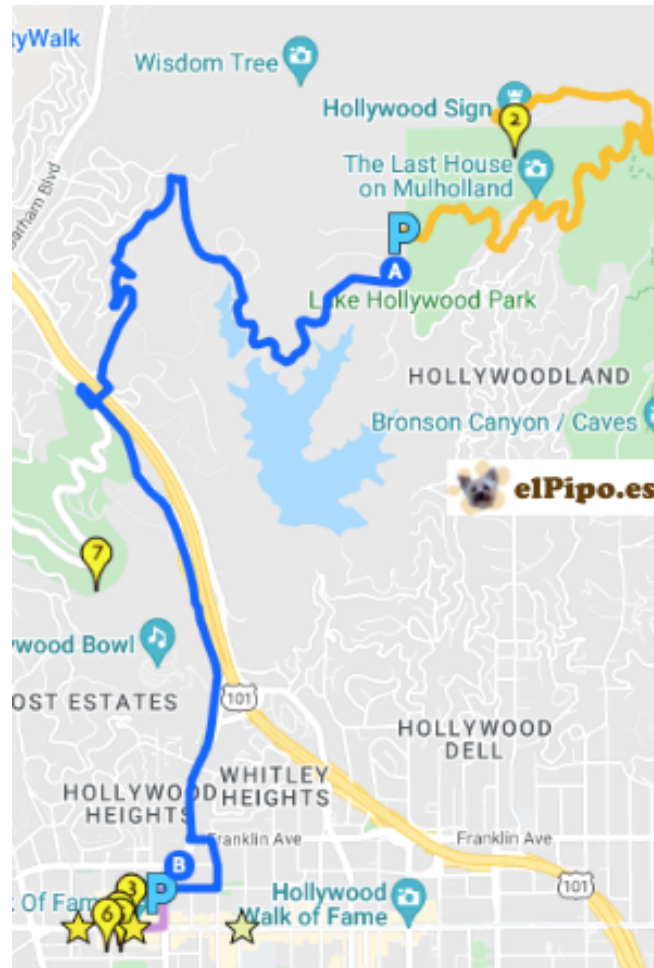
El cartel ha hecho frecuentes apariciones en la cultura popular, particularmente en localizaciones de películas y series de televisión ambientadas en Hollywood o en sus alrededores.

- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto
- <http://www.hollywoodsign.org>

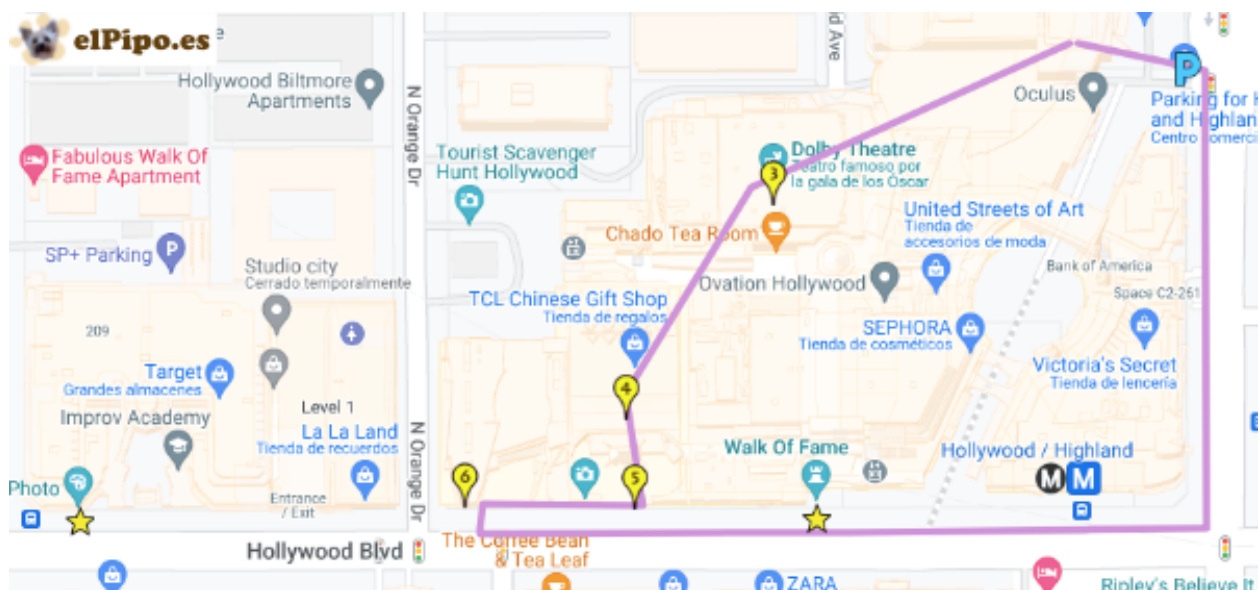
Aparcaremos en una calle sin salida, desde la que empieza el Innsdale Trail que llega hasta el cartel. En total son 7Km ida y vuelta, pero nosotros sólo haremos los primeros cientos de metros para sacar un par de fotos:





Continuaremos visitando el Paseo de la Fama de Hollywood (6Km, 15m):



Dejaremos el coche en el parquin del centro comercial, justo al lado del hotel Loews, donde daremos un paseo de 2Km o 30m:



<p>3</p>	<p>Dolby Theatre</p> <p>El recinto fue patrocinado por la compañía Eastman Kodak, la cual pagó 75 millones de dólares. A comienzos de 2012, Kodak se declaró en bancarota y la administración del teatro decidió terminar el acuerdo con Kodak y el recinto pasó a llamarse The Hollywood and Highland Center Theatre. Este nombre fue solo temporal, hasta la llegada de un acuerdo en 2.012 por veinte años con la compañía Dolby Laboratories, quedando el teatro bautizado con su marca (Dolby).</p> <p>Desde su apertura el 9 de noviembre de 2.001, el teatro ha sido la sede de la Ceremonia de entrega de los Premios de la Academia de las Artes y las Ciencias Cinematográficas Americana (Premios Óscar). Durante el resto del año, el teatro es el centro de conciertos de diversos artistas (Céline Dion, Elvis Costello, Barry Manilow, Barbra Streisand, ...) o de musicales de Broadway, festivales de danza, conciertos sinfónicos y óperas.</p> <p>El teatro fue diseñado especialmente para facilitar las transmisiones en vivo sin la mínima intromisión para la audiencia. Tiene capacidad para más de 3.400 personas, divididos entre la platea y los tres niveles de balcones, y es uno de los escenarios más grandes de Estados Unidos. La sala de prensa situada detrás del escenario tiene capacidad para más de 1.500 periodistas.</p> <ul style="list-style-type: none">• Precio: depende del espectáculo que queramos ver• Horario: depende del espectáculo que queramos ver• https://www.dolbytheatre.com	
<p>4</p>	<p>TCL Chinese Theatre</p> <p>También conocido como Grauman's Chinese Theatre o Mann's Chinese Theater), es un famoso teatro que abrió sus puertas en 1927, y desde entonces ha sido uno de los puntos de referencia más reconocibles y visitados del sur de California.</p> <p>Fue construido por el actor Sid Grauman dueño de un tercio del local, del que también eran propietarios los también intérpretes Mary Pickford, Douglas Fairbanks y Howard Schenck. El edificio recuerda a una enorme pagoda china roja. En la fachada está representado un enorme dragón chino, dos Leones de Fu guardan la entrada principal y hay muchas siluetas de diminutos dragones en los laterales del tejado de cobre.</p> <p>En el exterior del edificio, se encuentran impresionadas las huellas de pies y manos de multitud de artistas a los que se rinde homenaje de esta manera. Entre ellas, las de actores como Clark Gable, Rita Hayworth, Samuel L. Jackson, Sophia Loren, Marilyn Monroe o Shirley Temple. En total, hay más de 200 huellas impresas sobre el cemento. Aunque lo más habitual ha sido siempre dejar las huellas de los pies y de las manos, también ha habido personajes que han dejado otras huellas: Harold Lloyd dejó impresas las huellas de sus gafas, Groucho Marx y George Burns dejaron las huellas</p>	

	<p>de sus puros, John Wayne su puño, ...</p> <p>En la actualidad, el Grauman's Chinese Theatre continúa funcionando, con unas instalaciones completamente restauradas y mejoradas. Muchos estrenos de películas se realizan en el Teatro Chino, y a ellos suelen acudir multitud de celebridades.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: depende del espectáculo que queramos ver • Horario: depende del espectáculo que queramos ver • https://www.tclchinesetheatres.com
	<p>Hollywood Walk of FameFootprints</p> <p>Se trata de una acera a lo largo de Hollywood Boulevard y Vine Street en cuyo suelo están colocadas más de 2000 estrellas de cinco puntas con los nombres de celebridades a las cuales la Cámara de Comercio de Hollywood honra por su contribución a la industria del cine o las series, el teatro, la música y la radio.</p>  <p>Creado en 1958 por un artista californiano, Oliver Weismuller, el Paseo de la Fama se ha convertido en un homenaje a todas aquellas personas relacionadas con el mundo del espectáculo. Las personas homenajeadas reciben una estrella en función de sus logros en las películas, el teatro, la radio, la televisión y la música. Muchas personas recibieron varias estrellas durante la fase en distintas categorías; sin embargo, posteriormente se ha tendido a premiar a aquellas personas que todavía no habían recibido una estrella, y sólo se ha reconocido a personas anteriormente premiadas en varias ocasiones.</p> <p>El Paseo de la Fama original tenía 2.500 estrellas en blanco. Se otorgaron un total de 1.558 estrellas durante sus primeros 16 meses. Desde entonces, se han otorgado estrellas a un ritmo aproximado de 2 al mes. Para 1994, más de 2.000 de las estrellas iniciales habían sido otorgadas, y se incluyeron más estrellas para extender el paseo desde la Avenida Sycamore hasta la Avenida La Brea. Las estrellas se ubican en lugares permanentes, excepto en ocasiones en las que por causas especiales (por ejemplo, construcción de edificios, obras), las estrellas tienen que cambiarse de sitio. Las nuevas estrellas se eligen a partir de una lista de nominados que se publica el 31 de mayo de cada año. El Comité del Paseo de la Fama se reúne cada mes de junio para seleccionar los homenajeados del año siguiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • http://www.walkoffame.com

Aprovecharemos para visitar un par de estrellas de los capitanes más famosos de Star Trek, y si no da tiempo, nos acercaremos a las del Sr. Spock.

Si nos da tiempo, podemos entrar en el museo de cera de la franquicia más famosa del mundo, Madame Tussauds:

6

Madame Tussauds Hollywood

El Museo Madame Tussauds es el museo de cera más conocido en el mundo. Posee la colección más grande de figuras de celebridades. La sede central del museo está en Londres, pero también hay establecimientos en otras grandes ciudades alrededor del mundo.

Marie Tussaud, de soltera Marie Grosholtz, fue una escultora de cera nacida el 1 de diciembre de 1761 en Estrasburgo, Francia, y fallecida en Londres el 16 de abril de 1850.



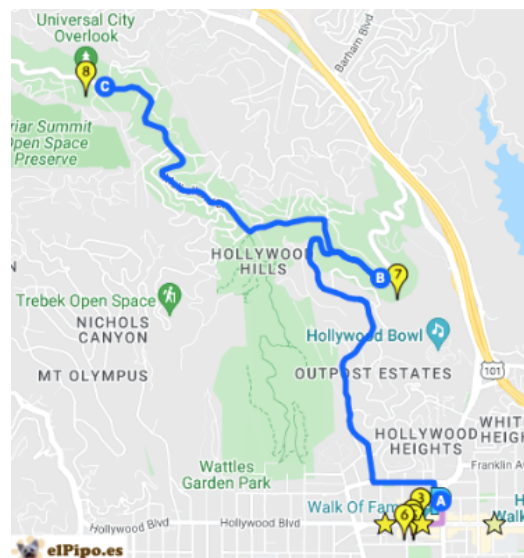
La técnica usada por Marie Tussaud para realizar sus obras fue a base de cera, la cual aprendió a modelar bajo la enseñanza de su tutor Philippe Curtius mientras trabajaba como su ama de llaves.

Realizó la primera exposición de las figuras de cera de Curtius en 1770, lo que atrajo a una gran audiencia. La exposición se trasladó al Palacio Real en París, en 1776. Se abrió una segunda exposición sobre el Boulevard del Temple en 1782, el "Caverne des Grands Voleurs", precursor de lo que sería la Cámara de los Horrores. A los 19 años, Marie se convirtió en maestra de arte de la hermana del rey Luis XVI de Francia por lo que se mudó a vivir a la Corte Real del Palacio de Versailles. Al morir el doctor Curtius, Tussaud heredó toda su colección de figuras de cera.

En 1835 la exhibición de Madame Tussaud se estableció de manera permanente en Londres, a la cual se podía acceder pagando seis peniques.

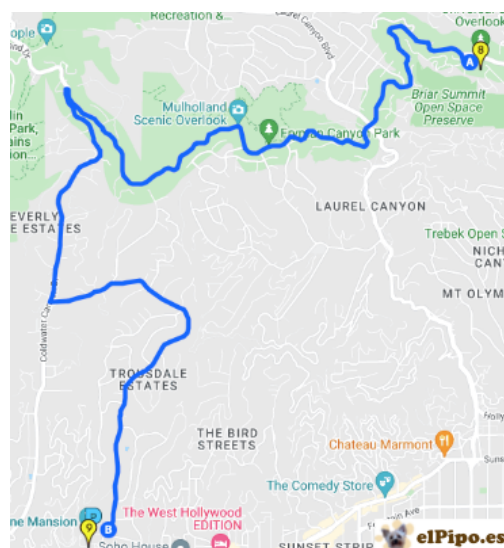
- Precio: \$34,99
- Horario: de 10h a 20h
- <https://www.madametussauds.com/hollywood/>

De nuevo en el coche, continuaremos el recorrido parando en un par de miradores típicos de la ciudad (7Km, 15m):



<p>7</p>	<p>Jerome C. Daniel Overlook above the Hollywood Bowl</p> <p>Ofrece una hermosa vista del anfiteatro Hollywood Bowl, el centro de Los Ángeles y, si tenemos suerte de disfrutar de un día despejado, el océano y la isla Catalina.</p> <p>Se construyó en 1984 gracias a una donación de Universal Studios, con el objetivo de inaugurarse antes de los Juegos Olímpicos que se celebraron ese mismo año en la ciudad de Los Ángeles.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://mrca.ca.gov/parks/park-listing/jerome-c-daniel-overlook-above-the-hollywood-bowl/ 	
<p>8</p>	<p>Universal City Overlook</p> <p>Ubicado en el lado norte de Mulholland Drive, ofrece vistas del Valle de San Fernando y Verdugo Hills.</p> <p>Igual que el mirador anterior, se construyó antes de la inauguración de los Juegos Olímpicos del 1984.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://mrca.ca.gov/parks/park-listing/universal-city-overlook/ 	

Si no tenemos mucha hambre, continuaremos hacia una de las mansiones más famosas de la ciudad, convertida en un parque abierto (12Km, 20m):





Greyston Mansion and Gardens

También conocida como Doheny Mansion, es una mansión histórica en estilo Tudor Revival en una finca ajardinada con jardines ingleses típicos, ubicada en Beverly Hills.



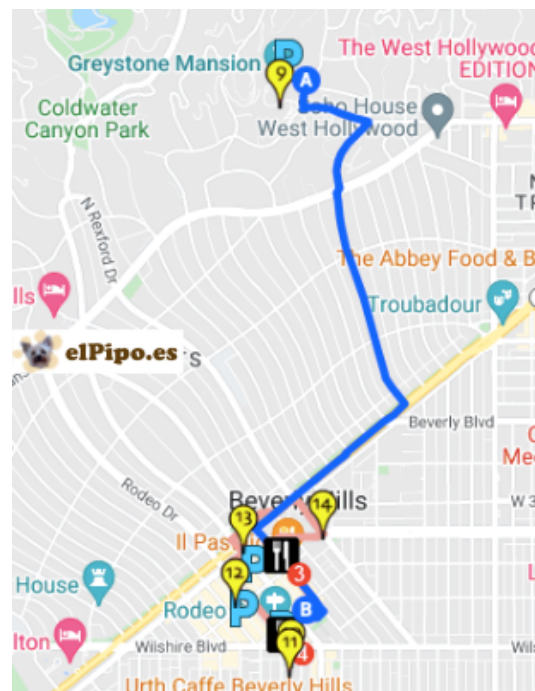
El arquitecto Gordon Kaufmann diseñó la residencia y las estructuras auxiliares, finalizándose la construcción en 1928. La finca fue un regalo del magnate del petróleo Edward L. Doheny a su hijo, Edward "Ned" Doheny, Jr., y su familia. La antigua residencia, con 55 habitaciones en 4.300m² se sitúa en un terreno de 6,5 acres. Cuando se construyó, costó más de 4 millones de dólares, y fue la casa más cara construida en California hasta ese momento.

En 1965, el ayuntamiento de Beverly Hills adquirió la propiedad, que se convirtió en un parque local en 1971 y se añadió posteriormente al Registro Nacional de Lugares Históricos en 1976 como Doheny Estate/Greystone. La casa y los jardines son de uso frecuente en la producción de cine y televisión. La escalera que desciende desde la casa es uno de los decorados más famosos de Hollywood.

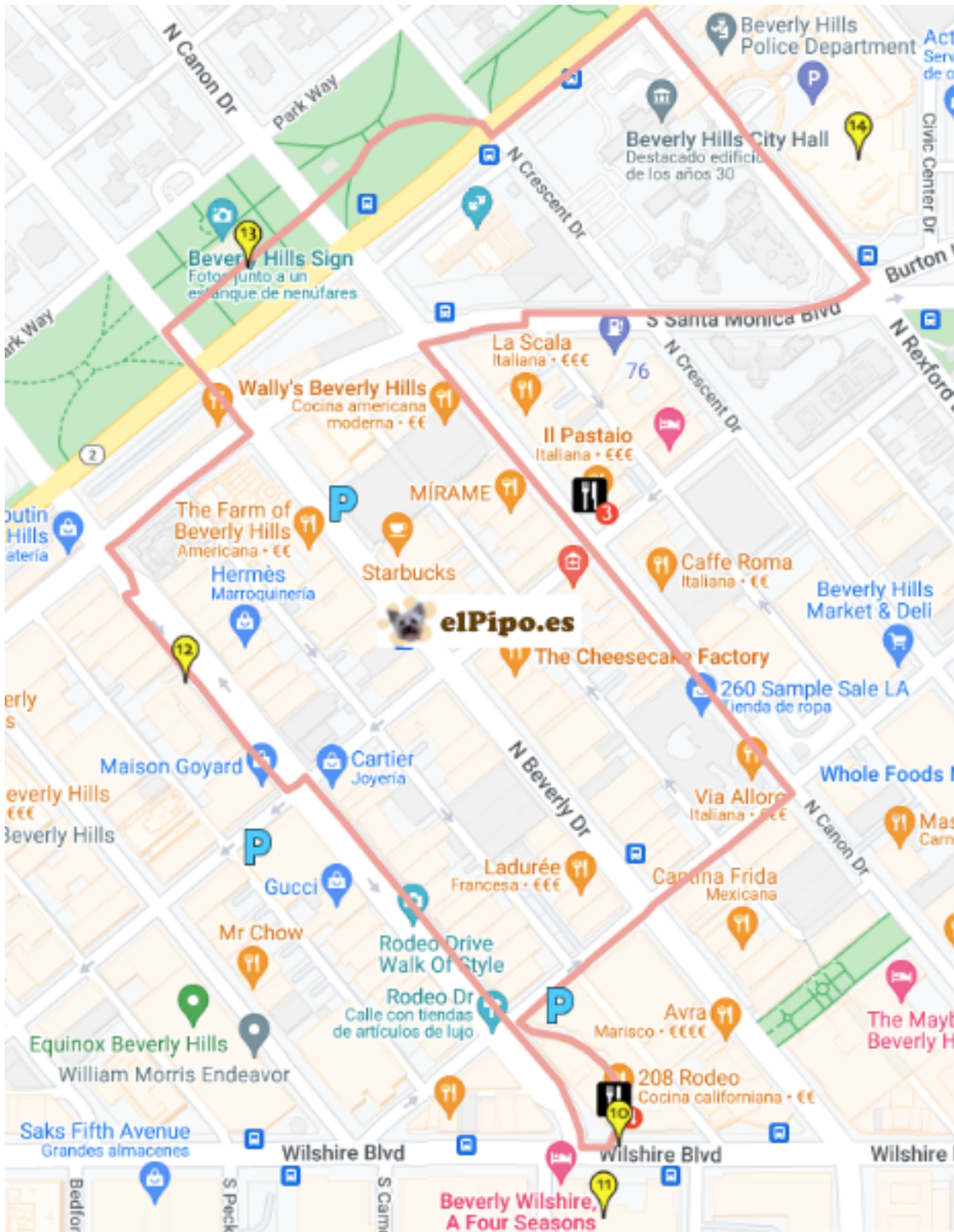
En la actualidad, Greystone es un parque público, y también se utiliza como un lugar para acontecimientos especiales, como el Beverly Hills Flower & Garden Festival.




- Precio: \$0
- Horario: 10h a 17h (hasta las 18h de marzo a octubre)
- <https://www.greystonemansion.org>

Seguiremos hasta Beverly Hills (4Km, 10m):



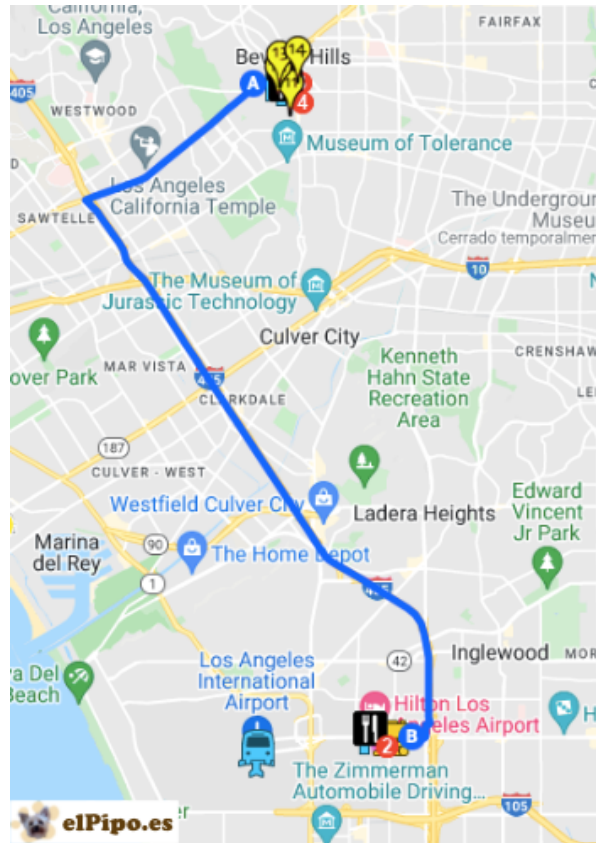
Dejaremos el coche en cualquiera de los estacionamientos privados que nos ofrecen un par de horas gratuitas, y haremos un recorrido a pie de 2Km o 30m, durante el cual aprovecharemos para comer:



<p>10</p>	<p>Golden Triangle</p> <p>Sector comercial de Beverly Hills delimitado por las calles Wilshire Blvd, Santa Monica Blvd y Canon Drive.</p> <p>De todas las tiendas de Rodeo Drive, esta zona es la que tiene las tiendas de marca más prohibitivas para el bolsillo medio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: depende de lo que compres • Horario: según la tienda • http://rodeodrive-bh.com 	
<p>11</p>	<p>Beverly Wilshire Hotel</p> <p>El Beverly Wilshire Beverly Hills, comúnmente conocido como el Beverly Wilshire Hotel, es un hotel de lujo histórico en Beverly Hills, ubicado en la intersección de Wilshire Boulevard y Rodeo Drive, construido en 1928. Las habitaciones se pueden reservar a partir de \$700 la noche</p> <p>Este hotel es famoso por haber hospedado a muchos famosos (Barack Obama, John Lennon, Elvis Presley, ...), y además, como lugar de rodaje para películas y series de televisión, la más famosa de ellas, Pretty Woman en 1990.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: a partir de \$750 por noche hasta \$1500 • Horario: siempre abierto • http://www.fourseasons.com/beverlywilshire/ 	
<p>12</p>	<p>Rodeo Drive</p> <p>Área de tres manzanas de oro en Beverly Hills, conocida como un distrito donde pueden verse las boutiques y tiendas más caras del mundo.</p> <p>Acerca del nombre existen dos posturas: una de ellas, sostiene que el nombre "Rodeo" se debe a que antes de los años 50 el centro de flores que divide la calle era una línea de carrozas de caballos; la otra, la más verosímil, atribuye el nombre a una derivación del Rancho Rodeo de las Aguas, antigua hacienda española a la que perteneció el sector luego conocido como Beverly Hills.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: depende de lo que compres • Horario: según la tienda • http://rodeodrive-bh.com 	

<p>13</p>	<p>The Lily Pond (Beverly Gardens Park)</p> <p>Parque público que se extiende a lo largo del bulevar Santa Mónica durante 3,1Km, diseñado por el arquitecto paisajista Ralph D. Cornell. El parque sirve para proporcionar una extensa franja verde entre la zona residencial del norte y las secciones comerciales de la ciudad.</p> <p>Cuenta con un sendero para correr de dos millas, muchos cipreses centenarios y árboles de ficus, jardines, esculturas y el gran e icónico letrero de Beverly Hills, una recreación del letrero histórico iluminado y arqueado original, construido cerca de la ciudad. centrar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto 	
<p>14</p>	<p>Beverly Hills Public Library</p> <p>Fundada el 23 de diciembre de 1929, en un pequeño espacio del edificio E. J. Krause, ubicado en 401 North Canon Drive.</p> <p>En 1932, la biblioteca fue reubicada en el ala norte en el nuevo ayuntamiento, debido al incremento del número de prestatarios.</p> <p>A principios de la década de 1940, el número de prestatarios volvió a aumentar, y como resultado la biblioteca pasó a ocupar dos pisos en el ayuntamiento.</p> <p>La Biblioteca Pública Friends of the Beverly Hills, fundada en 1959, recaudó fondos para mejorar los servicios de la biblioteca.</p> <p>En 1962, una emisión de bonos para un nuevo edificio fracasó por 464 votos. Sin embargo, una segunda emisión de bonos para financiar la construcción de la biblioteca se aprobó en 1963. La biblioteca abrió en agosto de 1965.</p> <p>La biblioteca se sometió a una amplia renovación en 1990 bajo el diseño del Grupo de Renovación de Charles Moore. El plan incluía un nuevo edificio para la biblioteca, que abrió el 11 de septiembre de 1990. En enero de 2013, la sección para niños se volvió a abrir después de un lavado de cara.</p> <p>Actualmente, la biblioteca está abierta a todos los miembros del público y cualquier residente de los condados de Ventura, Orange o Los Ángeles puede convertirse en miembro.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: de lunes a viernes, de 10h a 17:30h • http://www.bhpl.org 	

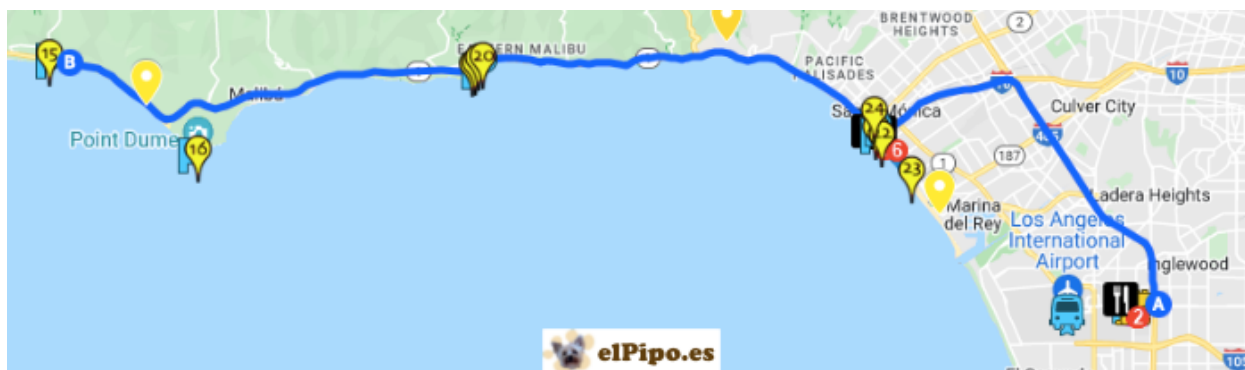
Damos por acabado el día y volveremos al hotel (21Km, 30m):



14. Día 3 (17/09): Los Ángeles

ESTADOS UNIDOS / California: Los Ángeles (Malibú y Santa Mónica)

Nuestro segundo día en Los Ángeles también nos levantaremos a una hora prudente, desayunaremos en el hotel si nos gustó el día de ayer, y de nuevo en el coche pondremos rumbo hacia Malibú. Empezaremos por el punto más lejano, la Playa El Matador (60Km, 55m):



La playa es accesible mediante escaleras bastantes empinadas, por lo que nos quedaremos en la parte superior para hacer las fotos de rigor:



El Matador Beach

Con un aspecto totalmente diferente al que nos tienen acostumbrados las extensas playas californianas, la Playa El Matador es una de las más especiales de Malibú gracias a las enormes rocas escarpadas que forman cuevas y recovecos a lo largo de la costa.

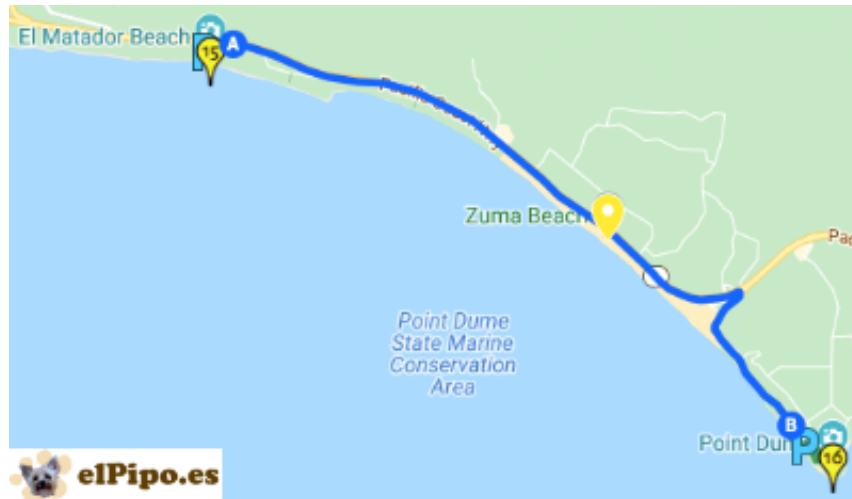
La playa tiene un aspecto especialmente sorprendente sobre todo antes de la puesta de sol, cuando las piedras y la arena se tornan de un atractivo color dorado que refleja la luz creando estampas inolvidables.

Al contrario que otras playas que son de fácil acceso desde el aparcamiento, para acceder a El Matador es necesario recorrer el escarpado sendero que desciende hasta los escalones que llevan a la playa.

- Precio: \$0
- Horario: 8h a 20h



Volveremos al coche e iremos a Point Dume (8Km, 10m):



Point Dume

Promontorio en la costa de Malibú que se adentra en el Océano Pacífico, y ofrece una vista de la península de Palos Verdes y la isla de Santa Catalina.

Point Dume recibió el nombre de George Vancouver en 1793 en honor del Padre Francisco Dumetz de Mission San Buenaventura. El nombre estaba mal escrito en el mapa de Vancouver como "Dume" y nunca fue corregido.

En 2007, muchas de las casas simples fueron derribadas para dar paso a mansiones y mega mansiones detrás de las paredes, muchas de ellas con amplias vistas al océano, mientras que otras casas grandes estaban rodeadas de árboles maduros.

Dada su cercanía a Los Angeles, Point Dume ha sido el sitio de muchas filmaciones de Hollywood. Sin duda, la mas famosa de ellas, la del Planeta de los simios, en la escena en que el protagonista encontraba la Estátua de la Libertat enterrada en la playa.

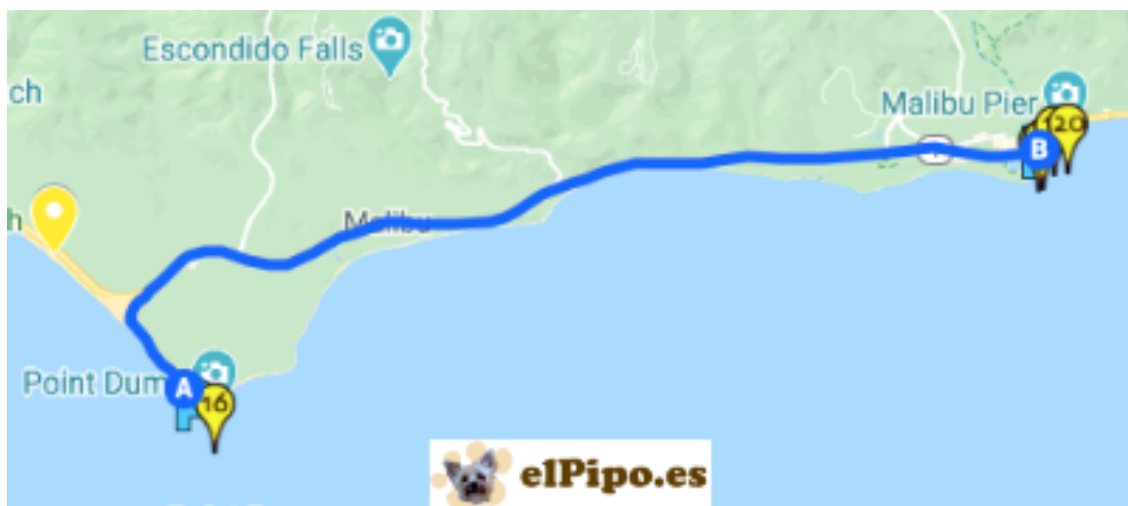
- Precio: \$8 para dejar el coche en el parquin
- Horario: siempre abierto
- <https://www.californiabeaches.com/beach/point-dume-state-beach>



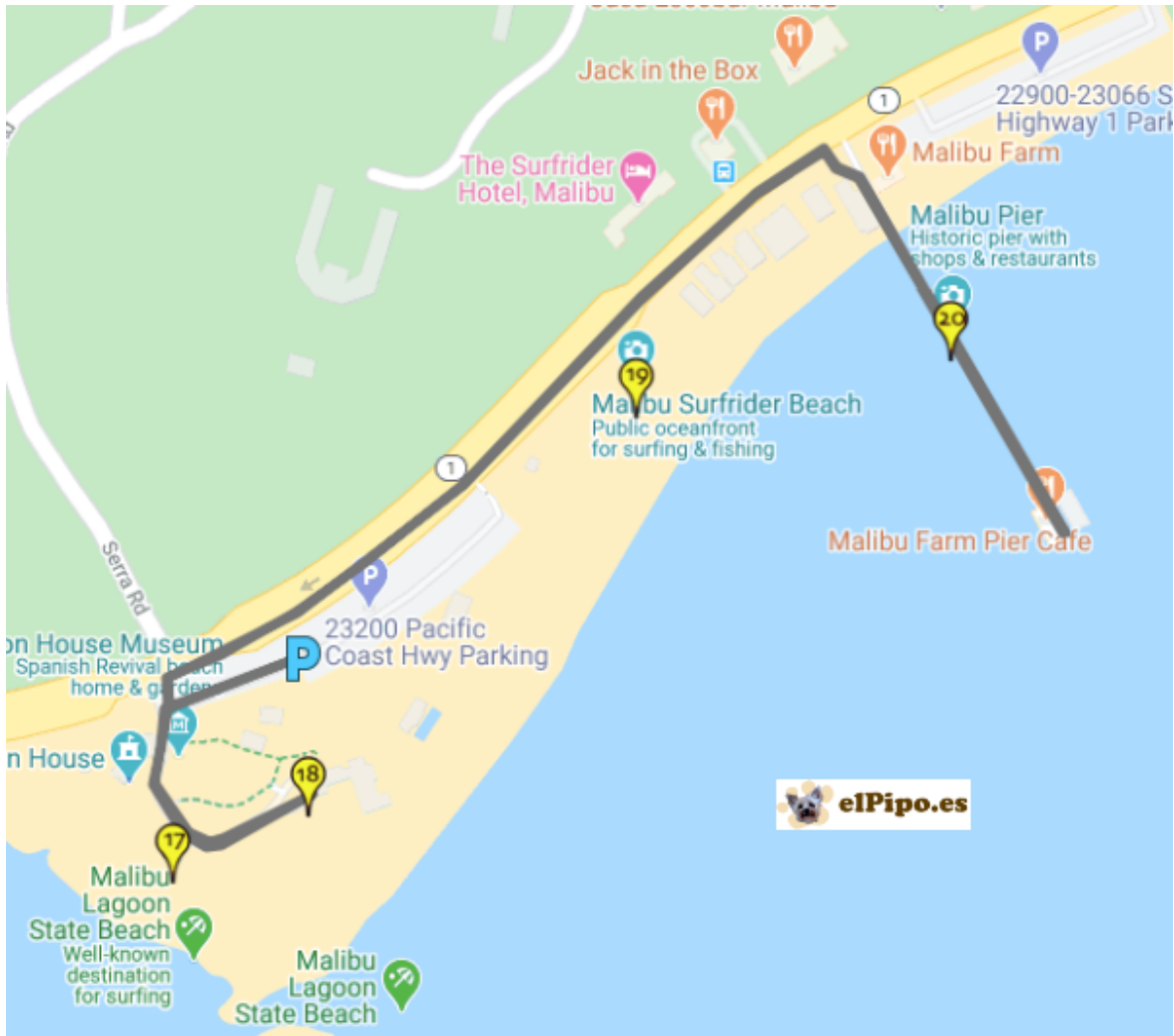
Dejaremos el coche en el parquin de Westward Beach, y subiremos poco a poco hasta la colina (650m sólo ida, 10m):



Seguiremos para visitar la última parte de Malibú (15Km, 15m):



Pagaremos antes que nada el parquin, y después empezaremos el recorrido de 1,8Km totalmente llano:



Malibu Lagoon

Estuario de aguas poco profundas de 31 acres que se encuentra en el término de la cuenca de Malibú Creek, la segunda cuenca hidrográfica más grande que desemboca en la Bahía de Santa Mónica. Recibe agua dulce durante todo el año de fuentes aguas arriba y se abre periódicamente al océano a través de una brecha a través del banco de arena en la desembocadura del estuario.



Juntamente con la playa y el pier, recibe más de un millón y medio de turistas todos los años. La laguna es ideal para los amantes de avistamientos de pájaros, ya que albergan más de 200 especies: pelícanos, gaviotas, lavanderas, ...

- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto
- http://www.parks.ca.gov/default.asp?page_id=835

18

Adamson House Museum

También conocida como Vaquero Hill en el siglo XIX, o "Taj Mahal of Tile" debido a su uso extensivo de baldosas cerámicas decorativas, es una casa y jardines históricos en Malibú, dentro del parque Malibu Lagoon State Beach.



La casa fue construida en 1929 para la familia Adamson en base a un diseño del renacimiento mediterráneo. La casa era originalmente una casa de vacaciones en la playa, pero acabó su lugar de residencia permanente

En diciembre de 1932, se inició un incendio en el cableado eléctrico del garaje. Una de las habitaciones estaba muy dañada y toda la casa estaba amenazada por intensas llamas.

Durante la Segunda Guerra Mundial, la Guardia Costera de los Estados Unidos utilizó la casa de baños como sede local para vigilar la costa de Malibú.

Después de la muerte de su esposo, Rhoda Rindge Adamson continuó viviendo en la casa hasta su propia muerte en abril de 1962. Después de su muerte, sus herederos anunciaron planes para construir un complejo de playa de lujo, mientras preservaban la casa como un museo de arte e historia. El Estado de California presentó una demanda de dominio eminente en 1966, buscando arrasar la casa y convertirla en estacionamiento en la playa. El estado ganó su demanda y compró la propiedad de la finca Adamson en la valoración de \$2,69 millones establecida por el tribunal

La Casa Adamson fue designada como Monumento Histórico de California en 1977, y se agregó al Registro Nacional de Lugares Históricos alrededor de 1985.

- Precio: \$0 para la finca, \$7 la visita guiada al museo
- Horario: finca de 8h hasta la puesta del sol, museo de miércoles a sábado de 11h a 15h
- https://www.parks.ca.gov/?page_id=672

19

Malibu Surfrider Beach

Popular playa de arena situada entre el muelle de Malibú y la laguna de Malibú. Forma parte del Parque Estatal y es la playa más famosa para practicar el surf de toda la zona. Tanto es así, que desde el 9 de octubre del 2010 se convirtió en la primera Reserva Mundial de Surf.



Además de aparecer en multitud de películas, la playa es famosa por ser el sitio donde tuvieron lugar los acontecimientos del libro Gidget, basado en hechos reales, sobre la primera chica surfera (Kathy Kohner Zuckermann). Fue tal el éxito de las ventas a finales de los 60, que convirtieron a su escritor en toda una celebridad (el padre real de la protagonista) y a Kathy en el icono pop de la época.

- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto
- <https://beaches.lacounty.gov/malibu-surfrider-beach/>



Malibu Pier

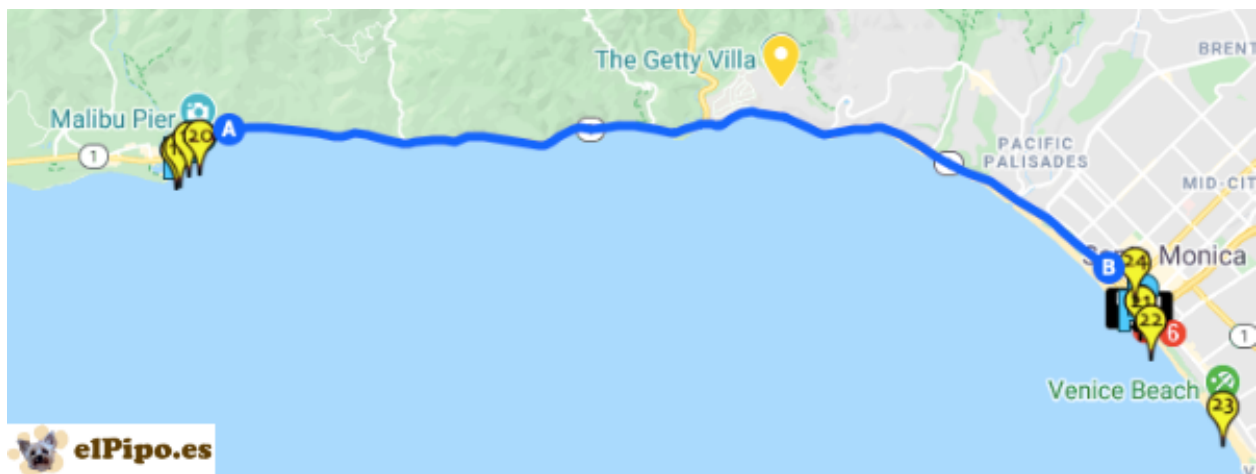
No es uno de los muelles más largos de California, pero se encuentra en una de las mejores ubicaciones, en plan cuna del surf. Al oeste del muelle se encuentra Carbon Beach, La Costa Beach y Las Flores; al este la playa Surfrider, y más allá, Malibu Lagoon State Beach, el único sitio de la zona donde no hay mansiones millonarias



Ofrece diferentes ofertas para comer junto al mar, donde destaca Malibu Farm Cafe and Restaurant al final del muelle.

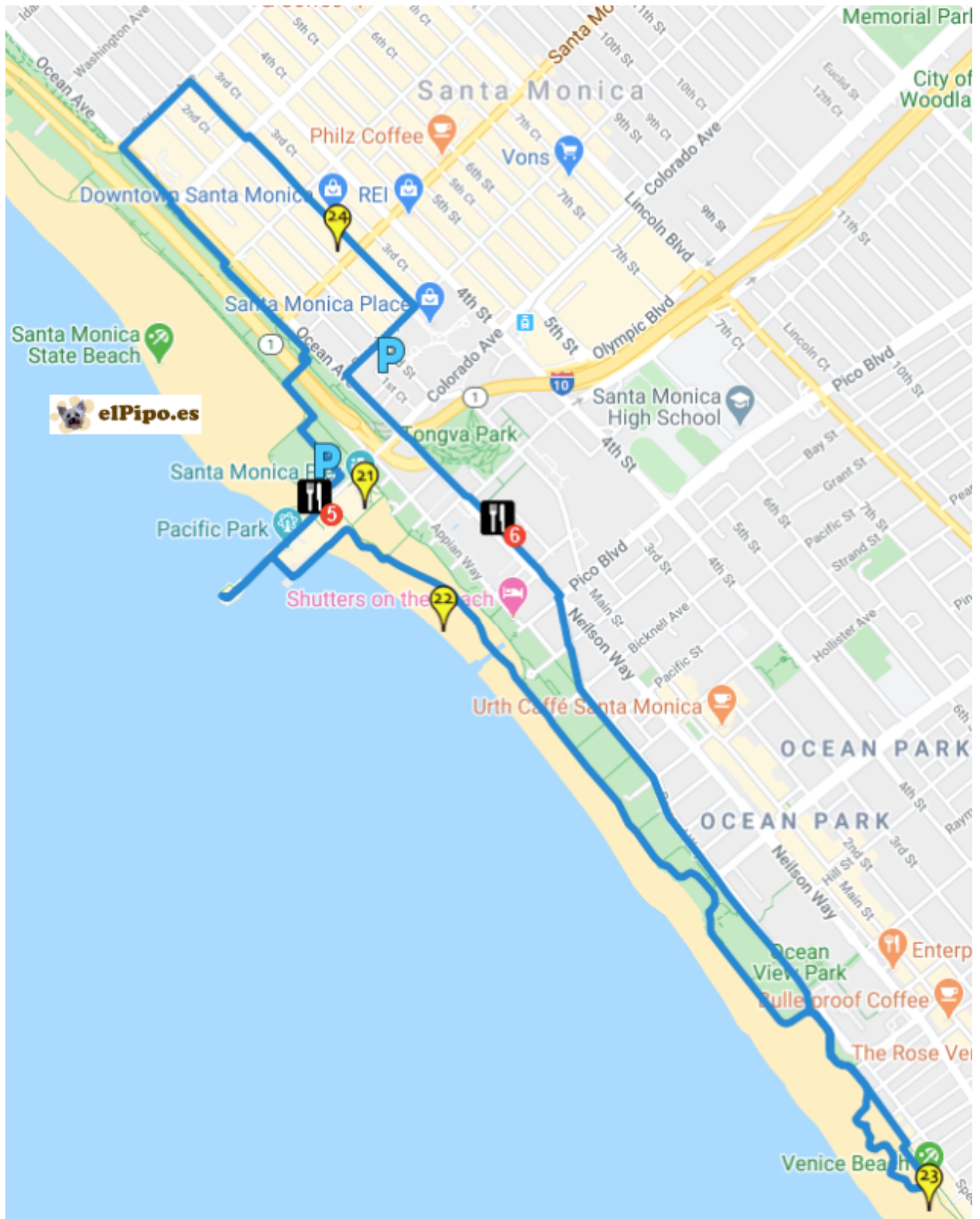
- Precio: \$0
- Horario: 6:30h a 21h
- <http://malibupier.com>


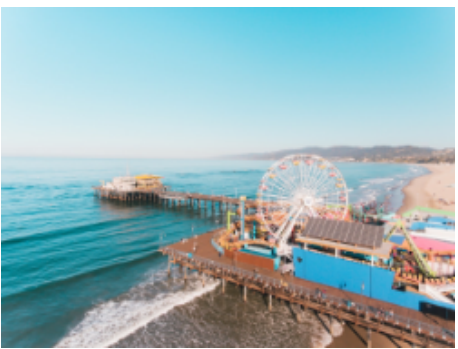



Abandonaremos Malibú para seguir visitando las playes de Santa Mónica, donde aprovecharemos para comer algo (20Km, 20m):



Dejaremos el coche en el parquin al lado de la playa como primera opción (Santa Mónica Beach Parking, Lot 3 North por \$15 que deberemos pagar sí o sí en efectivo), y si estuviera lleno, iremos al que se encuentra en 2nd St. (120 Broadway Garage, \$8 en fin de semana).

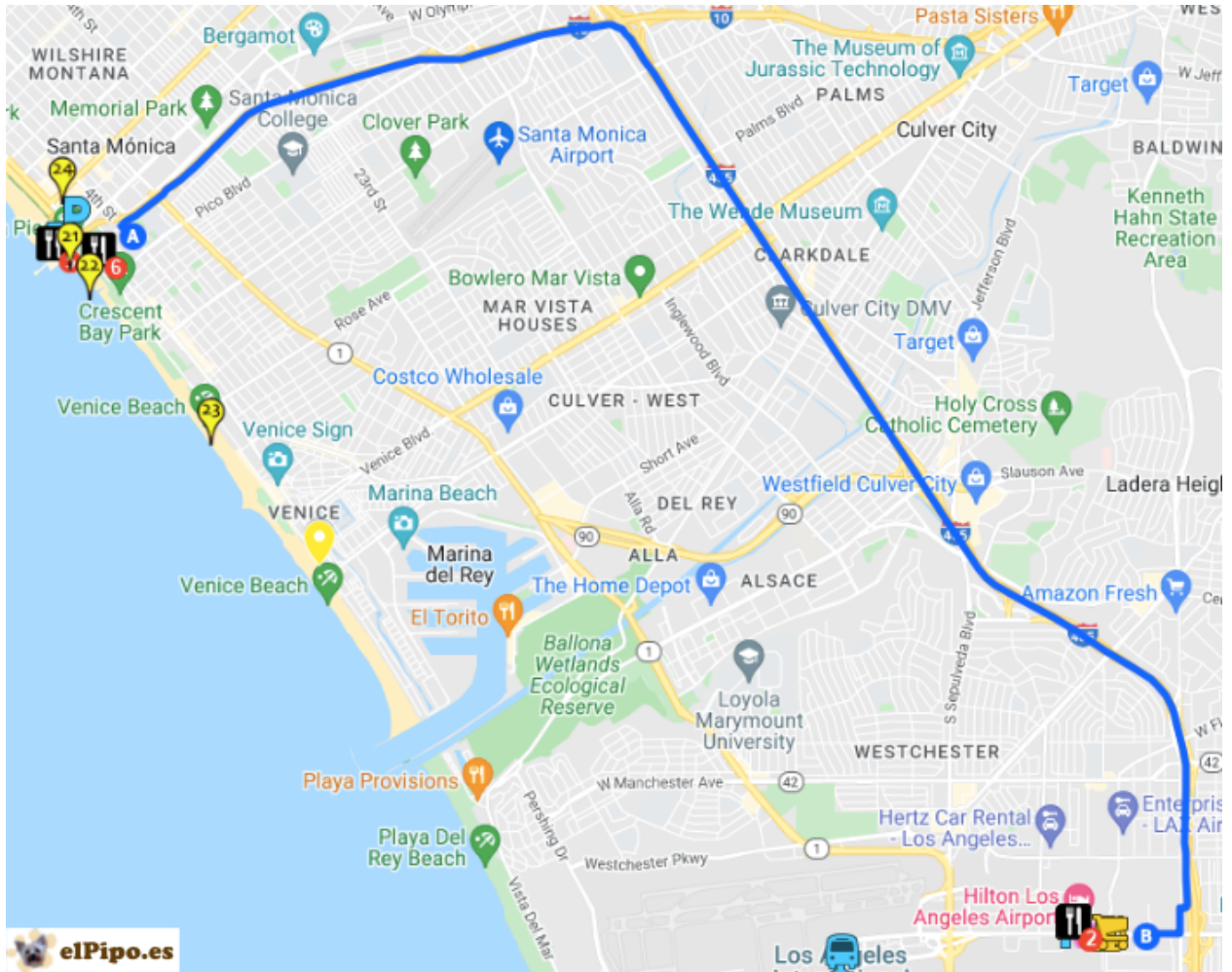
El recorrido planteado es de máximos, ya que son 9Km o casi 2h, que recorre el Pier, las playas, 3th St. y de vuelta al coche:



	<p>Santa Monica Pier</p> <p>Santa Mónica ha tenido varios muelles, pero hoy en día sólo quedan dos muelles contiguos, que durante mucho tiempo tuvieron propietarios separados: el largo y estrecho municipal que se abrió el 9 de septiembre de 1909, y muelle adyacente Pleasure Pier o Newcomb Pier, construido en 1916 con su parque de atracciones.</p> <p>El Pleasure Pier prosperó durante la década de 1920, pero se desvaneció durante la Gran Depresión. Durante la década de 1930, la mayoría de las instalaciones del parque de atracciones se cerraron y sus atracciones se agotaron.</p> <p>El ayuntamiento lo compró en 1974, con la idea de construir una isla artificial con un hotel de 1500 habitaciones. Fue aprobado por el Concejo Municipal, pero los ciudadanos formaron "Save Santa Monica Bay" para preservar el muelle.</p> <p>Las tormentas barrieron el rompeolas en 1982, causando graves daños. Al iniciar las reparaciones en 1983, llegó otra tormenta que destruyó más de un tercio del muelle. Para sufragar los gastos de las reparaciones, Santa Mónica creó una organización sin fines de lucro que gestiona las operaciones diarias del muelle: eventos, filmaciones, promociones, alquileres, artistas callejeros, ...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://www.santamonicipier.org 	
	<p>Santa Monica State Beach</p> <p>La playa está ubicada a lo largo de la Pacific Coast Highway. Tiene 3,5 millas de largo, en los que podemos áreas de picnic, parques infantiles, baños, alquiler de bicicletas, mesas de ajedrez, o instalaciones para practicar voleibol, surf, o natación.</p> <p>Se han filmado incontables series y películas en ella, pero si duda, la más famosa hasta la fecha es Vigilantes de la Playa (Baywatch).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://www.smgov.net/Departments/CCS/content.aspx?id=53687097577 	
	<p>Venice Beach</p> <p>El sector conocido como la Playa de Venice incluye la playa, el paseo paralelo a la playa, la playa conocida como la Muscle Beach, las canchas de balonmano y voleibol-playa, la plaza Skate Dancing, las pistas para ciclistas, y las tiendas y residencias que tienen sus direcciones frente del océano. Es un gran imán para los turistas, e incluso para los habitantes de otras partes de Los Ángeles, es muy conocido por su estilo ecléctico, de atmósfera conocida como contracultura.</p>	

	<p>A lo largo de la porción meridional de la playa, al final del bulevar Washington, está el embarcadero de pesca, Venice Fishing Pier. Una estructura de cemento, inaugurada en 1964, pero cerrada en 1983 debido a daños ocasionados por tormentas del fenómeno El Niño, abriendo de nuevo solamente al mediados de la década de 1990. El 21 de diciembre de 2005, el embarcadero sufrió otra vez daño cuando un oleaje inusualmente grande hizo caer en el océano partes de él. El embarcadero permaneció cerrado hasta el 25 de mayo de 2006, cuando fue abierto nuevamente, después de que un estudio de ingeniería concluyera que la estructura del embarcadero estaba sana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto 	
	<p>3th St. Promenade</p> <p>Centro comercial peatonal situado en Santa Mónica. Se considera un distrito de compras y restaurantes de primer nivel, atrae a multitudes de toda el área del Gran Los Ángeles, y a turistas dada su proximidad al histórico muelle de Santa Mónica.</p> <p>Third Street ha sido un centro de negocios en Santa Mónica desde el inicio de la ciudad a fines del siglo XIX. Fue en la década de 1960, cuando tres manzanas de Third Street se convirtieron en peatonales, dando inicio a una zona de centro comercial abierto. Entre 1980–2007 se construyó un espacio cerrado llamado Santa Monica Place, diseñado por Frank Gehry, en el extremo sur del Paseo Marítimo.</p> <p>Los artistas callejeros y artistas son una vista frecuente en la calle, especialmente las noches de los sábados: cantautores, guitarristas clásicos, magos, payasos, bailarines de hip-hop, cantantes de salón, percusionistas, ...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://www.downtownsm.com 	

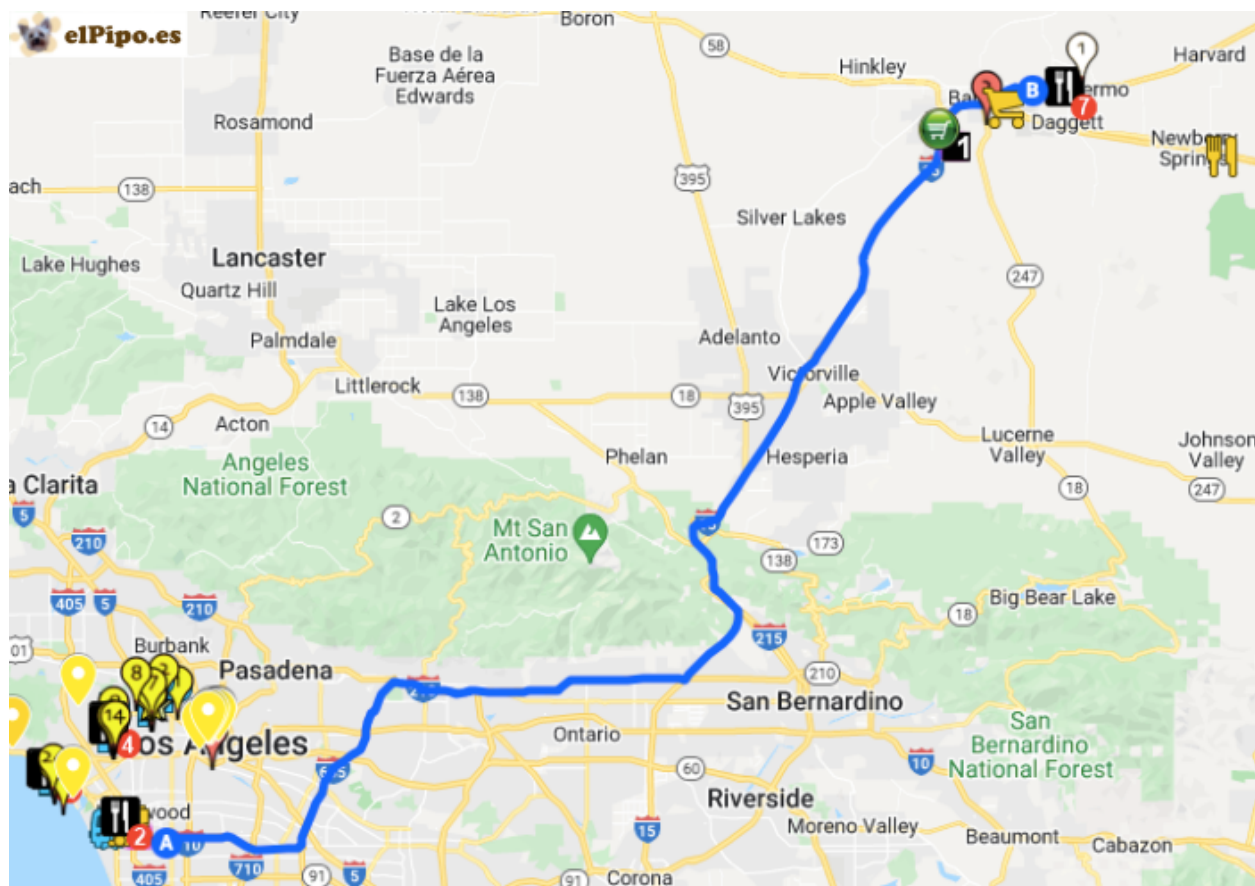
Ya cansado, cogeremos el coche de nuevo, e iremos al hotel para preparar las maletas para empezar el road trip el día siguiente (20Km, 25m):



15. Día 4 (18/09): Barstow

ESTADOS UNIDOS / California: Los Ángeles - Barstow

Después de desayunar y abandonar el hotel, iniciaremos nuestro primer día de recorrido por la costa oeste dirección Barstow (227Km, 2:20h):



Barstow

Fundada en 1947, es una ciudad ubicada en el condado de San Bernardino en el estado estadounidense de California. En el año 2007 tenía una población de 24.600 habitantes y una densidad poblacional de 242,8 personas por Km².

Barstow es un importante centro de comunicación donde convergen varias autopistas principales (Interestatal 15, la Interestatal 40 y la Ruta 58) y diferentes redes ferroviarias. Es además el punto intermedio para los conductores que viajan entre Los Ángeles, California y Las Vegas, Nevada.

Nuestra primera parada será el pueblo fantasma de Calico:



Calico Ghost Town

Fue fundado en 1881 como una ciudad minera de plata, pero para el cambio de siglo Calico era ya un pueblo fantasma, y con el final de la minería de bórax en la región, para 1907 la ciudad fue completamente abandonada.

Un intento por revivir la ciudad se dio en 1915, por medio de una planta de cianuro que fue construida para recuperar plata de los depósitos no procesados de la mina.

En 1951, Waltter Knott adquirió el pueblo y lo comenzó a restaurar hasta sus condiciones originales usando viejas fotos como referencia. Contrató un empleado a tiempo completo llamado "Calico Fred" Noller como cuidador.

En el año de 1966, Knott donó la ciudad al condado de San Bernardino y así Calico se convirtió en un parque estatal regional.

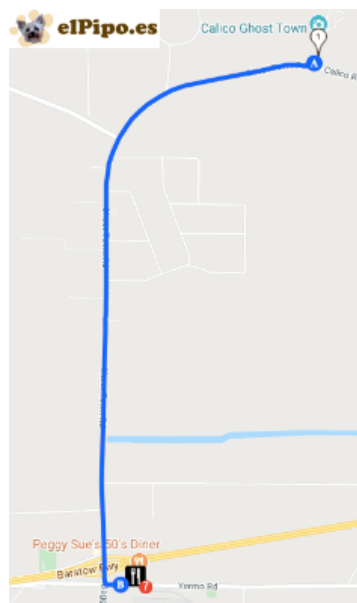
Calico fue declarada por el entonces gobernador, Arnold Schwarzenegger, como La Ciudad Fantasma de la Fiebre de la Plata.

Actualmente, el parque realiza viajes turísticos a las minas, espectáculos de acrobacias con tiroteo, bateo de oro, hay varios restaurantes, el histórico ferrocarril de vía estrecha de Calico y Odessa y una serie de tiendas de recuerdos.

- Precio: \$8
- Horario: 9h a 17h todos los días del año, exceptuando Navidad
- <http://www.calicotown.com>



Como ya estaremos alrededor del mediodía, iremos a comer a uno de los restaurantes más típicos de la zona, Peggy Sue (6Km, 10m):



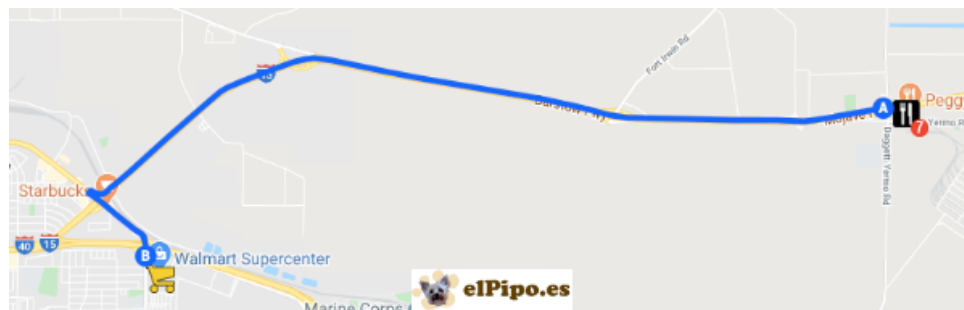
Antes de ir al hotel, pararemos en un supermercado para comprar la típica nevera de corcho pan

(foam cooler o styrofoam cooler) por menos de \$5, que usaremos los siguientes días para tener bebidas frías en todo momento:

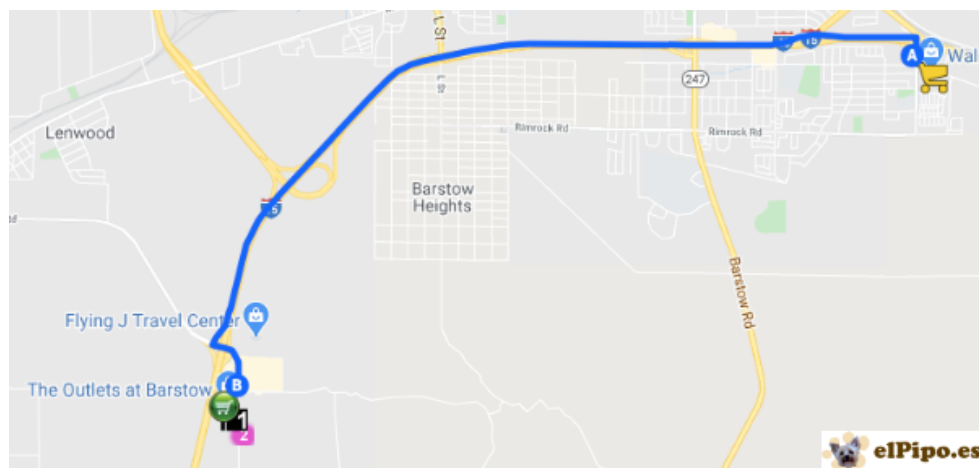


Según las normas de circulación de los estados que visitaremos, no podemos beber dentro del coche y la nevera debe estar en todo momento en el maletero del coche. Además, conviene vaciar el agua que se va deshaciendo un par de veces al día para evitar filtraciones

La compra la haremos en el Walmart de la ciudad, que abre también en domingo (13Km, 12m):



Finalmente, iremos al hotel que tenemos reservado en la ciudad (12Km, 12m):



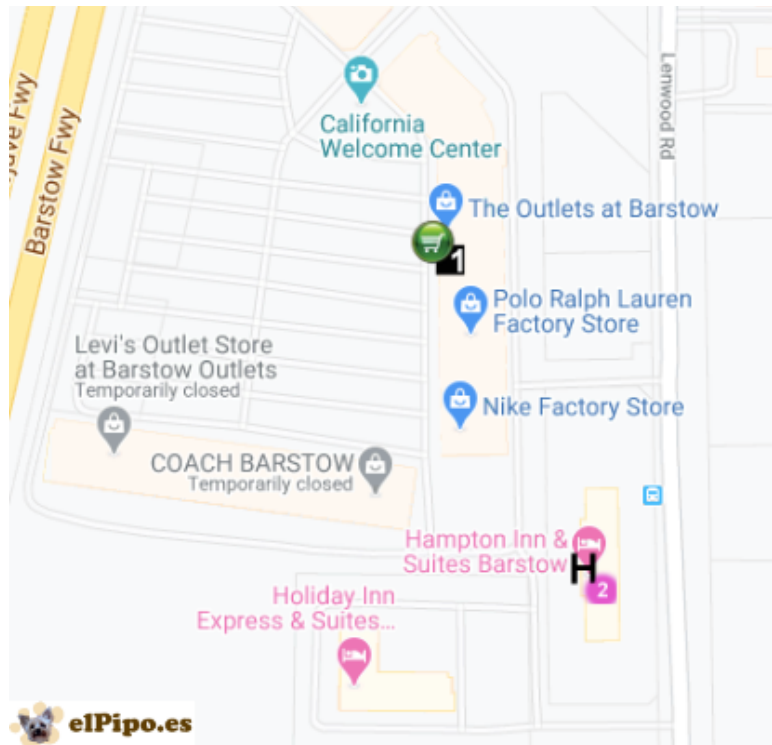
Hampton Inn & Suites Barstow

2710 Lenwood Rd, Barstow, CA 92311

+1 760-253-2600

<https://www.hilton.com/en/hotels/bkrhshx-hampton-suites-barstow/>

Después de descansar, a media tarde, nos escaparemos a los outlets que tenemos junto al hotel (abiertos todos los días de 9h a 20h):



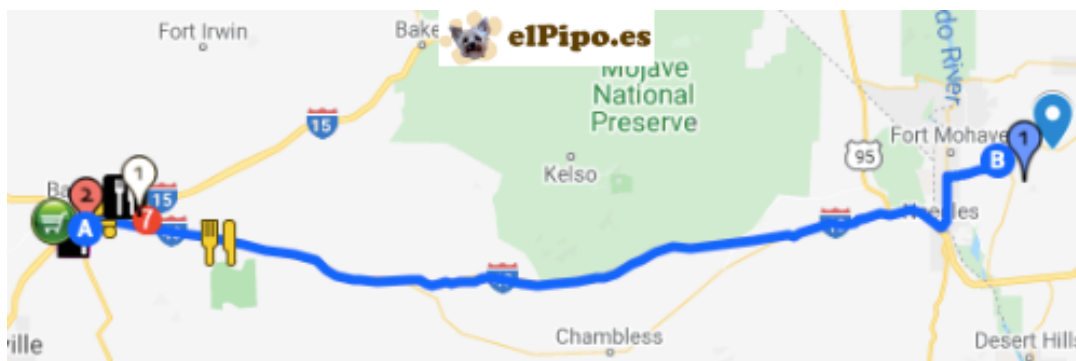
16. Día 5 (19/09): Ruta 66

ESTADOS UNIDOS / California: Barstow – Arizona: Oatman – Kingman – Ruta 66 – Williams

Nos levantaremos temprano, ya que hoy nos toca conducir más de 500Km. Para que no se nos haga tan pesado, haremos alguna parada para estirar las piernas, e intentaremos llegar a nuestro destino con luz de día.

Antes de dejar la habitación, llenaremos la nevera recién comprada con hielo de la máquina del hotel, y pondremos rumbo hacia Oatman (275Km, 3h):

Pasaremos del estado de California al de Arizona, que en horario de verano coinciden por lo que no tenemos que cambiar nuestros relojes



Oatman

Oatman es una aldea en las Montañas Negras del condado de Mohave, que comenzó como un pequeño campamento minero poco después de que dos buscadores de oro encontraran un hallazgo de oro equivalente a 10 millones de dólares en 1915., aunque la vecindad ya había sido colonizada por varios años.

En 1924, United Eastern Mines, el principal empleador de la ciudad cerró permanentemente sus operaciones después de producir más de 13 millones de dólares en oro (equivalente a más de 200 millones en 2019).

En 1941, cuando se estima que se habían extraído 40 millones de dólares (equivalente a 700 millones en 2019), el Gobierno ordenó parar ya que, debido a la guerra, se necesitaban otro tipo de metales.

Durante las siguientes décadas, la ciudad se mantuvo al ser un sitio de paso entre ciudades más importantes, pero en los 60 se construyó una ruta rápida que la dejaba fuera, y condenó el pueblo al abandono.

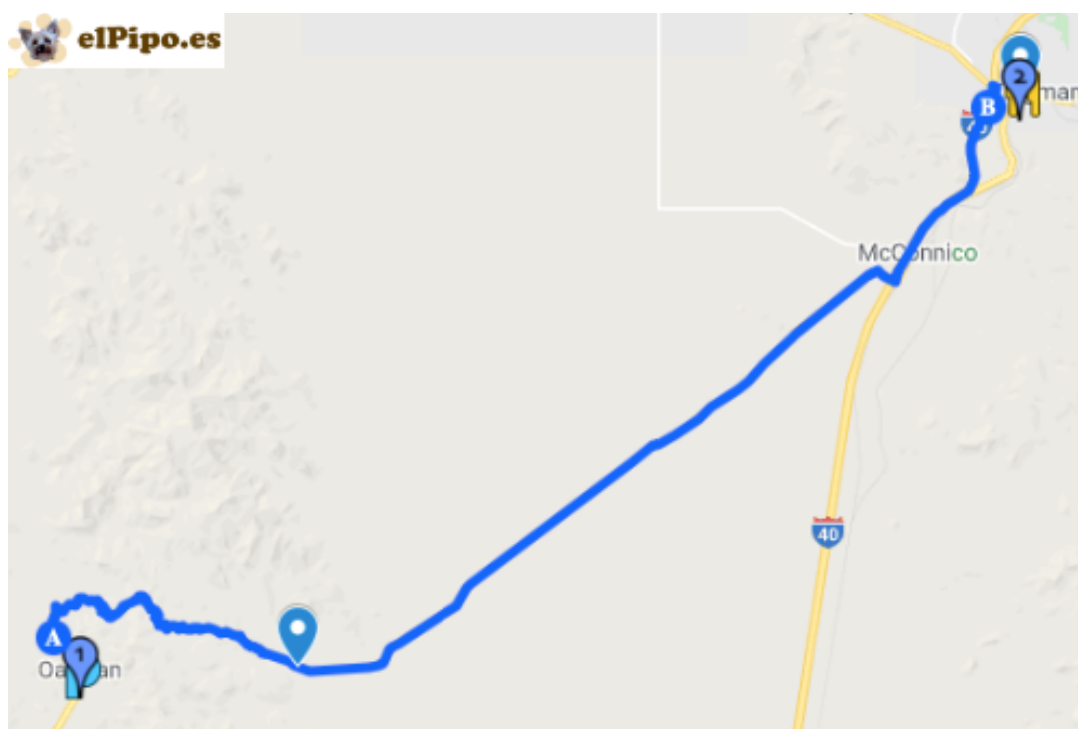


Hoy es un pueblo turístico de la Ruta 66, famoso por estar repleta de burros salvajes vagando por las calles. Estos son descendientes de los primeros buscadores, y pueden alimentarse con la comida que venden en todas las tiendas (burro chow).

- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto
- <http://www.oatmangoldroad.org>

Dejaremos el coche en el parquin y nos daremos una vuelta por la calle principal.

Continuaremos hasta la próxima parada, la ciudad de Kingman donde comeremos en Mr D'z Route 66 Diner "D" for Dunton (45Km, 50m). Dejaremos el coche directamente en el restaurante:



Antes de coger el coche de nuevo, cruzaremos la calle para hacer un par de fotos a una máquina de tren:



Santa Fe Steam Engine

El ferrocarril 3759 de Atchison, Topeka y Santa Fe es una locomotora de vapor de tipo estándar 4-8-4, tipo "norte", construida por Baldwin en 1928.

Originalmente era una locomotora de carbón, que 1941 se reconvirtió al petróleo. Su servicio regular era tirar de trenes de pasajeros en la línea principal de Santa Fe a través de Kingman.

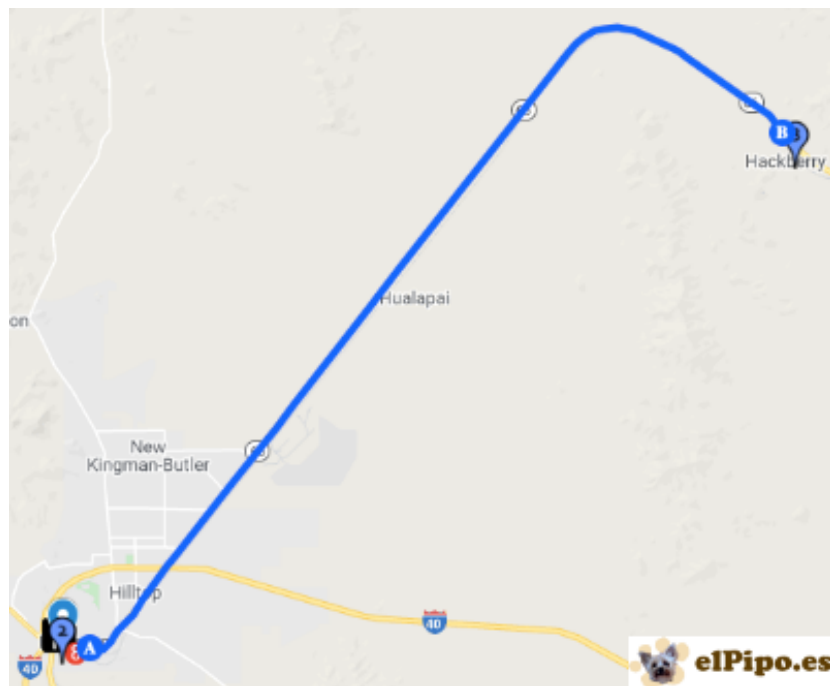
Se retiró en 1953, habiendo recorrido más de 2.585.000 millas, con un último viaje de ida y vuelta entre Los Angeles Union Station y Barstow.



En enero de 1991, el propietario de Grand Canyon Railway envió una carta a los funcionarios de la ciudad de Kingman para alquilarla, con la idea de hacer el recorrido entre Los Ángeles y Williams como si fuera el Orient Express. La propuesta nunca fue aceptada.



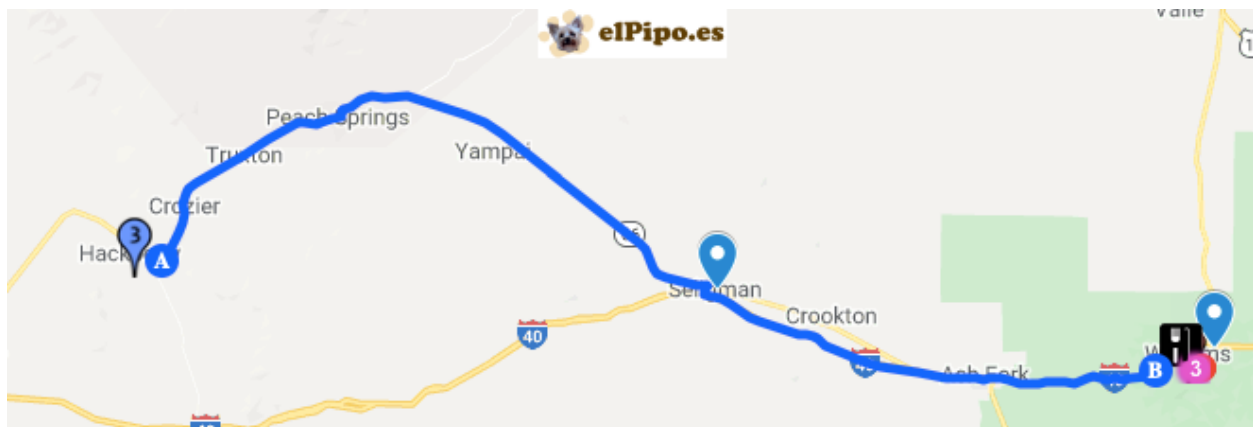
- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto
- <http://www.oatmangoldroad.org>


Saldremos de Kingman e iremos hasta Seligman continuando con nuestro recorrido por la Ruta 66. Iremos despacito para disfrutar del trayecto, parando sólo en una tienda también muy famosa (45Km, 30m):



	<h3>Hackberry General Store</h3> <p>La tienda Northside Grocery y la estación Conoco fueron construidas en 1934, y cerraron en 1978 después de que la carretera interestatal omitiera la ciudad.</p> <p>Robert Waldmire fue un artista y cartógrafo estadounidense conocido por su obra de arte de la Ruta 66. Él fue quien reabrió en 1992 la Tienda General Hackberry en el pueblo fantasma de Hackberry, como un puesto de información turística y tienda de recuerdos de la Ruta 66.</p> <p>Uno de los vehículos modificados de Waldmire, un Volkswagen Microbús naranja de 1972, fue la inspiración para el personaje "Fillmore" de la película animada 2006 Cars. Pixar abandonó una propuesta para nombrar al personaje "Waldmire", ya que Bob no estaba dispuesto a vender los derechos de comercialización a Disney para una serie de juguetes que aparecerían en McDonald's Happy Meals.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: 8h a 18h todos los días de marzo a octubre, de 9h a 17h el resto • http://waxaz.edykq.servertrust.com 	
---	--	--

Para acabar el día, haremos de un tirón el trayecto que nos queda hasta Williams (165Km, 1:30h), para intentar llegar antes de la puesta del sol (18h):



	<h3>Williams</h3> <p>Williams es una ciudad en el condado de Coconino, al oeste de Flagstaff, con una población de 3.023 habitantes (2010). Se encuentra en las rutas de la Ruta Histórica 66 y la Interestatal 40, y la ruta del tren Southwest Chief Amtrak. También es la terminal sur del ferrocarril del Gran Cañón, que lleva a los visitantes a Grand Canyon Village. Hay numerosas posadas, moteles, restaurantes y estaciones de servicio que atienden a la gran afluencia de turistas en lugar de residentes locales, especialmente durante las temporadas de verano y vacaciones.</p>
---	--

Williams fue la última ciudad en la Ruta Histórica 66 en ser ignorada por la Interestatal 40 el 13 de octubre de 1984. Aún así, continúa prosperando gracias al turismo: siete lagos de pesca en el área, rutas de senderismo por la montaña Bill Williams y hacia Sycamore Canyon, un área de esquí alpino y pistas de esquí de fondo, un clima de cuatro estaciones y una gran cantidad de vida silvestre.
--

Iremos directos al hotel, y si llegamos antes de las 20h, al supermercado a comprar bebidas y galletas:

Comfort Inn Near Grand Canyon

911 W, W Rte 66, Williams, AZ 86046

Teléfono: +1 928-635-4045

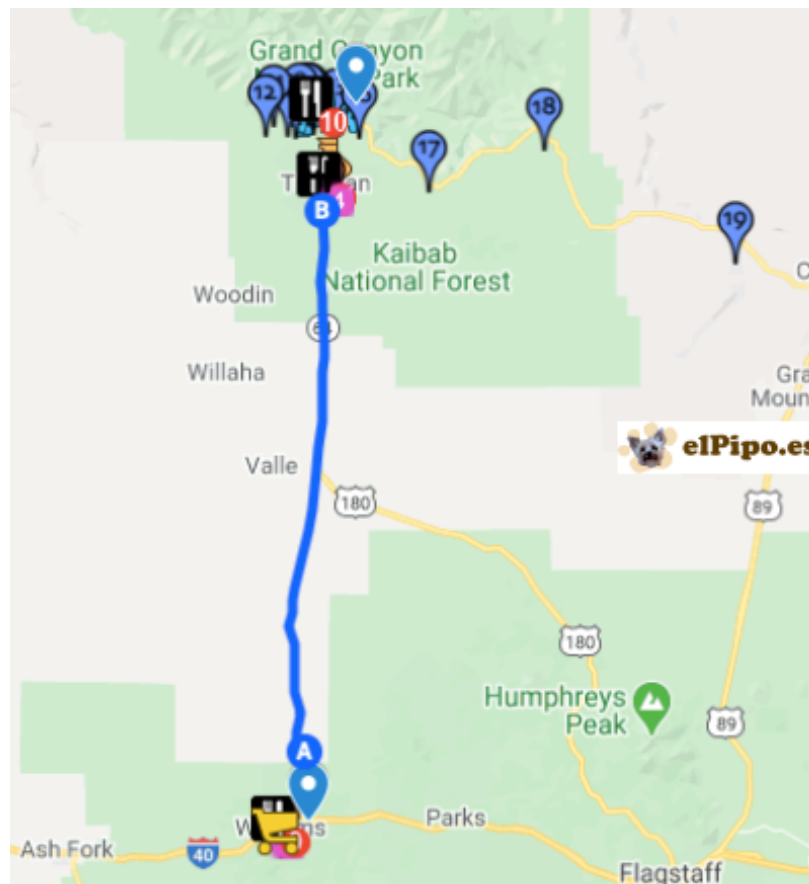
<https://www.choicehotels.com/arizona/williams/comfort-inn-hotels/az057>

17. Día 6 (20/09): Grand Canyon

ESTADOS UNIDOS / Arizona: Williams – Grand Canyon – Tusayan

Después de la paliza de ayer, nos levantaremos tarde y desayunaremos tranquilamente. Una vez hechas las maletas, iremos hacia Grand Canyon (95Km, 1:10h). A 8Km antes de llegar, deberemos parar en la garita de acceso al parque, donde compraremos el pase anual para los parques nacionales:

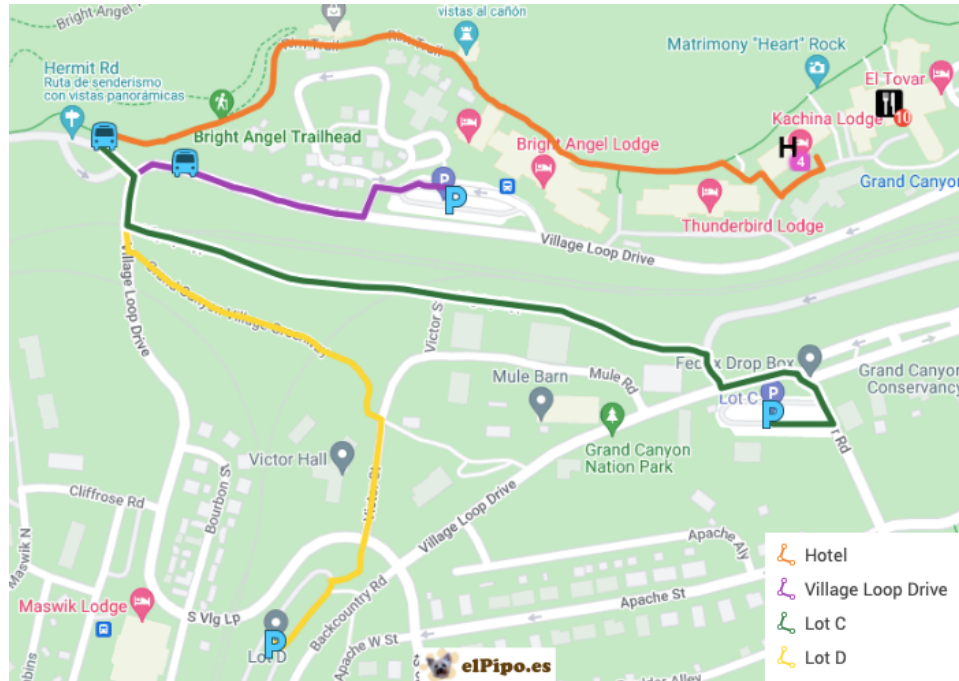
El pase es tipo tarjeta de crédito, por lo que lo guardaremos en nuestra cartera para cuando nos los pidan en las entradas de los diferentes parques nacionales



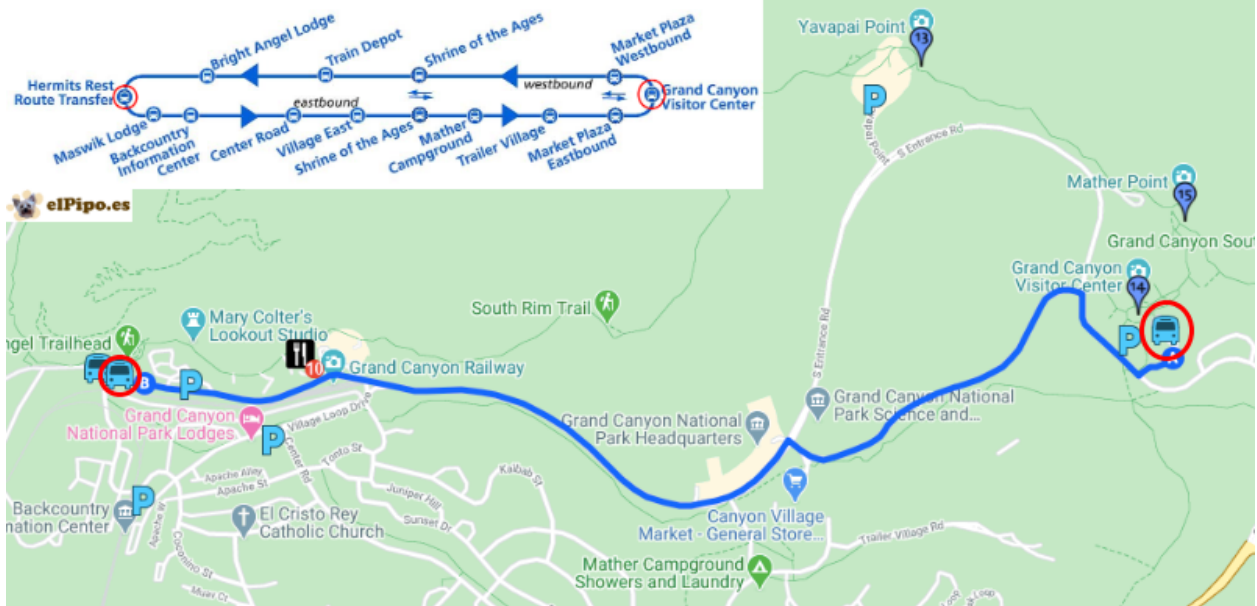
Lo primero que visitaremos serán los miradores de Hermit Road (12Km). El acceso a esta carretera durante todo el año es a pie o en bicicleta; el acceso con automóvil privado sólo se permite en invierno, o para el resto de año con un servicio gratuito de autobuses (Hermit Road, Red Route). Como vamos en otoño, deberemos usar el servicio de autobuses, que sale de Village

Route hasta Hermits Rest. Para ello, tenemos 3 opciones:

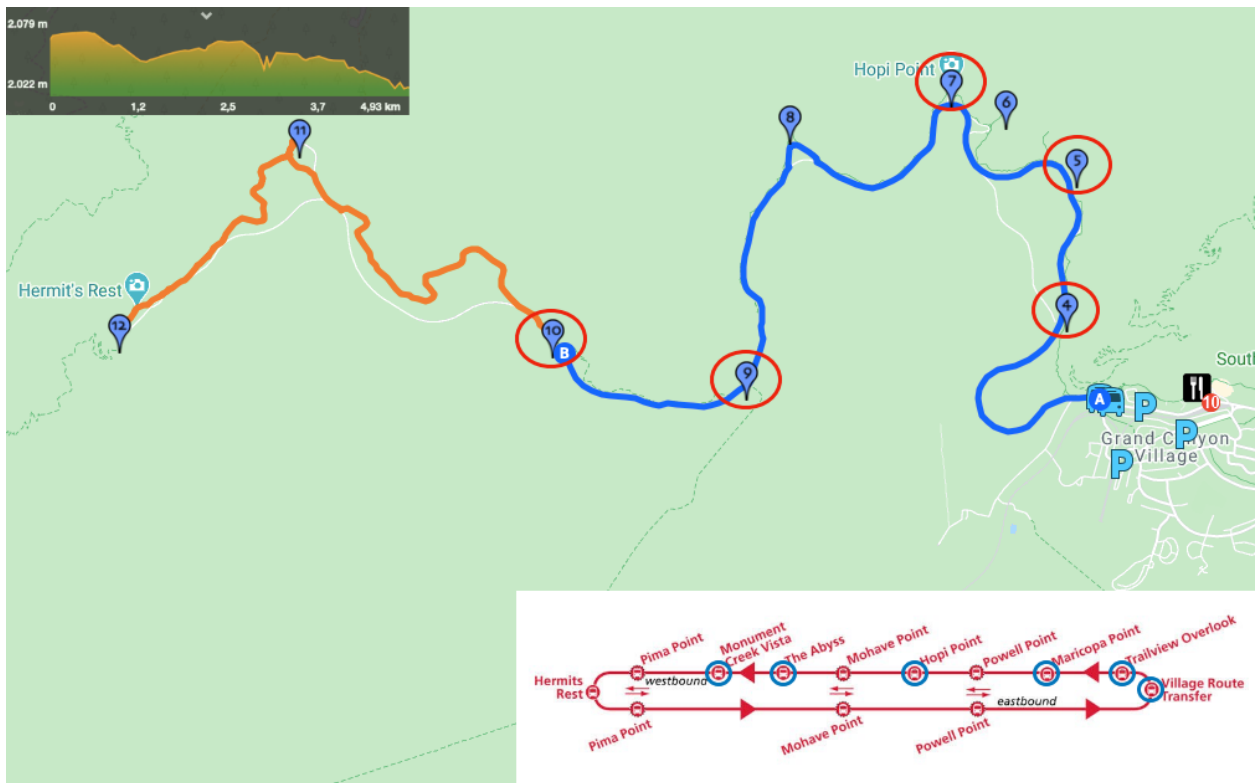
- La primera, nuestra preferida, aparcar delante del hotel que hemos reservado (700m)
- La segunda, si no encontramos sitio delante del hotel, dejar el coche en alguno de los 3 párquines más cercanos, que por orden son Village Loop Drive (500m), Lot D (600m) y Lot C (750m):











- La tercera, dejar el coche en el parquin del centro de visitantes, ir a la estación de autobuses y coger la línea azul hasta la parada de Hermits Rest Route Transfer (8Km, sale cada 15m):





Sea el que sea el método usado, cogeremos el primer autobús (salen cada 15m). La idea es bajarnos en todas las estaciones hasta Monument Creek Vista, salvo Powell (sólo es un memorial) y Mohave (es parecido a Hopi):



	<p>Trail View Point</p> <p>Mirador con buenas vistas del sendero Bright Angel Trail que atraviesa el cañón, y Distrito Histórico, incluyendo el Hotel El Tovar.</p> <p>Dispone de varios sitios de observación, accesibles mediante escaleras.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	
	<p>Maricopa Point</p> <p>Además de las impresionantes vistas, Maricopa es el punto de acceso a la antigua mina Orphan Lode, reclamada en 1891 por el minero Dan Hogan, quien empezó extrayendo cobre pero paso al uranio en la década de los 50. Las operaciones mineras finalizaron en 1967, y en 1987, Parque Nacional adquirió la propiedad, que no fue remodelada a fondo hasta 2008.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	
	<p>Powell Point</p> <p>Mirador donde se encuentra el memorial que conmemora los viajes exploratorios de 1869 y 1871/72 por el río Colorado por el comandante John Wesley Powell y los equipos de expedición.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	
	<p>Hopi Point</p> <p>Hopi Point es uno de los miradores más populares para ver el atardecer y el amanecer debido a sus amplias vistas, donde ya podemos observar el río Colorado hacia el oeste.</p> <p>No menos importante, tiene baños públicos para los turistas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	


	<p>Mohave Point</p> <p>Igual que Hopi Point, es un punto espectacular para ver el atardecer y el amanecer, desde donde también podemos ver el Río Colorado en lo profundo del cañón.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	
	<p>The Abyss</p> <p>Mirador que proporciona una vista casi vertical del cañón, en dirección al área de drenaje de Monument Creek, donde los excursionistas suelen acampar junto a Monument Creek o en una pequeña playa a lo largo del río Colorado en Granite Rapids.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	
	<p>Monument Creek Vista</p> <p>Aquí comienza el Greenway Trail, habilitado para excursionistas, ciclistas y visitantes en sillas de ruedas, que va paralelo a la carretera durante gran parte del recorrido.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	

Desde aquí iniciaremos una caminata que pasa por Pima Point y que nos llevará a Hermit's rest (4,9Km sólo ida, 1:15h):

	<p>Pima Point</p> <p>Pima Point es uno de los mejores lugares para ver y a veces escuchar el río. Se puede escuchar el chapoteo y la rutina de los Granite Rapids que resuenan en las paredes del cañón en días tranquilos.</p> <p>El sendero Greenway continúa desde aquí hasta Hermits Rest.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	
---	--	--

 12	<h3>Hermit's Rest</h3> <p>Mary Colter, una de las arquitectas más famosas del Gran Cañón, construyó Hermits Rest en 1914 para que pareciera la cabaña de un viejo minero, con una chimenea gigante y un porche delantero.</p> <p>A día de hoy, Hermits Rest tiene una tienda de regalos y un pequeño snack bar con baños públicos.</p> <p>También es el origen del Sendero del Ermitaño, que baja hasta el cañón.</p> <ul style="list-style-type: none">• Precio: \$0 con el pase anual• Horario: según horario del parque	
---	---	--

Volveremos a coger al autobús en Hermit's Rest, y a diferencia del trayecto de día, el autobús sólo parará en 3 de las paradas hasta llegar al punto de inicio. Intentaremos ir a comer al restaurante que tenemos identificado en el complejo (recomiendan reservar), y si estuviera muy lleno, siempre podemos coger el coche e ir a Tusayan.

 4	<h3>Tusayan</h3> <p>Ciudad turística cerca de la entrada sur del Parque Nacional del Gran Cañón, a escasos 11Km.</p> <p>Según el censo de 2010, la ciudad tiene 558 residentes, compuestos por el 50% blancos, el 0,36% afroamericanos, el 8,06% amerindios, el 6,45% asiáticos, el 0,36% isleños del Pacífico, el 29,93% de otras razas y el 4,84% pertenecían a dos o más razas. Del total de la población el 40.68% son hispanos o latinos de cualquier raza.</p> <p>Los negocios de la ciudad sirven principalmente a los turistas que visitan el parque.</p>
--	---

Comamos donde comamos, iremos al hotel a descargar las maletas:

Kachina Lodge

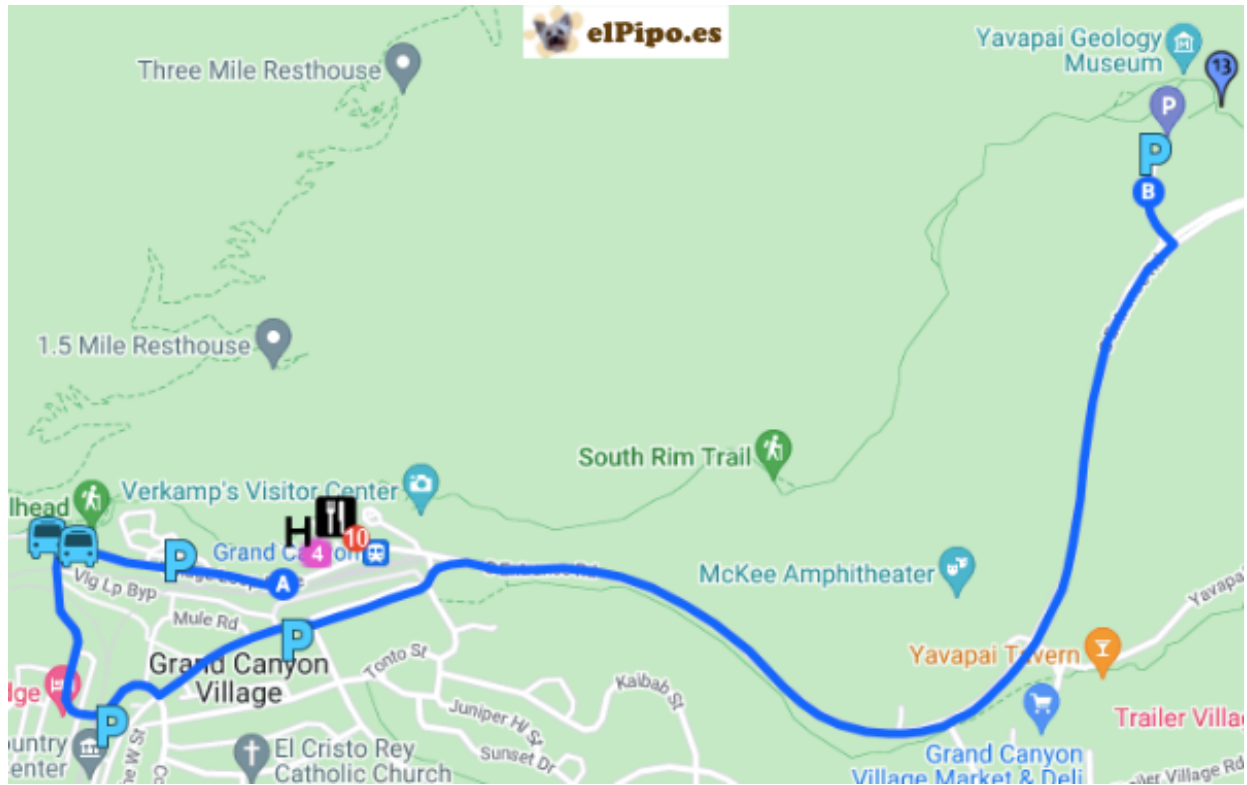
5 Village Loop Drive, Grand Canyon Village, AZ 86023

Teléfono: +1 888-297-2757

<https://www.grandcanyonlodges.com/lodging/kachina-lodge/>

GPS: 36.05707, -112.13851

Una vez hayamos descansado, cogeremos el coche para ir al mirador de Yavapai Point (5Km, 10m) donde daremos la vuelta por su mirador circular:



13

Yavapai Point

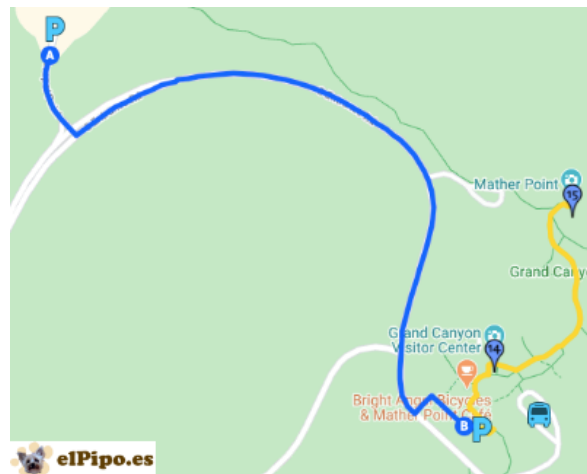
Situado al sur, se accede desde un pequeño parque, desde el cual parte un pequeño sendero circular que en su mitad ofrece excelentes vistas del cañón.

Desde este, se puede ver perfectamente las diferentes capas que conforman el cañón.

- Precio: \$0 con el pase anual
- Horario: según horario del parque

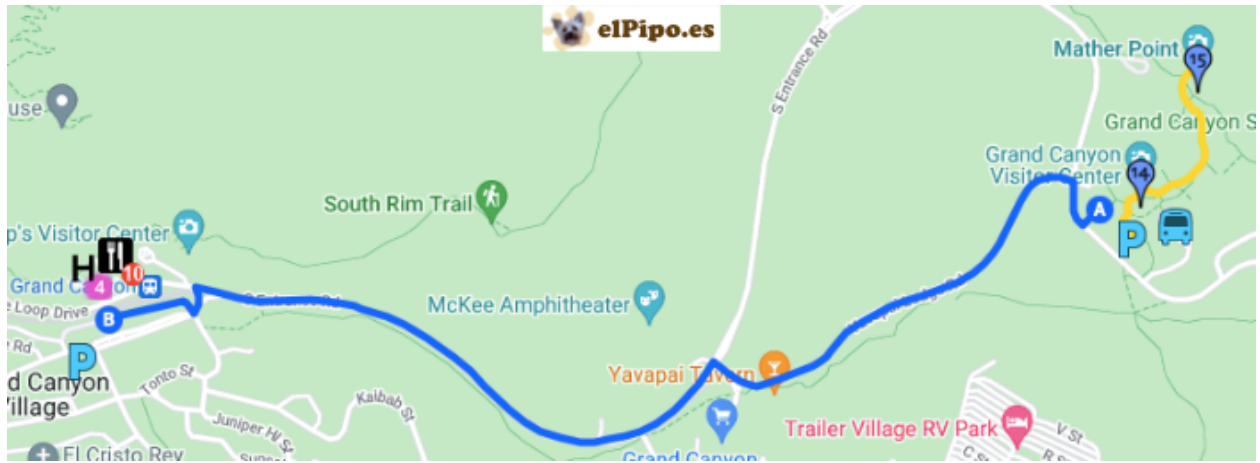


Para acabar el día, iremos al Centro de Visitantes con el coche (2Km, 3m), desde donde iremos caminando al mirador Mather Point (600m sólo ida, 10m):



	Grand Canyon Visitor Center (South Entrance)	
	<p>Centro de información relacionada con el Grand Canyon, donde podemos encontrar:</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> • Información sobre senderismo, sistema gratuito de autobuses, programas de los Rangers, ... • Sala de proyección, donde poder ver “Grand Canyon: A Journey of Wonder”, una película de 20m que se proyecta cada medio hora • Exposiciones permanentes • Tienda de recuerdos • Alquiler de bicicletas • Precio: \$0 • Horario: 9h a 16h todos los días de marzo a octubre, de 9h a 17h el resto 	
	Mather Point	
	<p>Mirador panorámico en el extremo sur, popular por sus vistas del cañón y su cercanía al centro de visitantes.</p>	
	<p>Ofrece vistas a una cuarta parte del cañón, y suele estar abarrotado por las mañanas, por lo que se recomienda visitarlo al atardecer, coincidiendo con la puesta del sol.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque 	

Acabaremos yendo al hotel a descansar (3Km, 10m):

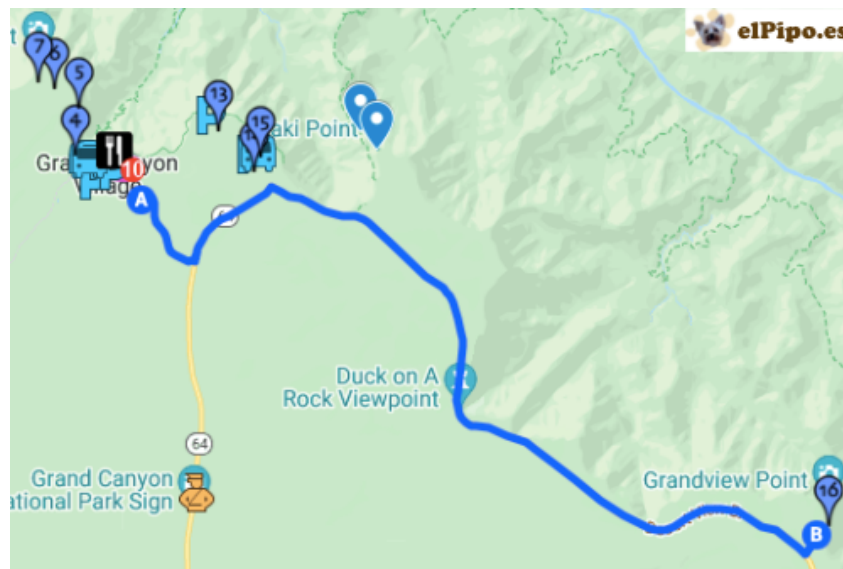


18. Día 7 (21/09): Monument Valley

ESTADOS UNIDOS / Arizona: Tusayan – Desert View – Monument Valley

Hoy tenemos otra tirada importante de kilómetros, casi 350Km, y tenemos que llegar a nuestro nuevo hotel sobre las 12h para asegurar que podemos entrar en Monument Valley: el acceso es de 8h a 14h, sólo permiten entrar a 15 coches sin reserva previa, y por temas de zonas horarias, vamos ya con una hora de retraso (nuestro destino final es dentro de la Nación Navajo, por lo que tenemos que avanzar el reloj una hora).

En resumen, desayunaremos en la misma habitación cualquier cosa que hayamos comprado, e intentaremos salir sobre las 7:30h como muy tarde para recorrer la Desert View Drive (R64). Empezaremos parando en Grandview Point (21Km, 25m):



Grandview Point

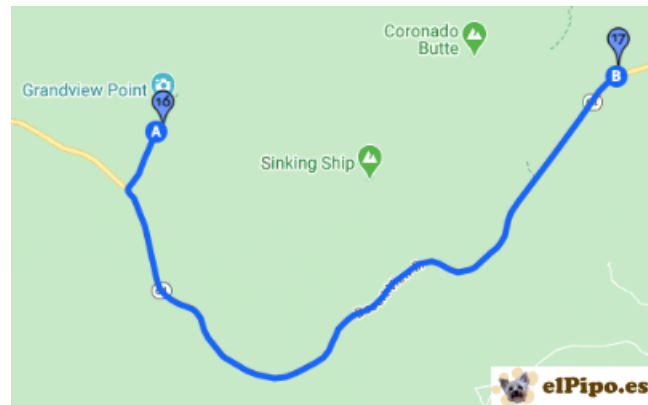
Popular mirador con vistas panorámicas del Gran Cañón, de este a oeste, incluidas varias curvas del río Colorado hacia el este.



Aquí es donde empieza el sendero Grandview Trail, muy famoso, aunque bastante complicado: tiene mucho desnivel, en verano gran parte del sendero está a pleno sol, y en invierno suele tener hielo y/o nieve.

- Precio: \$0 con el pase anual
- Horario: según horario del parque

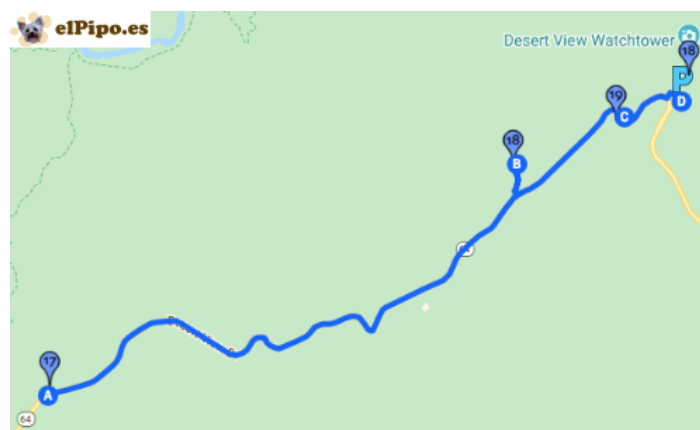





Seguimos hasta Moran Point (11Km, 10m):



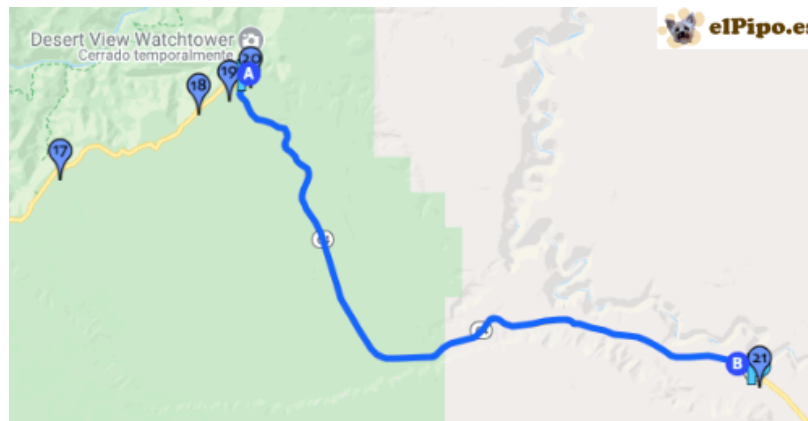
	<p>Moran Point</p> <p>Desde este mirador se puede observar perfectamente la geología del cañón, con sus 3 grupos principales de rocas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Las rocas paleozoicas en capas representan las rocas sedimentarias que constituyen la mayor parte de la profundidad del Gran Cañón 2. El Supergrupo del Gran Cañón representa una porción significativa del registro geológico del cañón, aunque solo está en remanentes aislados, visibles en solo unos pocos puntos a lo largo del borde 3. Las rocas del sótano de Vishnu son las más antiguas del cañón y consisten en rocas metamórficas e ígneas. <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto 	
---	--	---

Los tres siguientes miradores están separados por tan solo 3Km (15Km, 20m):



<p>18</p>	<p>Lipan Point</p> <p>Desde este punto de vista se pueden ver varios puntos de interés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hance Rapid, uno de los muchos rápidos de aguas blancas a lo largo del río Colorado • El Delta del Unkar, cuna de los pueblos ancestrales y punto de estudio arqueológico en activo • El Supergrupo Gran Cañón, un estrato rocoso único en el Gran Cañón, visible hasta este punto desde solo unos pocos lugares en el Borde Sur • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto 	
<p>19</p>	<p>Navajo Point</p> <p>Entre los miradores de Lipan y Desert View, desde aquí se puede observar perfectamente la torre de vigilancia, así como vistas panorámicas del cañón hacia el oeste, y el Río Colorado hacia el norte.</p> <p>Navajo Point es el mirador más alto del South Rim, salvo que se suba a la plataforma de observación superior de la torre de vigilancia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto 	
<p>20</p>	<p>Desert View Point</p> <p>Desde el parque, a escasos 500m, se accede a una plataforma de observación desde la que se divisa el cañón, con el río Colorado al oeste haciendo una gran curva. Para obtener mejores vistas, se puede subir a la Torre de Observación.</p> <p>El área tiene baños públicos, tienda de comestibles y hasta estación de servicio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto 	

Saldremos del parque por la salida este, y continuaremos por la R64 hasta el último mirador de la Desert View, Little Colorado River Gorge (35Km, 25m):



21

Little Colorado River Gorge Overlook

A pesar de su nombre, el río Little Colorado es uno de los afluentes más grandes del Gran Cañón. A lo largo de su recorrido de más de 45 millas de largo, discurre por un desfiladero estrecho y profundo.

Desde el parquin, hay un pequeño sendero de 150m, sin ningún tipo de dificultad, que ofrece vistas panorámicas del paso del río por en medio el cañón.

- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto



Desde aquí ya iremos directos al hotel que tenemos reservado en Monument Valley (217Km o 2:15h). Pararemos sólo en Tuba City (60Km o 40m), que nos viene de camino, para comprar en el supermercado algo para comer (los restaurantes de la zona no son del agrado de Helena):

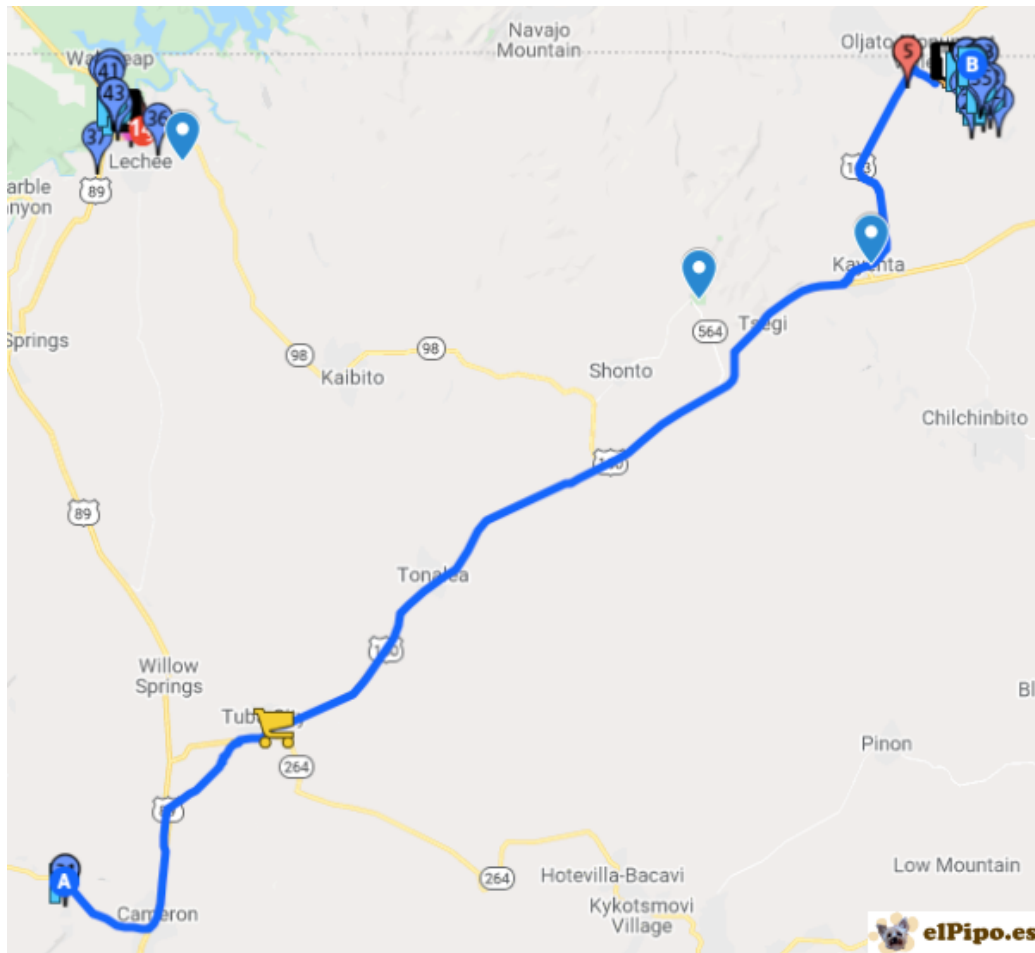
5

Monument Valley

Gran depresión situada en la frontera sur de Utah con Arizona. El valle está dentro de la reserva de los nativos navajo, cerca del Monumento de las Cuatro Esquinas (Four Corners) y es accesible por la U.S. Route 163. El nombre navajo para el valle es Tsé Bii' Ndzisgaii ('valle de las Rocas').

El valle es famoso por sus curiosas formaciones de mesetas y ha sido escenario de numerosas películas. El suelo está formado en gran parte de limolita roja o su arena que fue depositada por los ríos que serpentean y abren el valle. El color rojo del valle proviene del óxido de hierro expuesto en las limolitas desgastadas. Las rocas más oscuras, azules y grises del valle deben su color al óxido de manganeso.

Desde los años 1920 ha sido escenario para la filmación de películas del género del western, sobre todo dirigidas por John Ford: La diligencia, Fort Apache, La legión invencible, Río Grande, ...



Aunque estamos en Arizona, estamos dentro de una zona de la Nación Navajo que sí aplica el cambio de hora. Por tanto, deberemos adelantar una hora los relojes

Un kilómetro antes de llegar al hotel, nos encontraremos el control de acceso al parque. Como tenemos reserva en el hotel, y es ilegal que nos cobren para acceder a él, nos darán a cambio un vale por el total (\$20) que podemos gastar en la tienda de recuerdos del hotel (sólo en artesanía, que es carísima).

The View Hotel

Indian Rte 42, Oljato-Monument Valley, AZ 84536

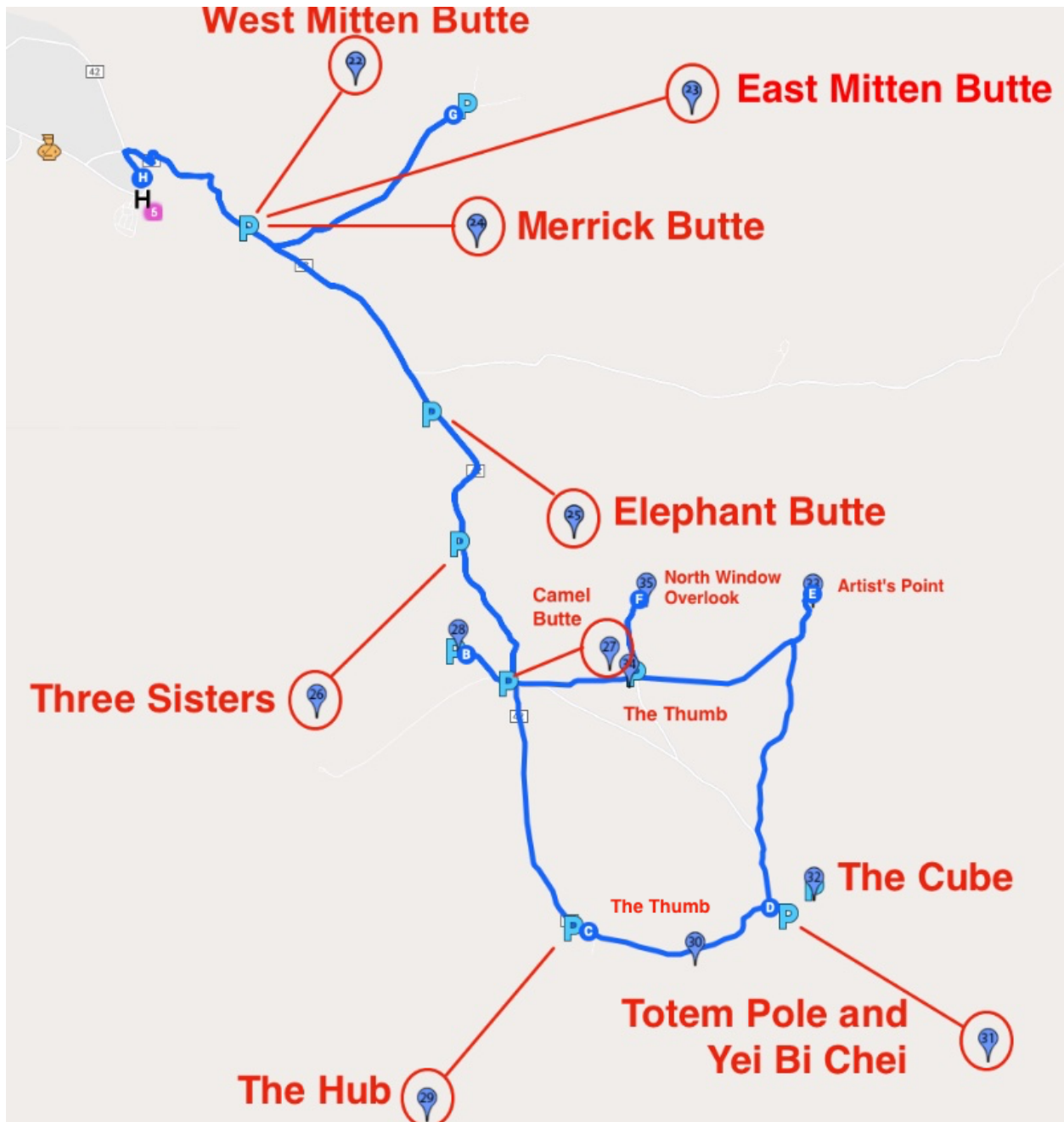
Teléfono: +1 435-727-5555

<http://monumentvalleyview.com>









Una vez instalados en el hotel, cogeremos el coche para hacer el tour por las diferentes formaciones rocosas del 17-mile loop (25Km, 1:20h sin paradas o 2h parando en lo más relevante). Deberemos acabar antes no se ponga el sol, sobre las 18:50h en esta época del año:





Nuestra idea es hacerlo por nuestra cuenta, con la precaución de no pasar de las 10 millas por hora en el primer kilómetro (es el que peor está).





Si el día anterior ha llovido o hoy tenemos previsión de que lo haga, mejor contratamos la excursión ya que corremos el riesgo de quedar atorados con el barro. En ese caso, iremos con gafas de sol y mascarilla todo el rato, ya que iremos sentados en una furgoneta sin cubrir y nos comeremos todo el polvo del camino. A cambio, el tour de 3h con los Navajos nos permitirá acceder a sitios donde con nuestro coche no podríamos





Es realmente caro contratar un tour privado, poco más de \$100 por cabeza, pero realmente es una muy buena inversión: son más de 2h con un guía navajo, que te explica muchas curiosidades y te lleva en un 4x4 por sitios que nunca pensé que pudiera pasar un coche

	East & West Mitten Buttes y Merrick Butte	
	<p>También conocidos como The Mittens (manoplas o guantes sin dedos), son dos colinas en el Monument Valley Navajo Tribal Park en el noreste del condado de Navajo. Cuando se ven desde el sur, las colinas parecen ser dos mitones gigantes con los pulgares hacia adentro.</p>	
	<p>Las manoplas están a aproximadamente 0.6 millas (0.97Km) de la línea estatal entre Arizona y Utah. La cumbre de West Mitten Butte tiene 6.176 pies (1.882m) y East Mitten Butte tiene 6.226 pies (1.898m). Las manoplas forman un triángulo con Merrick Butte a unos 0,6 de milla (1Km) hacia el sur, y con Sentinel Mesa, una meseta más extensa, hacia el noroeste.</p> <p>Las colinas están formadas por tres capas principales de roca. La capa más baja es Organ Rock Shale, la del medio es de Chelly Sandstone, y la capa superior es la Formación Moenkopi coronada por el Conglomerado Shinarump.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
	Elephant Butte	
	<p>Recibe este nombre, ya que se dice que su forma recuerda a un elefante tumbado sobre el suelo del desierto.</p> <p>Aunque a primera vista cuesta ver el elefante, las luces y sombras que se forman al caer la tarde ayudan a descubrir su silueta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
	Three Sisters	
	<p>En el lado opuesto al Elephant Butte, se encuentran Las Tres Hermanas, sus estilizadas figuras han sido talladas a lo largo de milenios por el viento. Para los navajos su silueta recuerda a una monja dando clases a sus dos alumnos.</p> <p>Junto a ellas se extiende Mitchell Mesa, esta gran meseta lleva el nombre de otro de los exploradores de la zona.</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
27	<p>Camel Butte</p> <p>En el punto más alto de la ruta se alza Camel Butte, su forma recuerda vagamente a la de un camello.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
28	<p>John Ford Point</p> <p>Desde que en 1939 John Ford rodó La Diligencia, protagonizada por John Wayne, este escenario se convirtió en un imprescindible para él, rodando aquí otras películas del género western como Fort Apache o Centauros del Desierto.</p> <p>Este mirador está considerado uno de los mejores puntos de observación de Monument Valley, ya que a sus pies se extiende un amplio terreno salpicado de formaciones rocosas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
29	<p>The Hub Point</p> <p>Su nombre y su figura simbolizan el eje de la rueda de un carro de caballos. Pero a los indios navajos les recuerda más bien a las chimeneas que calientan sus viviendas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
30	<p>The Thumb</p> <p>Aunque no es tan parecido a un dedo como la formación que se encuentra al lado del Camel Butte, esta es mucho mayor en tamaño.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	

<p>31</p>	<p>Totem Pole and Yei Bi Chei Point</p> <p>Formaciones rocosas que recuerdan a finas agujas de piedra, y que son una de las imágenes más icónicas del parque.</p> <p>Justo delante de ellas se extiende Sand Springs, junto a estas dunas de arena pasa el único acuífero natural de la zona.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
<p>32</p>	<p>The Cube</p> <p>Piedra con forma de cubo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
<p>33</p>	<p>Artist's Point</p> <p>Ubicado junto a Spearhead Mesa, se dice que es el punto ideal desde donde los artistas pueden crear sus lienzos, con las míticas siluetas de The Mittens y Merrick Butte dominando el vasto paisaje.</p> <p>Está catalogado como el segundo mejor mirador de Monument Valley, sólo superado por John Ford's Point.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	
<p>34</p>	<p>The Thumb</p> <p>Roca que recuerda a un dedo gordo de una mano hacia arriba, en forma de aprobación o OK.</p> <p>También hay quien le recuerda a una bota de vaquero.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado • Horario: siempre abierto 	

	<p>North Window Overlook</p> <p>Mirador ubicado en Elephant Butte, Camel Butte y Cly Butte, con vista al norte del parque.</p> <ul style="list-style-type: none">• Precio: incluido con la entrada que ya hemos pagado• Horario: siempre abierto	
---	--	--

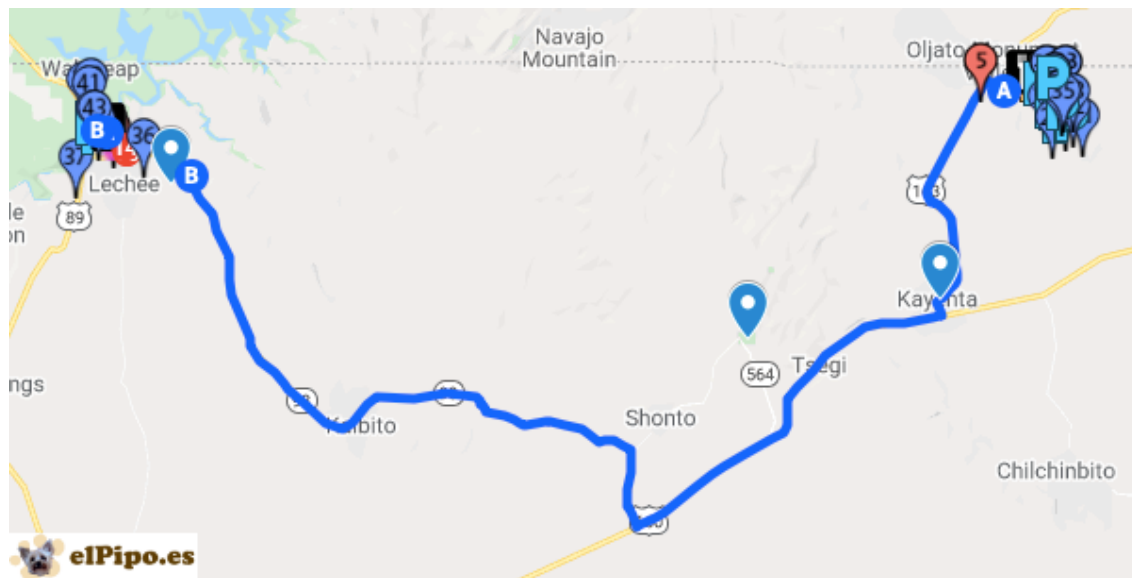
Al acabar el día, cenaremos algo en el restaurante del hotel, a poder ser junto a las ventanas para ver el atardecer con Monument Valley al fondo.

19. Día 8 (22/09): Page

ESTADOS UNIDOS / Arizona: Monument Valley – Antelope Canyon – Horseshoe – Page (Glen Canyon Dam)

Nos levantaremos a una hora prudente para desayunar desde nuestra habitación con las impresionantes vistas de nuestra habitación. Dejaremos el hotel antes de las 10h, y pondremos dirección hacia Page (200Km, 2h):

Seguimos en Arizona, pero en esta reserva de la Nación Navajo no se aplica el cambio de hora, por lo que deberemos retrasar los relojes una hora



Page

Ciudad ubicada en el condado de Coconino, al norte del estado estadounidense de Arizona, muy cerca de la frontera con Utah, a orillas del río Colorado, junto a la presa del Cañón de Glen, que forma el lago Powell

En el Censo de 2010 tenía una población de 7.247 habitantes y una densidad poblacional de 168 hab/km².

Nuestra primera visita del día será a Lower Antelope Canyon, donde tenemos reserva para Lower 12:15h con Dixie's Lower Antelope Canyon Tours. Tenemos que llegar 45m antes, con calzado adecuado, gorro, crema solar y agua para estar cómodos durante la hora que durará la caminata:

Booking #110104488



Lower Antelope Canyon Hiking Tour

Thursday, September 22 2022 @ 12:15pm - 1:15pm

2 Adults (Ages 13 & Up)

36

Lower Antelope Canyon

Cañón de ranura del Suroeste de Estados Unidos, uno de los más visitados y fotografiados del mundo, situado en una reserva de indígenas navajos.

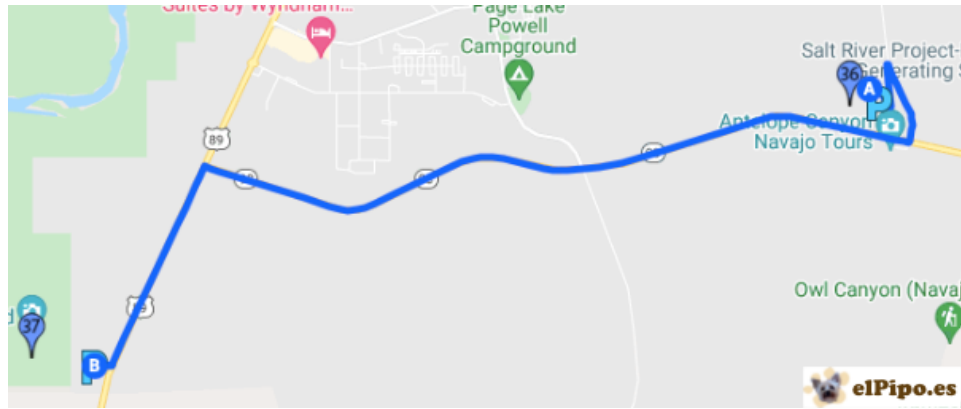
La formación geológica se ha ido horadando debido al paso de corrientes de agua a través de un proceso de epigénesis durante miles de años, y sus paredes llegan a alcanzar los 40 metros de altura en algunos puntos. Consiste en dos formaciones separadas, denominadas individualmente como "Cañón del Antílope superior" y "Cañón del Antílope inferior".



Una de las razones por las que el cañón solo puede visitarse con guía es el peligro de inundaciones relámpago, ya que las lluvias torrenciales en la región pueden provocar la inundación total del cañón en cuestión de minutos (principalmente por corrientes de agua que se originan en regiones de más altitud). De hecho, uno de los motivos por los que este cañón ganó en popularidad fue la muerte de once turistas el 12 de agosto de 1997. El único superviviente de aquella catástrofe fue el guía.

- Precio: \$58,15 por persona
- Horario: 7h a 16h, con salidas cada 30m
- <http://www.antelopecanyon.com>

Saldremos del cañón y, según el hambre que tengamos, iremos a directos a comer, o si aún no aprieta el hambre, a visitar Horse Bend (12Km, 12m):



Horseshoe Bend

Horseshoe Bend es un meandro en forma de herradura del río Colorado ubicado cerca de la ciudad de Page, a 5 millas (8,0 km) aguas abajo de la presa de Glen Canyon y el lago Powell.

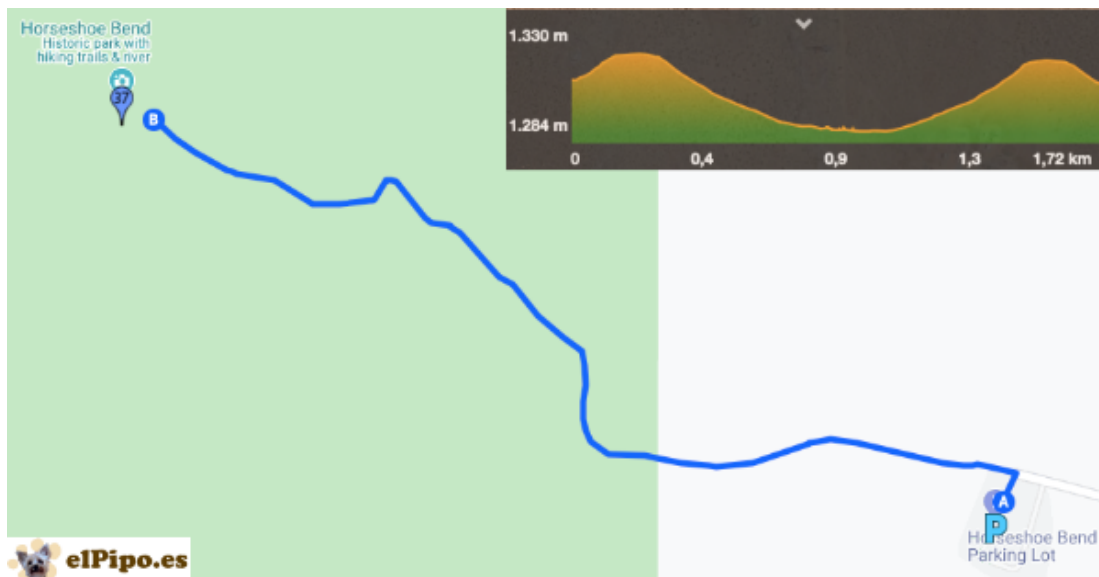


El mirador está a 4.200 pies (1.300 m) sobre el nivel del mar, y el río Colorado está a 3.200 pies (980 m) sobre el nivel del mar, lo que lo hace una caída de 1.000 pies (300 m).

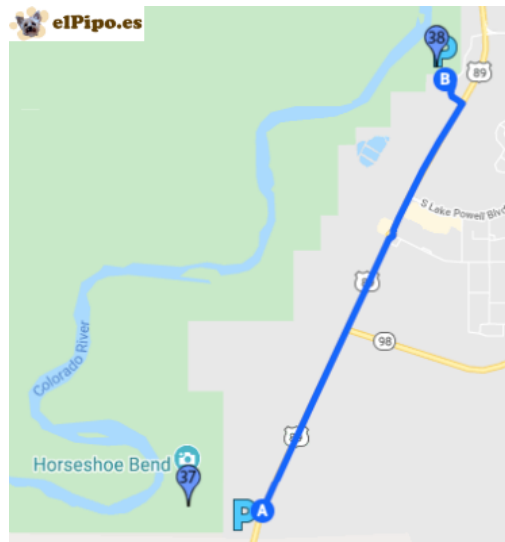
Horseshoe Bend suele estar masificado justo antes del atardecer.

- Precio: \$0, aunque hay que pagar el parquin (\$10)
- Horario: siempre abierto
- <https://horseshoebend.com>

Dejaremos el coche en el parquin, pagaremos los \$10 que cuesta sin límite de tiempo, y caminaremos el poco menos de 1Km hasta el mirador:



Acabaremos el día visitando varios de los mirados a la presa Glen Canyon. El primero de ellos es el Glen Canyon Dam Overlook (6Km, 8m):



38

Glen Canyon Dam Overlook

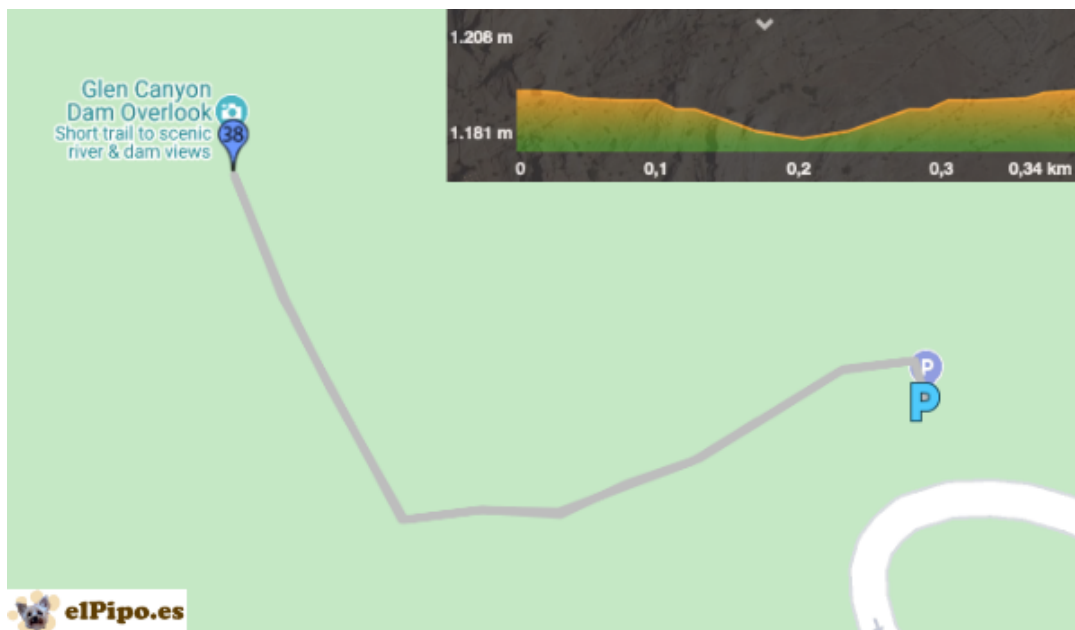
También "La Casa Blanca", es un simple recorrido de ida y vuelta a un punto de vista en el borde de Glen Canyon. Por lo general, no toma más de 20 minutos caminar hacia abajo, mirar el río y caminar de regreso.



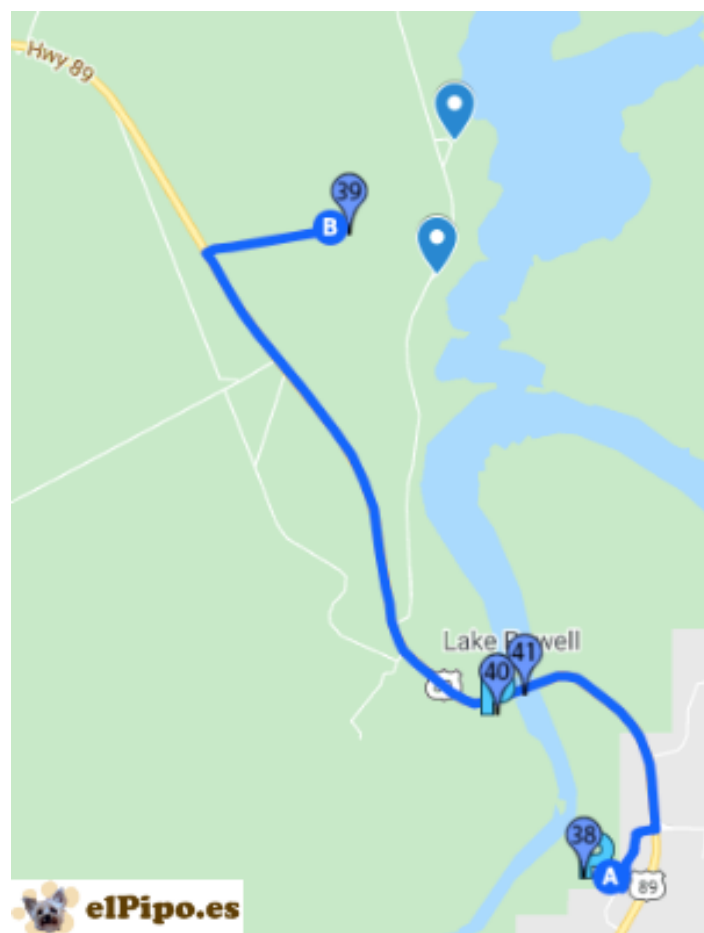
En la base del sendero bien marcado hay un área de observación, donde podemos ver la presa Glen Canyon, una de las presas más grandes de los Estados Unidos, y la razón de la existencia del lago Powell.

- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto
- <https://damoverlook.com>

La caminata hasta el mirador es de escasos 300m ida y vuelta:



Iremos a por el siguiente mirador, el primero de los 3 que da al otro lado de la presa, Wahweap Overlook (9Km, 10m):



39

Wahweap Overlook

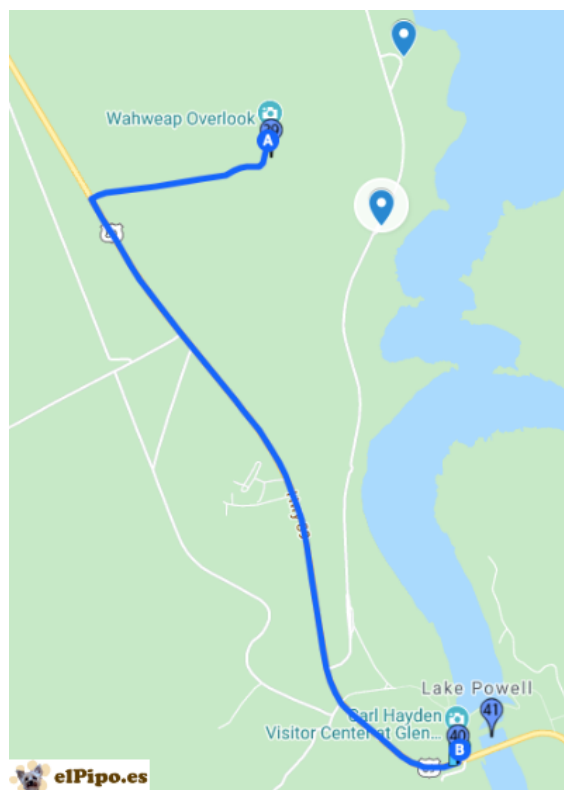
Mirador desde el que contemplar el puerto deportivo de Wahweap, la presa Glen Canyon, la estación generadora de Navajo y kilómetros de la costa del lago Powell.


Hay un banco de picnic cubierto para poder comer mientras se admiran las vistas.

- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto



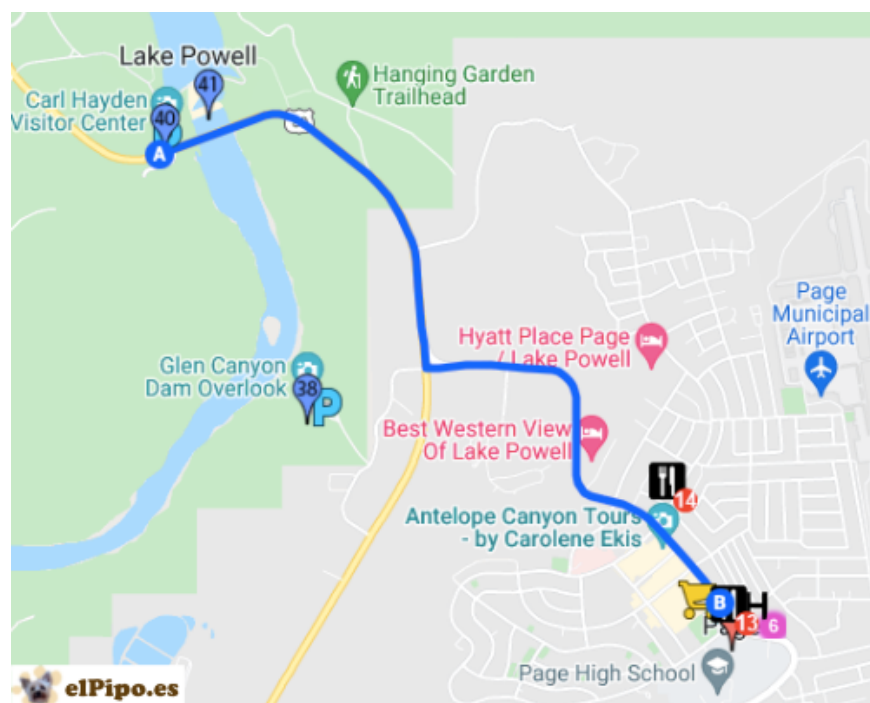
Acabaremos con la visita a la presa Glen Canyon Dam (6Km, 6m):



<p>40</p> <p>Carl Hayden Visitor Center & Glen Canyon Dam</p>	
<p>41</p> <p>Es la segunda presa en tamaño del río. El principal propósito de la presa incluye generar energía hidroeléctrica, almacenar agua para los áridos Estados Unidos del suroeste, y proporcionar además actividades. La presa genera una media de 451 megavatios, que contribuye al 6% de la electricidad total generada en Arizona. Un 13% de la electricidad generada en Utah, en donde se encuentra la mayor parte del lago Powell, calcula a una cifra que ahorra alrededor de cinco toneladas métricas de dióxido de carbono.</p> <p>La presa tiene un arco de presa de cemento de 216 metros de alto que controla el fluir del agua de las cuencas superior e inferior del río Colorado. La presa controla una cuenca hidrológica de 281.671 kilómetros cuadrados y también funciona como una barrera para los organismos acuáticos corriente arriba y abajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://www.nps.gov/glca/planyourvisit/guidedtours.htm 	

Se hacen visitas guiadas a la presa por \$5 por persona, que son contratables desde <https://www.canyonconservancy.org>, aunque de momento no están disponibles

Iremos al hotel a descansar, y si tenemos ganas, a comprar algo para cenar (5Km, 10m):



Clarion Inn Page - Lake Powell

751 S Navajo Dr, Page, AZ 86040

Teléfono: +1 928-645-9000

<https://www.choicehotels.com/arizona/page/clarion-hotels>

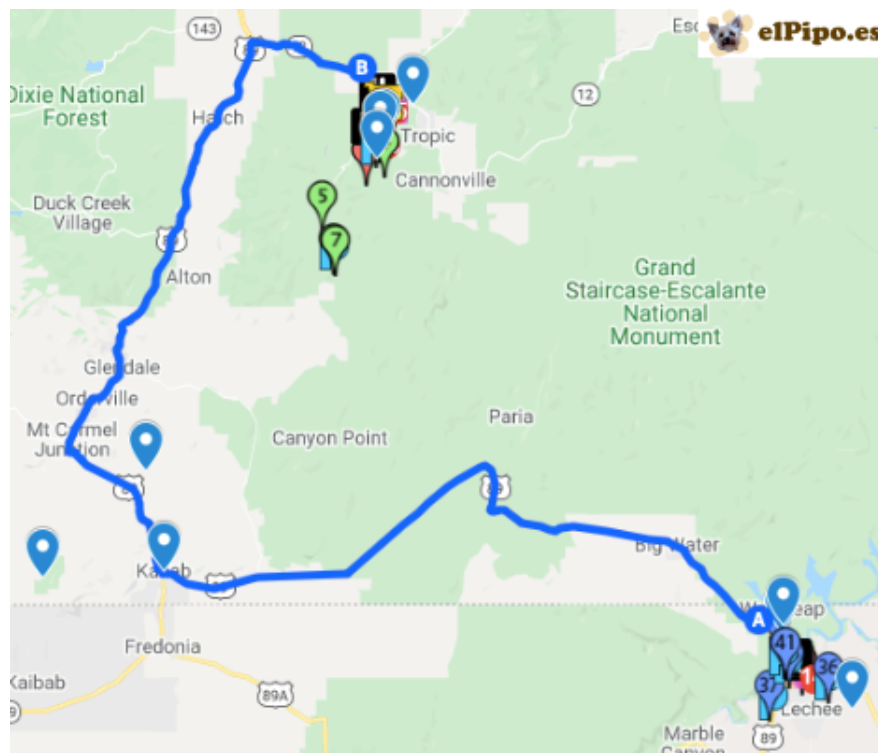
GPS: 36.91519, -111.45424

20. Día 9 (23/09): Bryce Canyon

ESTADOS UNIDOS / Arizona: Page – Utah: Bryce Canyon

Hoy también nos tocará conducir unos cuantos kilómetros, por lo que nos levantaremos sobre las 8h, desayunaremos e iniciaremos la ruta directa hacia Bryce Canyon (245Km, 2:45h):

Salimos de territorio de la Nación Navajo y vamos hacia Utah, por lo que debemos adelantar 1h el reloj



Bryce Canyon

Parque nacional de los Estados Unidos localizado en el sudoeste del estado de Utah. A pesar de su nombre, el cañón Bryce no es propiamente un cañón, sino un gran anfiteatro natural formado por la erosión. Bryce destaca por sus estructuras geológicas únicas, llamadas chimenea de hadas, que se formaron por la erosión causada por el viento, agua y hielo. El juego de colores de las rocas, rojo, naranja y blanco recrean vistas espectaculares.

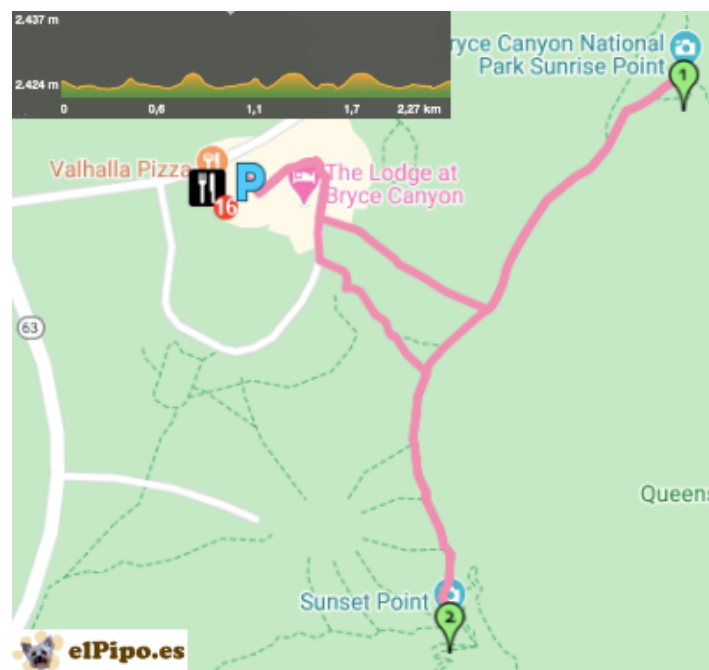
Bryce se encuentra a mayor altura que el vecino Parque nacional Zion y que el Gran Cañón. La cota media de altitud se encuentra entre los 2.400m y 2.700m. Debido a esta variedad de cotas, la ecología y el clima varían mucho de una zona a otra,

ofreciendo un espectacular contraste.

Los mormones fueron los primeros blancos en asentarse en la zona alrededor de 1850, dándole el nombre en honor a Ebenezer Bryce, primer habitante de la zona. El área se convirtió en un monumento nacional en 1.924, convirtiéndose en parque nacional cuatro años más tarde.

De los tres parques nacionales de Utah (Bryce Canyon, el Parque nacional Zion y el Parque nacional del Gran Cañón), este es el menos visitado debido en gran parte a su remota localización.

Dejaremos el coche en el parquin más cercano al Rim Trail, desde el cual visitaremos los dos primeros miradores (2,3Km, 40m):



Sunrise Point

Mirador al noreste del parque desde el que se puede avistar Boat Mesa y Sinking Ship, frente a los acantilados rosados de Aquarius Plateau.

Las rocas que podemos ver son el eco de la actividad tectónica que comenzó hace 15 millones de años, elevando la meseta de Paunsaugunt a su elevación actual y arrastrando secciones de roca a lo largo de las fallas, lo que resulta en la inclinación actual.

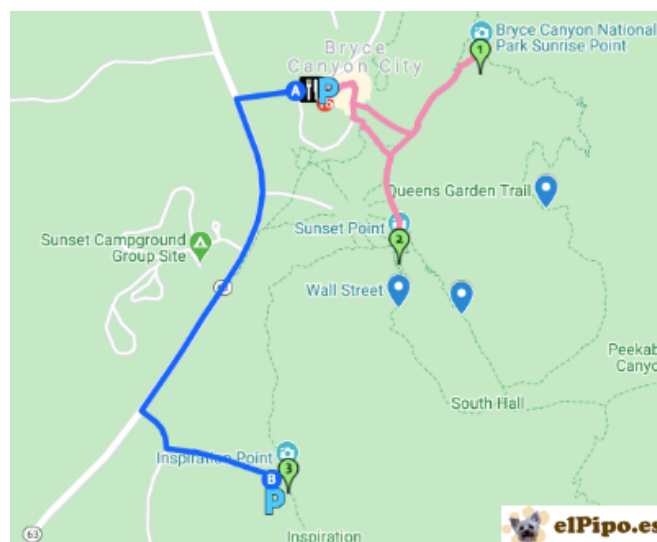
Los geólogos han calculado que el borde del cañón se está erosionando a una velocidad de dos a cuatro pies cada siglo y que, en aproximadamente tres millones de años, Bryce Canyon se habrá ido para siempre



	<p>Los pinos Ponderosa dominan el bosque sobre el borde, en algunos lugares más cálidos y secos, podemos encontrar los arbustos de Manzanita de hoja verde</p> <p>Sunrise Point sirve como el comienzo del sendero Queen's Garden Trail, el punto final de la combinación Navajo Loop / Queen Victoria, una de las caminatas más populares en el parque.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://www.nps.gov/brca/planyourvisit/sunrise.htm
	<p>Sunset Point</p> <p>El mirador ofrece vistas de algunos de los hoodoos más famosos e impresionantes de Bryce Canyon, como Silent City o Thor's Hammer.</p> <p>Sunset Point es un lugar perfecto para observar aves, en especial las golondrinas de color verde violeta, las golondrinas de los acantilados y las golondrinas de garganta blanca, los cuervos o incluso los halcones.</p> <p>Es además el inicio del Navajo Loop Trail, el sendero más popular en el parque, y a menudo se combina con el Queen's Garden Trail para formar un circuito más largo que pasa por el Queen's Garden y emerge en el borde en Sunrise Point.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://www.nps.gov/brca/planyourvisit/sunset.htm



Antes de volver al coche, podemos parar al restaurante a comer algo, o si ya hemos picado algo, esperar a la noche para cenar. Sea la que sea lo que hagamos, conduciremos 2Km hasta el siguiente mirador, Inspiration Point:



3

Inspiration Point

El mirador consta de tres niveles que proporcionan perspectivas espectaculares variadas del anfiteatro principal, desde donde se puede observar perfectamente Silence City con sus numerosas hileras de hoodoos aparentemente congelados en el fondo de Boat Mesa.

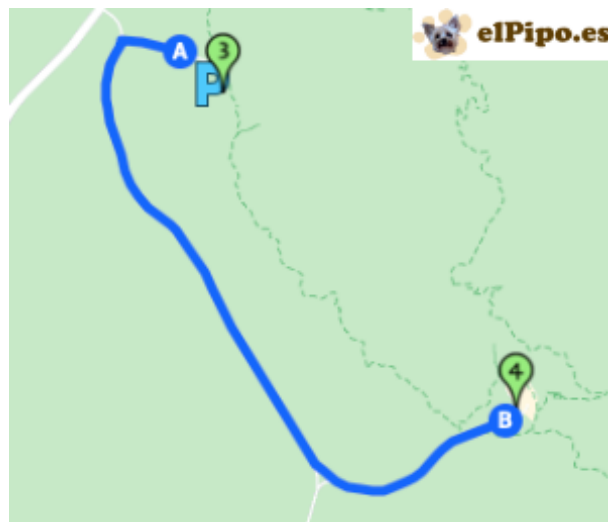


Las laderas áridas de Inspiration Point tienen una mezcla de árboles que incluyen pinos Bristlecone, famosos por su longevidad y troncos nudosos. Si se presta la suficiente atención, es posible ver algún lagarto de cuernos cortos de montaña tratando de permanecer camuflado entre estos.

No parten senderos des Inspiration Point, ya que es una zona muy peligrosa por sus acantilados y sus pendientes resbaladizas.

- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto
- <https://www.nps.gov/brca/planyourvisit/inspiration.htm>

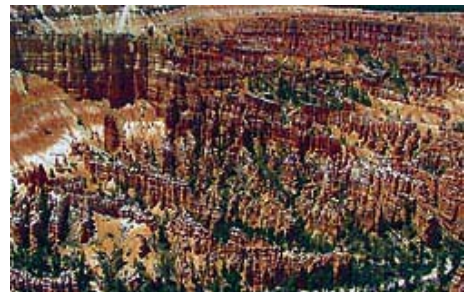
De nuevo en el coche, partiremos hacia Bryce Point (4Km, 6m):



4

Bryce Point

El mirador es famoso por sus amaneceres extraordinarios: desde aquí, se puede ver cómo se encienden las puntas de los hoodoos como por el fuego de los primeros rayos del sol naciente, que se van extendiendo con la subida del sol por todo el anfiteatro.

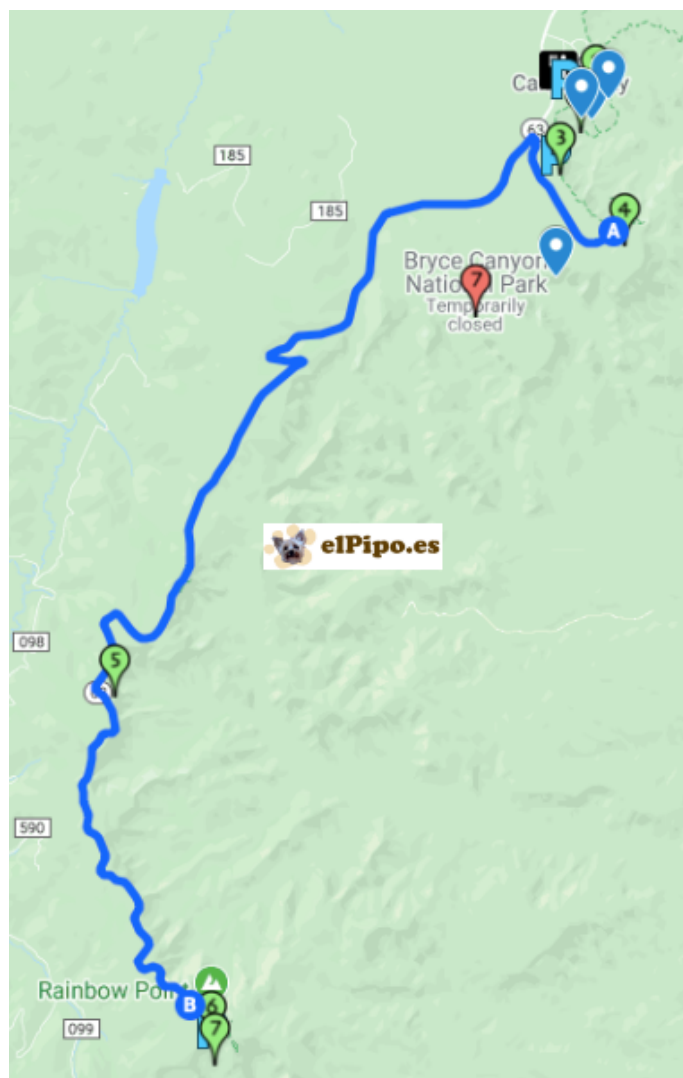




Bryce Point es un lugar de reunión popular para las ardillas, que intentan atraer toda la comida que pueden de los turistas (evidentemente está terminantemente prohibido darles de comer).

Este punto es el origen del sendero Peek-a-boo Loop Trail, una caminata empinada pero espectacular que nos acerca a Wall of Windows y Three Wise Man.

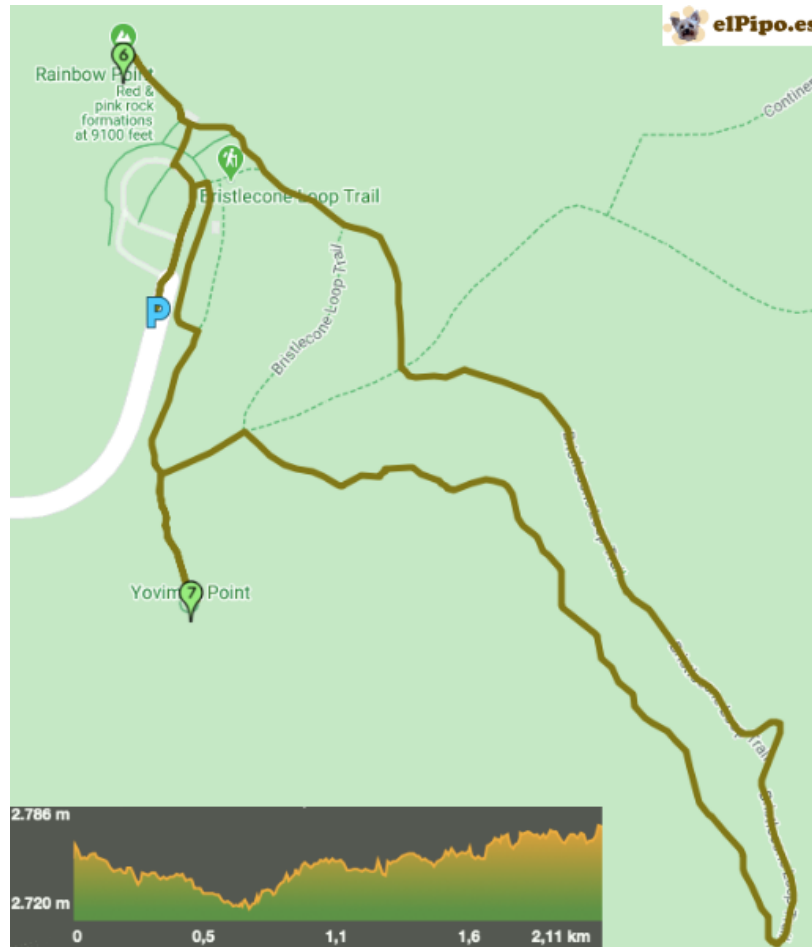
- Precio: \$0
- Horario: siempre abierto
- <https://www.nps.gov/brca/planyourvisit/brycepoint.htm>

Volveremos al coche para ir a los dos últimos miradores, Rainbow Point y Yovimpa Point, que se encuentran en el sur del parque (28Km, 30m). A medio camino, haremos una parada para sacar una foto al Natural Bridge (19Km, 20m):

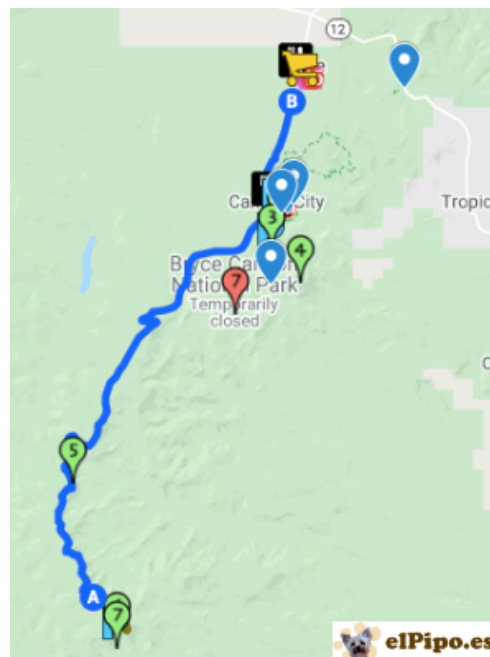


<p>5</p>	<p>Natural Bridge</p> <p>Roca agujereada por su parte central, creado con el paso del tiempo por la lluvia, las heladas y la propia gravedad. Existente diversas en el parque, siendo esta la más fotografiada.</p> <p>La zona que la rodea está llena de álamos y abetos, lo que la convierte en una de las partes del parque más sensible a los incendios. Para evitarlos, se programan diferentes quemas controladas que son visibles a lo largo de la carretera.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://www.nps.gov/brca/planyourvisit/naturalbridge.htm 	
<p>6</p> <p>7</p>	<p>Rainbow Point y Yovimpa</p> <p>Los dos miradores se encuentran a escasos 300m y ofrecen dos vistas muy diferentes del cañón:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desde Rainbow Point, mirando hacia el norte se pueden ver claramente los acantilados rosados de los que se han esculpido los Hoodoos • Yovimpa Point ofrece una vista perfecta de las diferentes capas de roca, más conocidas como la Gran Escalera <p>Están situados en la parte más alta del parque que supera los 9.100 pies (2.770m), y es un bosque propicio urogallos, pájaros carpinteros, búhos y una variedad de ardillas.</p> <p>Es el origen del sendero Riggs Spring Loop, una extenuante caminata que se sumerge en los cañones debajo del punto Yovimpa, completando un circuito de 7.5 millas entre los puntos Rainbow y Yovimpa.</p> <p>Para los que buscan algo más fácil, pueden optar por Bristlecone Loop, de 0.8 millas, que serpentea por el bosque en la parte más alta del parque y permite ver pinos Bristlecone de hasta 1.800 años de edad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: siempre abierto • https://www.nps.gov/brca/planyourvisit/rainbowyovimpa.htm 	

Si nos vemos con energías, podemos hacer el Bristlecone Loop, que une de forma circular los dos miradores por en medio del bosque (2,1Km, 30m):



Acabaremos el día yendo hacia el hotel a descansar (30Km, 30m):



Best Western PLUS Bryce Canyon Grand Hotel

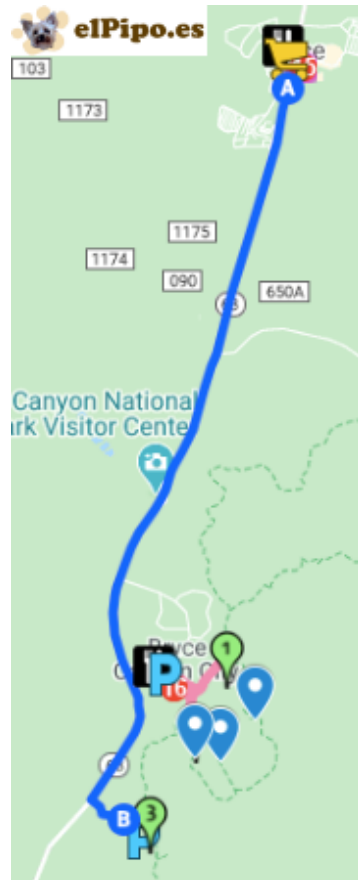
30 N 100 E, Bryce Canyon City, UT 84764

Teléfono: +1 435-834-5700

https://www.bestwestern.com/en_US/book/hotel-rooms.45082.html

GPS: 37.67482, -112.15255

Si llegamos muy temprano al hotel, podemos escaparnos a media tarde al Sunset Point para ver el atardecer: son 10m en coche, y el mirador está a 150m del parquin:

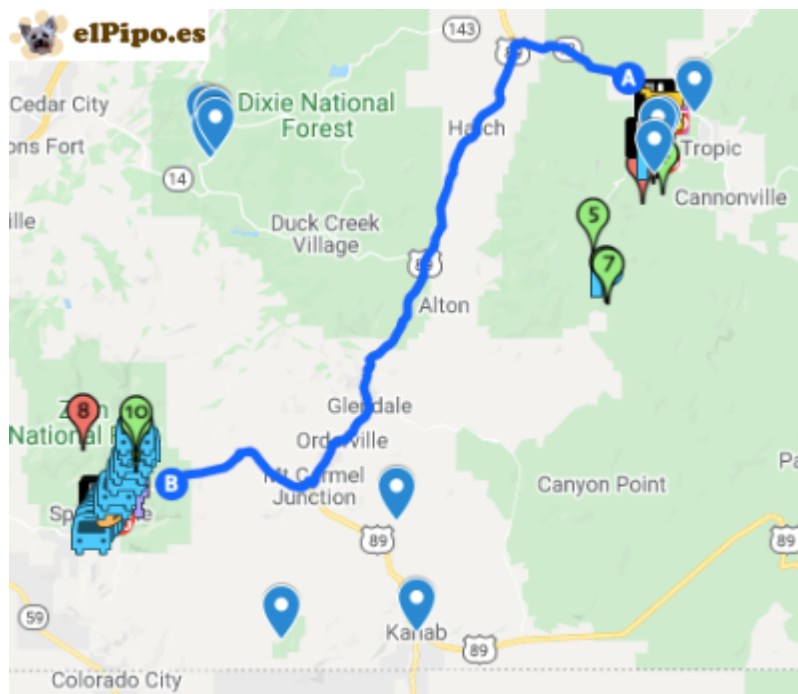


21. Día 10 (24/09): Zion

ESTADOS UNIDOS / Utah: Bryce Canyon – Zion – Saint George

Hoy también nos toca una buena paliza de kilómetros, por lo que saldremos sobre las 9h de Bryce Canyon dirección a Zion National Park (133Km, 1:45h):

Accederemos al parque por el acceso este, lo que implica atravesar túnel de Zion-Mount Carmel. Este tiene el acceso controlado por agentes de tráfico, que controlan el peaje, el horario y a los tipos de vehículos que pueden circular por este. Podemos revisar todos estos datos es el siguiente [enlace](#), aunque en nuestro caso no deberíamos tener afectación alguna



Zion National Park

Parque nacional con un área total comprende 593,26Km². La principal atracción del parque es el cañón Zion, una hendidura de 24 kilómetros de longitud y hasta 800 metros de profundidad excavada por el brazo norte del río Virgen sobre terrenos de arenisca roja.

Otros puntos de interés son el Gran Trono Blanco, los estrechos del Río Virgen y el arco Kolob. En el área de los cañones Zion y Kolob se encuentran nueve formaciones geológicas con una edad datada de 150 millones de años, provenientes de sedimentaciones ocurridas durante la Era Mesozoica. Durante todo ese tiempo, la región ha estado cubierta por pantanos, riachuelos, estanques, lagos, vastos desiertos

y lechos secos. Las elevaciones provocadas por la placa del Colorado elevaron la región unos 3.000m hace 13 millones de años.

Los primeros humanos llegaron a la zona hace 8.000 años. Eran pequeños grupos familiares de amerindios que se asentaron en la región como por ejemplo los tejedores de cestas anasazi que llegaron en el 300 de nuestra era. Los hábitos cada vez menos nómadas impulsaron a este pueblo a trasladarse a lo que actualmente se conoce como Virgin Anasazi en el 500 después de Cristo.

El cañón fue descubierto por los mormones en 1850, habitándolo dos años más tarde. En 1909 se creó el Monumento Nacional Mukuntuweap, destinado a la protección del cañón.

En 1919 se decidió ampliar la protección creándose así el Parque Nacional Zion.

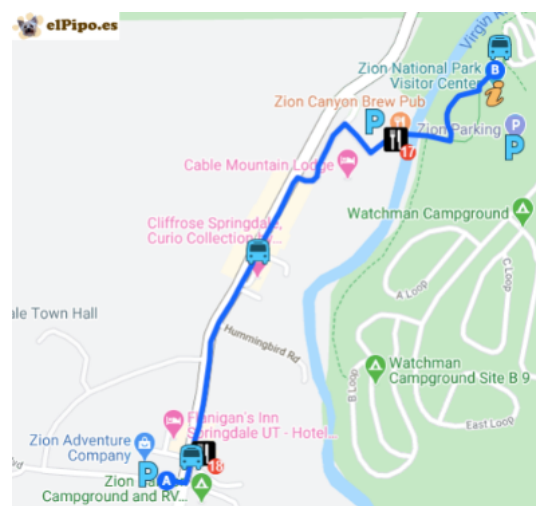
La geografía única y la variedad de ecosistemas permiten la existencia de una importante diversidad de flora y fauna. Se contabilizan 289 especies de aves, 75 de mamíferos (incluyendo 19 especies de murciélagos), 32 especies de reptiles, así como un gran número de plantas.

Para moverse por el parque hay dos tipos de autobuses gratuitos:

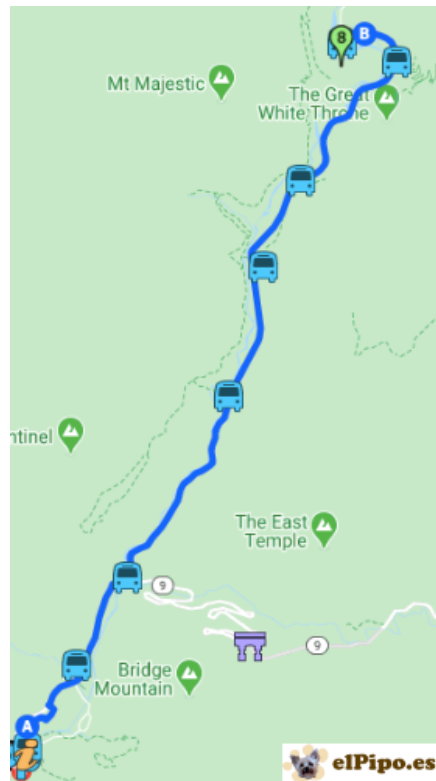
1. Los que recorren todo Springdale de norte a sur, y que tiene como objetivo que los turistas puedan aparcar el coche en cualquier parte del pueblo y llegar al centro de visitantes fácilmente
2. Los que salen del centro de visitantes y recorren los diferentes puntos de interés

Lo mejor que podemos hacer es intentar dejar el coche en los dos párquines que están justo al lado del centro de visitantes, y si estuvieran llenos, iremos al [Zion Park Lot](#) y pagaremos los \$15 para todo el día. Desde aquí, para llegar al centro de visitantes podemos coger el autobús en la parada nº3, o caminar un kilómetro (15m):

Para coger el autobús necesitaremos el pase anual



Una vez en el centro de visitantes, iremos directos a coger el primer autobús que salga, y disfrutaremos de las vistas de la Zion Canyon Scenic Drive hasta llegar a la penúltima estación, Big Bend (11Km, 15m), donde disfrutaremos de las vistas del mirador:



Big Bend

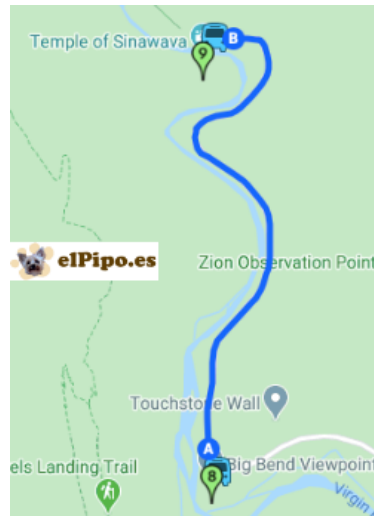
Situado en la parada nº8 de la Scenic Drive del Parque Nacional de Zion, es un mirador muy concurrido por los turistas, donde el río Virgin gira bruscamente sobre el cañón.

Hay quien lo compara con Horseshoe Bend de Page.

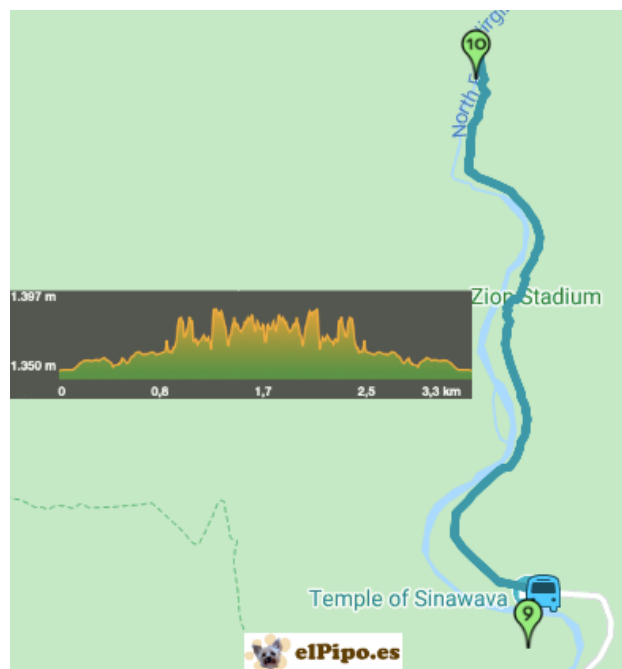
- Precio: \$0 con el pase anual
- Horario: según horario del parque



Después de tomar las fotos de rigor, esperaremos al siguiente autobús e iremos hasta la última parada, la nº9 (2Km, 2m):



Visitaremos primero el templo, y después caminaremos por el Riverside Walk (3,3Km ida y vuelta):




Temple of Sinawava

Formación rocosa con forma de anfiteatro, donde en primavera se pueden ver cascada de agua, que finalizan en una piscina natural con extensos colgantes de follaje y flores.

Se encuentra en el inicio del Riverside Walk, y aunque normalmente se le considera el principio del cañón, este realmente se encuentra unos

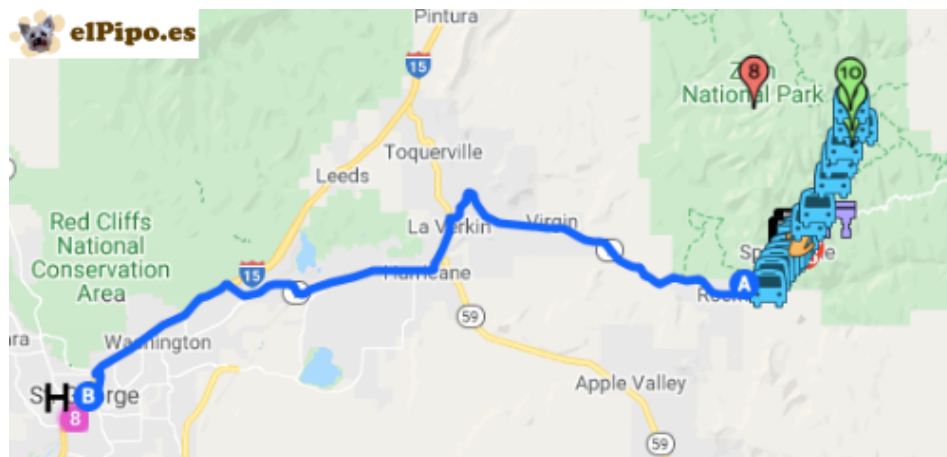


	<p>pocos cientos de metros má al norte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque
	<p>Riverside walk</p> <p>Comenzando en el Templo de Sinawava, la última parada de autobús del parque, Riverside Walk es una pequeña caminata que ofrece excelentes vistas del Río Virgen y la naturaleza que lo rodea.</p> <p>La caminata es ideal para familias, ya que todo el sendero está pavimentado, el desnivel es mínimo y se puede hacer en cualquier época del año.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • Horario: según horario del parque



De vuelta al templo, esperaremos al siguiente autobús e iremos directos al Centro de Visitantes, donde aprovecharemos para comer algo antes de abandonar el parque.

Seguidamente, iremos al coche, devolveremos el pase anual al retrovisor e iremos directos a nuestro hotel en Saint George, donde haremos noche antes de llegar a Las Vegas (69Km, 55m):



Best Western Plus Abbey Inn

1129 S Bluff St, St. George, UT 84770

Teléfono: +1 435-652-1234

https://www.bestwestern.com/en_US/book/hotel-rooms.45072.html

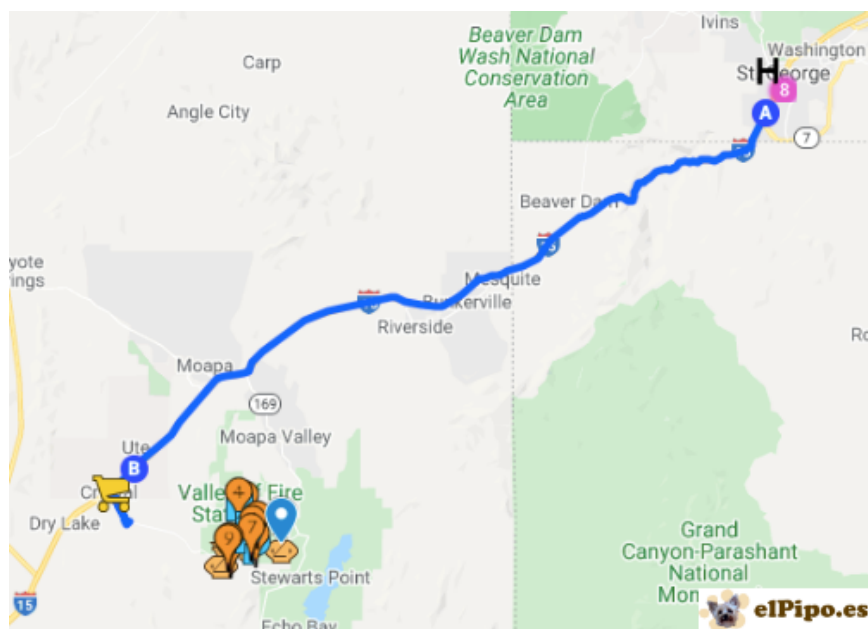
Nos quedaremos en el hotel a descansar.

22. Día 11 (25/09): Valley of Fire

ESTADOS UNIDOS / Utah: Saint George – Nevada: Valley of Fire – Las Vegas

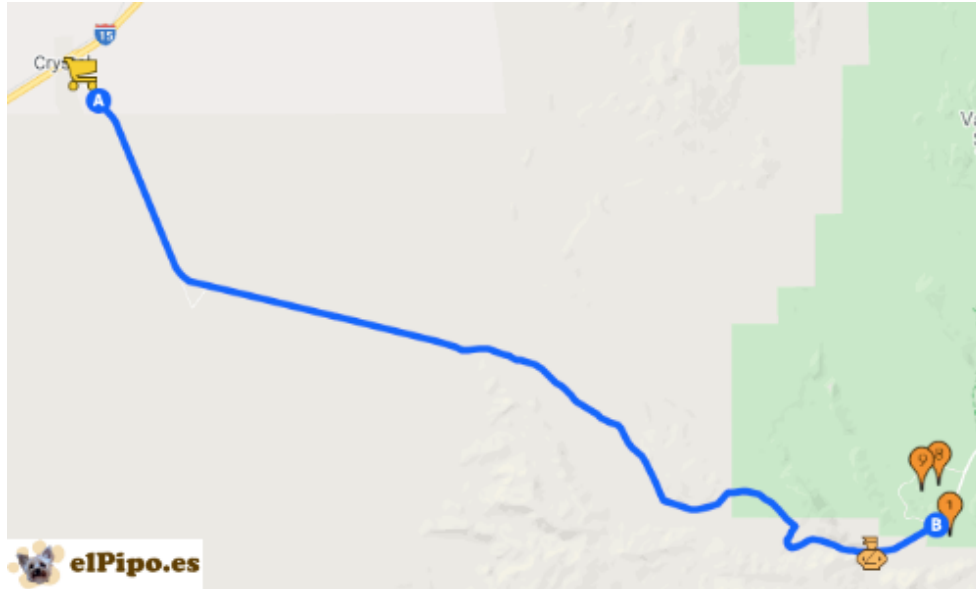
De nuevo, tenemos por delante un día con muchos kilómetros, pero como sólo tenemos una parada antes de llegar a nuestro destino final, dejaremos que Helena se levante tarde. Intentaremos salir del hotel sobre las 10h hacia Valley of Fire, aunque pararemos primero en la salida de la autopista para comprar bebidas muy frías y llenar el tanque de gasolina al máximo (136Km, 1:20h):



Volvemos a cambiar de estado, de Utah a Nevada, donde tienen una hora menos



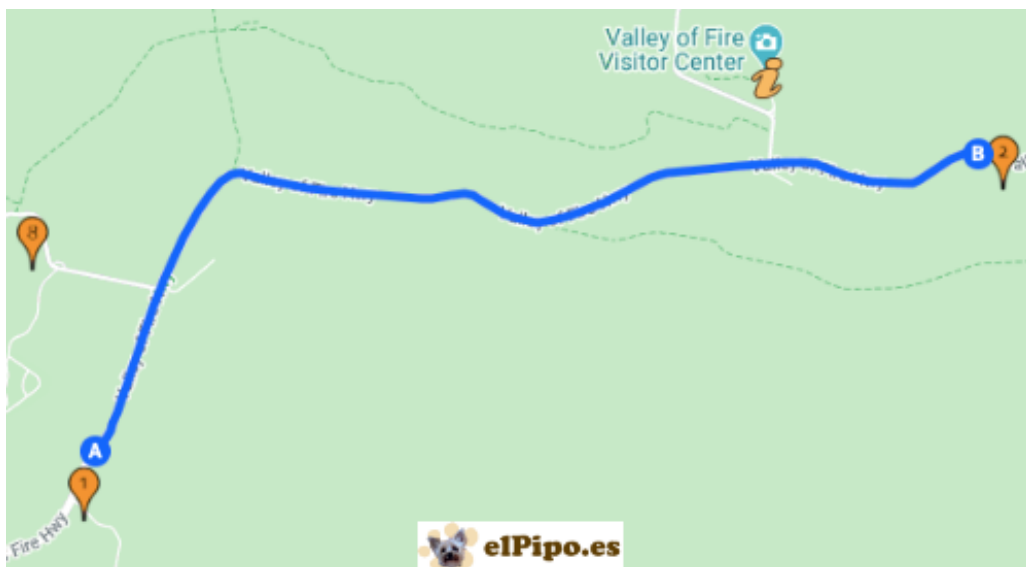
Ya preparados para pasar calor, iremos a la primera parada, Beehives (25Km, 30m). Antes de llegar, deberemos abonar los \$15 de entrada al Parque Estatal (no está incluido con el pase anual).

Por la entrada oeste hay una garita donde deberemos parar y abonar los \$15. Si accedemos por el oeste, no encontraremos a nadie: deberemos coger un sobre, cumplimentar los datos del coche y la fecha, poner los \$15, recortar la pestaña que sirve como comprobante, y ponerlo dentro un buzón.



	Beehives	
<p>Formaciones de arenisca con forma de colmena, creada por diferentes capas de limo depositadas a lo largo de los años.</p>		
<p>La disposición de las capas indica el ángulo del viento o del agua que ha ido moldeando la formación.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con los \$10 de la entrada • Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h 		

Seguiremos hasta la Seven Sisters (5Km, 10m):





Seven Sister

Grupo de siete rocas altas, rojas y erosionadas rodeadas por el desierto arenoso, que una vez formaron parte de las formaciones rojas cercanas.

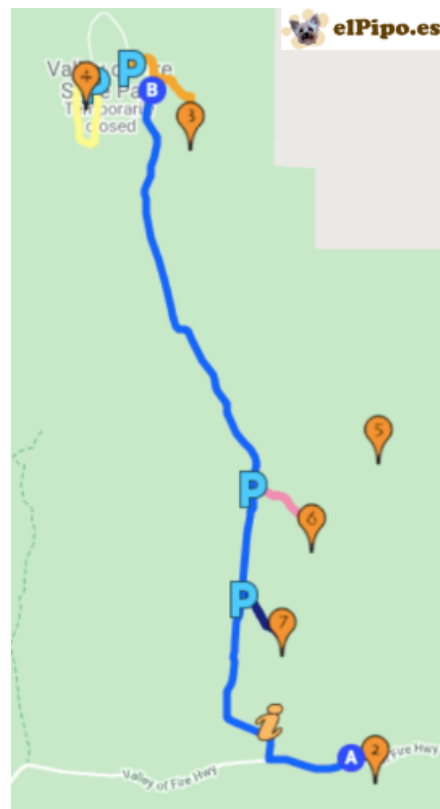
Estas torres de roca son todo lo que queda después de que la erosión elimine los depósitos de arenisca circundantes. Los agujeros que se pueden apreciar pronostican la eventual destrucción que se llevará a cabo muchos cientos de años más.



- Precio: incluido con los \$10 de la entrada
- Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h

De nuevo en el coche, iremos hacia la parte norte del parque, donde empezaremos las caminatas por los distintos senderos, empezando por el más recomendado, Fire Wave (9Km, 15m):

Todos los senderos que hemos seleccionado son de dificultad baja o moderada, pero el calor que hace en la zona hace difícil su recorrido. Aunque vamos a finales de verano la temperatura es entre 28° y 30°, por lo que iremos siempre protegidos con gorra, abundante agua, y cuando vemos que nos cansamos, volveremos al coche a comer algo y a poner el aire acondicionado a tope para recuperar a Helena





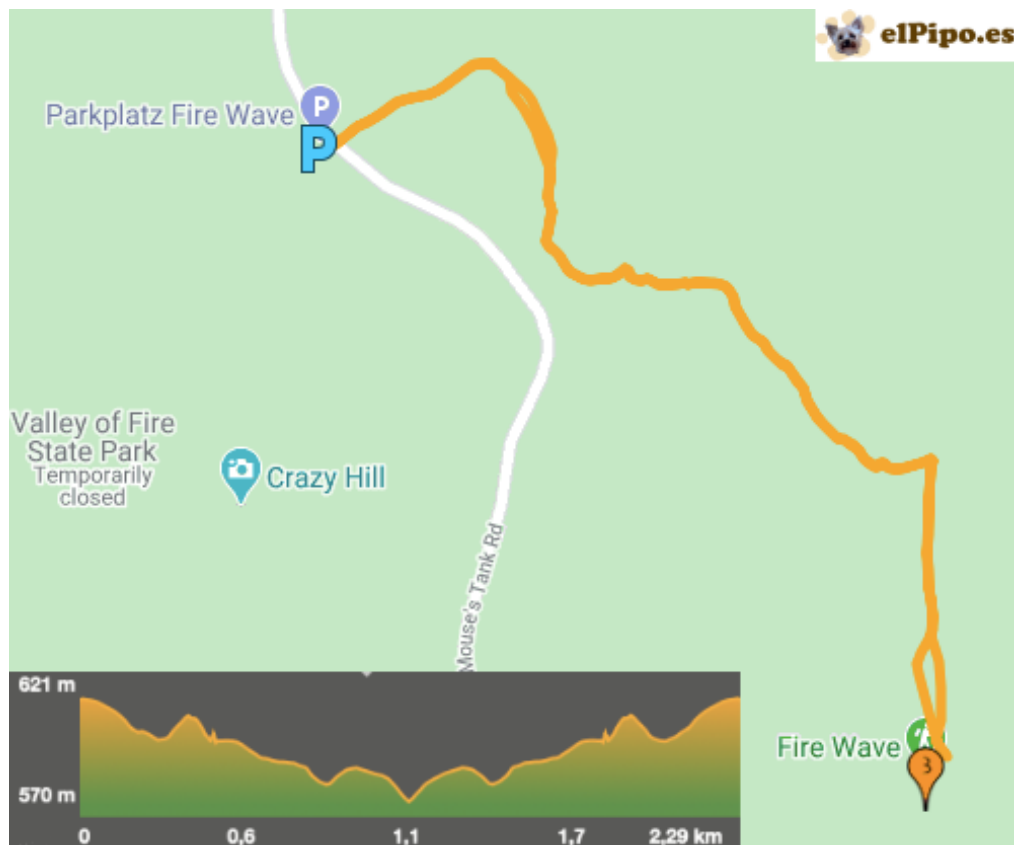
Fire Wave

Parecido a The Wave en el estado de Utah, aunque mucho menos espectacular, se trata de formaciones rocosas con rayas de diferentes tonos, formadas por láminas eólicas litificadas, o lo que es lo mismo, capas de roca hechas de arena arrastrada por el viento. A medida que cambiaron los patrones del viento jurásico, diferentes dunas de arena soplaron a través del desierto del sudoeste, cementando las estrías que ahora parecen un mapa topográfico de gran tamaño. El drenaje de agua que talló los canales principales se secó hace mucho tiempo, por lo que ahora el viento es la principal fuerza erosiva de la formación rocosa.

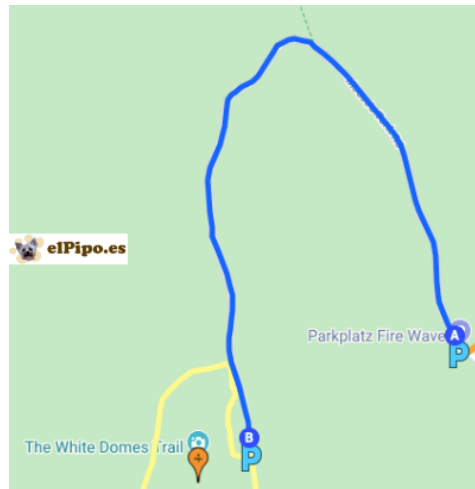




- Precio: incluido con los \$10 de la entrada
- Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h

El recorrido es de 2,3Km ida y vuelta, con un desnivel de 50m:

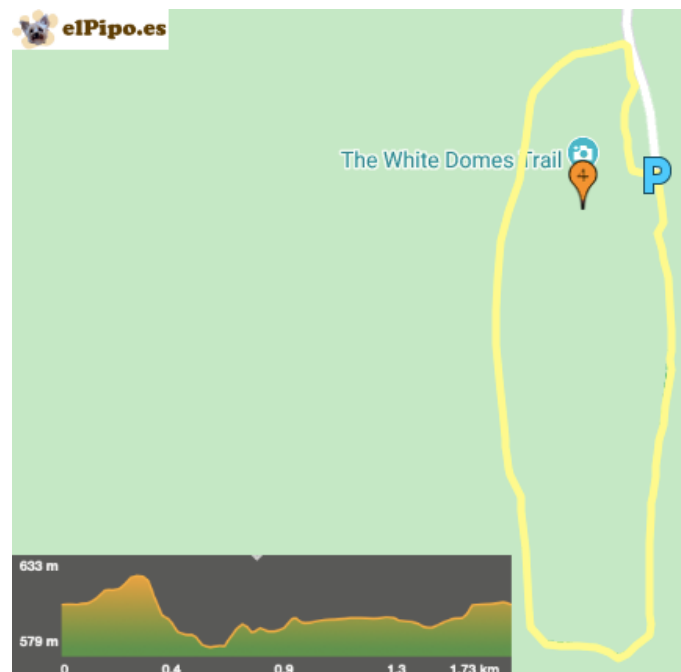


A continuación, iremos a por el segundo sendero que está a 1Km escaso de donde hemos dejado el coche: White Domes Trail.

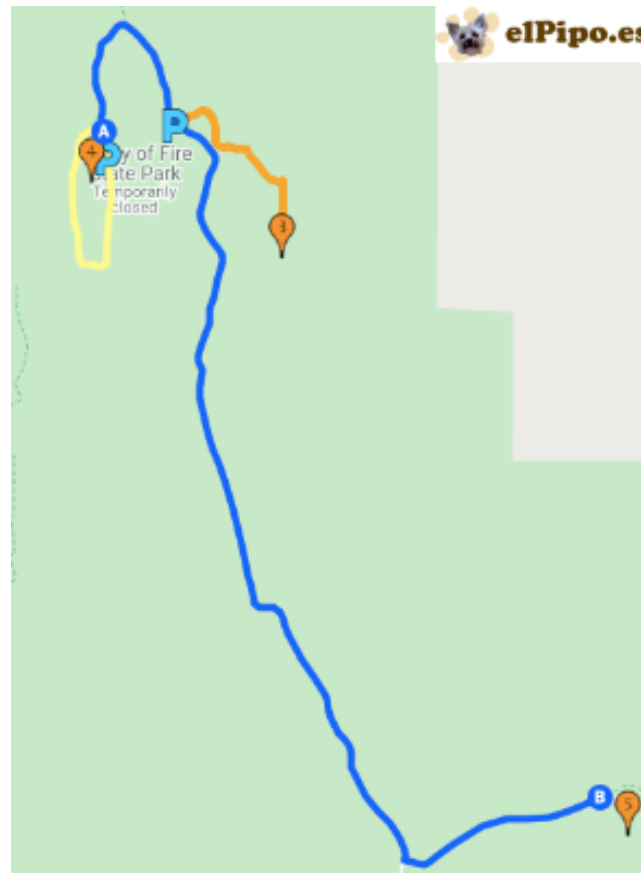




	<p>White Domes</p> <p>Formaciones de arenisca con brillantes colores, que contrastan con las vistas panorámicas del desierto.</p> <p>Ha sido origen de múltiples grabaciones de películas a lo largo de la historia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con los \$10 de la entrada • Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h 	
---	--	---

La caminata es menor que la anterior, sólo 1,73Km en círculo, y con un desnivel similar (50m):

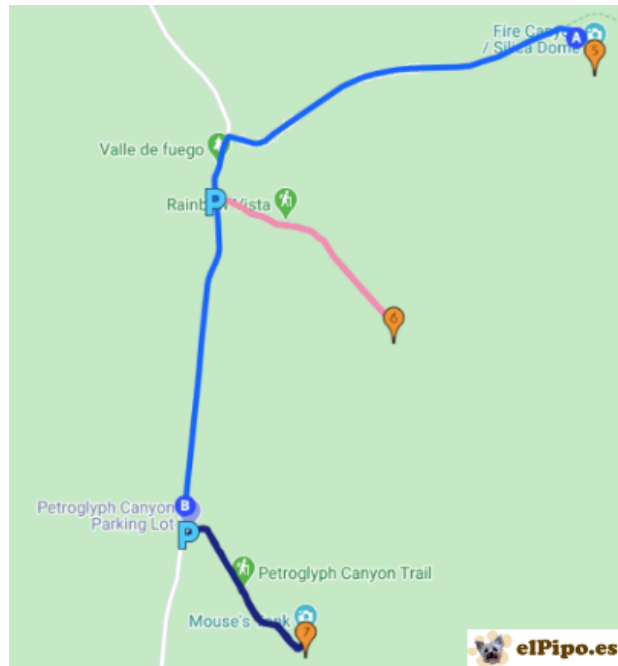


De nuevo en el coche una vez recuperados del calor iremos hacia el mirador de Fire Canyon ó Silica Dome (7Km, 10m):



	<p>Fire Canyon / Silica Dome</p> <p>Grandes formaciones de arenisca, hechas de granos de arena que son sílice casi pura. El cambio de blanco a rojo en la base de los montículos se produce cuando pequeñas cantidades de hierro en la roca producen una mancha de óxido.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con los \$10 de la entrada • Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h 	
---	---	--

Los siguientes dos puntos de interés son también caminatas, se encuentran a 1,5Km y a 3Km respectivamente. El primero es Rainbow Vista:



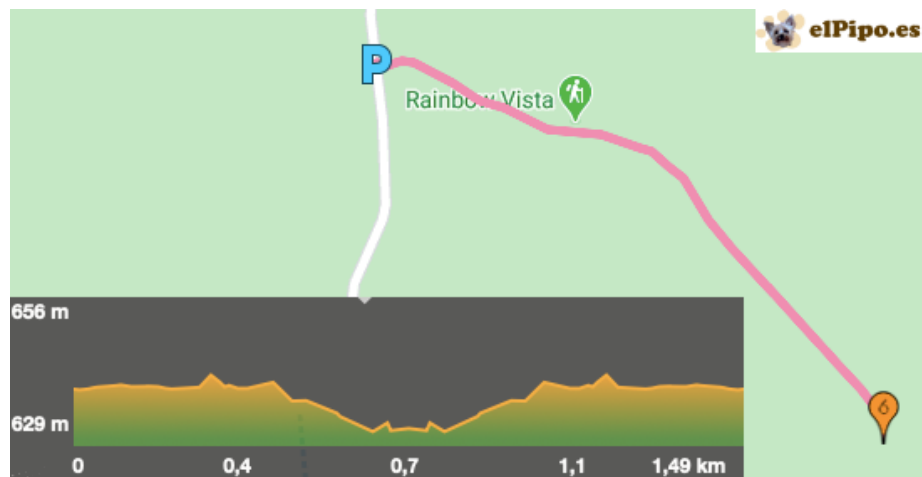
Rainbow Vista

Rainbow Vista es un punto de vista en el Parque Estatal Valley of Fire, donde el camino llega a la cima de una cresta baja que revela una vasta área de rocas multicolores que se extiende por muchas millas hacia el norte, bastante diferente de los acantilados de color rojo oscuro que se encuentran más al sur.

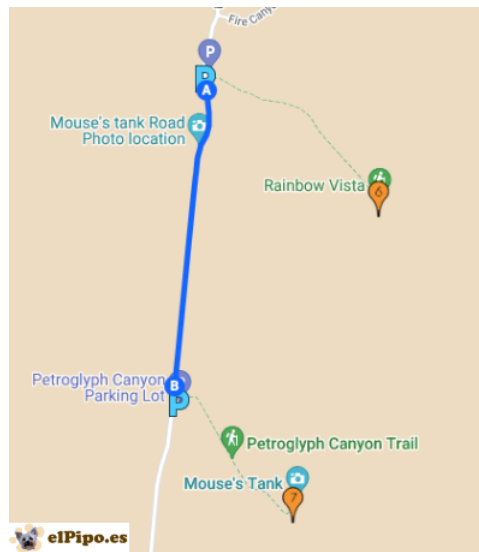


- Precio: incluido con los \$10 de la entrada
- Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h

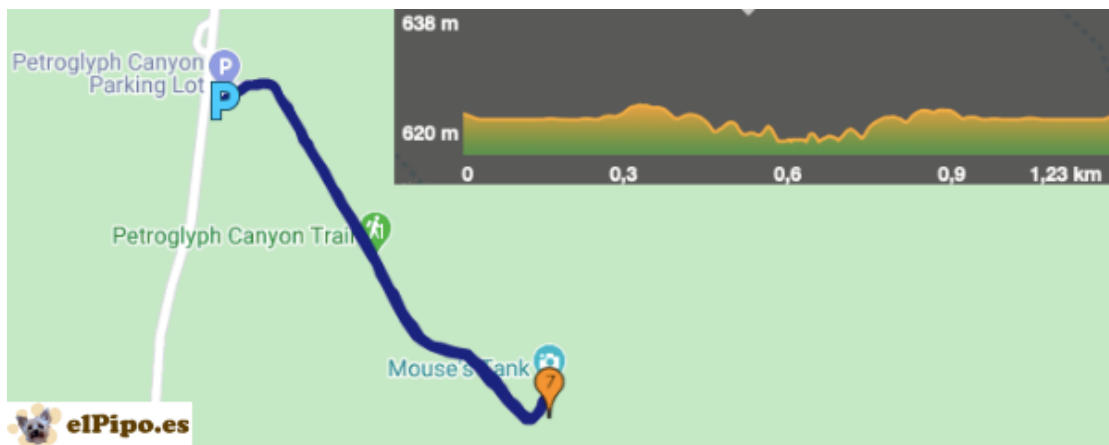
El sendero es de quilómetro y medio, ida y vuelta, y de poco desnivel:



La segundo es Petroglyph Canyon (1Km, 1m):




El recorrido es de menos de 700m de largo, pero del que sólo haremos la mitad hasta llegar a las pinturas:



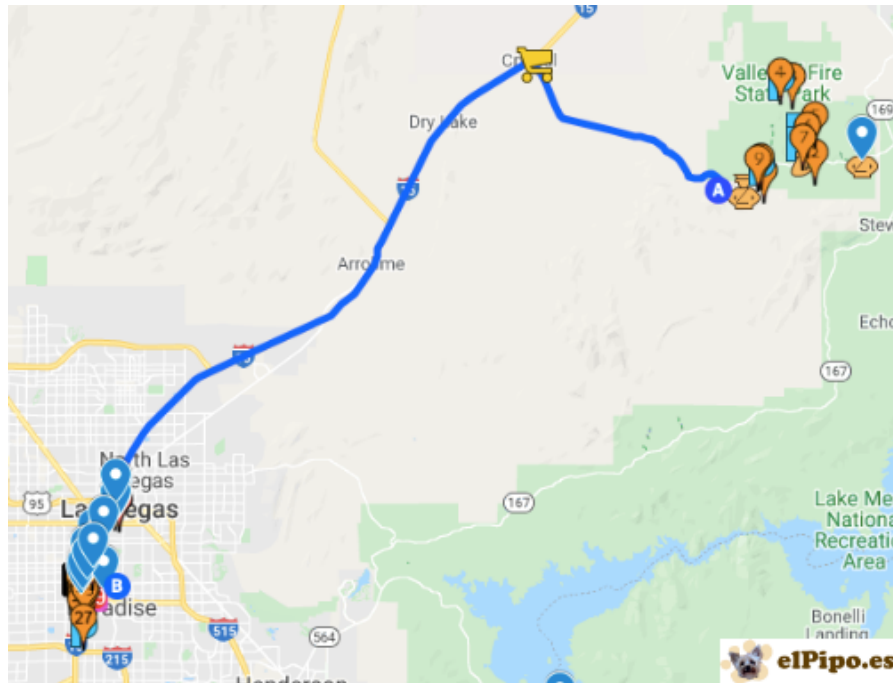
	<p>Petroglyph Canyon</p> <p>Petroglyph Canyon es uno de los sitios de arte rupestre más fácilmente accesibles en el Parque Estatal Valley of Fire.</p> <p>Se pueden admirar las pinturas a la mitad de este sendero, de una milla de largo que llega hasta Mouse's Tank, un recipiente natural donde el agua queda embalsada.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con los \$10 de la entrada • Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h 	
---	---	--

Antes de abandonar el parque, iremos a ver directamente en coche los últimos puntos (6Km, 8m):



	Atlatl Rock	
	<p>Roca con diferentes esculturas en la roca o petroglifos, donde podemos encontrar representaciones de atlatl.</p>	
	<p>El nombre atlatl (at'-lat-l) proviene del dispositivo utilizado para lanzar una lanza, por lo general, un cordón corto se enrolla alrededor de la lanza para que, cuando se lance al aire, el arma gire.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con los \$10 de la entrada • Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h 	
	Arch Rock	
	<p>Roca con forma de arco que se ha formado durante muchos milenios por los fuertes vientos y la lluvia, que arrastra lentamente los materiales que mantienen unidos sus granos de arena. La roca se debilitó con el tiempo, permitiendo que se forme el arco natural actual.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> • Precio: incluido con los \$10 de la entrada • Horario: de la salida a la puesta del sol, Centro de Visitantes de 8:30h a 16:30h 	

Ya destrozados de tanto calor, iremos directos al hotel que tenemos reservado en Las Vegas (90Km, 1:10h):



Las Vegas

Es la ciudad más grande del estado de Nevada, y uno de los principales destinos turísticos del país gracias a sus zonas comerciales y vacacionales, pero sobre todo gracias a sus casinos. Debido a ello es conocida como “La Capital del Entretenimiento Mundial”, “La Ciudad del Pecado” o “La Capital de las Segundas Oportunidades”.

De acuerdo con el censo de 2010, la ciudad tenía una población de 583.756 habitantes, de los cuales 1.951.269 habitantes están en su área metropolitana. Se calcula que es habitual que haya en torno a ella la misma cifra de turistas durante temporada de vacaciones que de habitantes.: ya sea por viajes de estadounidenses que van a pasar un fin de semana o por el turismo mundial. Las Vegas ha sido la capital del condado de Clark desde el nacimiento de este en 1909.

El nombre de Las Vegas se aplica frecuentemente a las áreas del condado de Clark que rodean la ciudad, especialmente las áreas residenciales situadas dentro o cerca del strip de Las Vegas. La mayor parte de los 7.25 kilómetros de Las Vegas Boulevard están situados fuera de los límites de la ciudad de Las Vegas, concretamente en un suburbio del condado de Clark llamado Paradise.

Las Vegas es conocida en ocasiones como la Ciudad del Pecado (Sin City en inglés) debido a la popularidad del juego y apuestas legales, la disponibilidad de bebidas alcohólicas a cualquier hora del día (como en toda Nevada), la legalidad de la prostitución en los condados vecinos (las leyes de Nevada prohíben la prostitución en los condados de más de 400.000 habitantes). El gobierno local y los promotores turísticos de la ciudad usan la frase de lo que pasa en Las Vegas, se queda en Las Vegas.

La imagen glamurosa de la ciudad le ha hecho escenario de diversas películas y series televisivas, además de los Miss Universo 1991, Miss Universo 1996, Miss Universo 2010, Miss Universo 2012, Miss Universo 2015 y Miss Universo 2017. Actualmente

está regida por la independiente Carolyn Goodman, que ha sucedido en el cargo a su marido Oscar B. Goodman.

Aparcaremos en el parquin del centro comercial Miracle Mile, que está junto a nuestro hotel y podemos pagar como parte de la factura de la habitación. Para ello, lo más fácil es acceder por la entrada de la calle Audrie St., y tan pronto hayamos entrado, girar a la izquierda y subir la rampa totalmente recta durante tres pisos, para inmediatamente girar a la derecha por una entrada indicada con un cartel que pone “Main Entrance” con los logos del Centro Comercial Miracle Mall y del Hotel Planet Hollywood. En esta zona, iremos despacio y buscaremos sitio donde aparcar (si está lleno, iremos a los pisos superiores)



También podemos acceder por E Harmon St. por el segundo carril de izquierda a derecha, marcado como “Self Parking”, y siguiendo las indicaciones llegaremos a la rampa por el lado opuesto, por lo que deberemos girar hacia la derecha

Cogeremos las maletas y buscaremos los ascensores hasta el centro comercial. Después, iremos dirección hacia el casino del Planet Hollywood, donde una vez dentro, cogeremos las escaleras hacia el lobby del hotel para hacer el registro:


H
9

Planet Hollywood

El casino fue originalmente abierto como el hotel Tally-Ho en 1963. Después fue llamado King's Crown en 1964 pero fallaron cuando se les negó la licencia para los juegos de casino.

En 1966, el King's Crown fue comprado por Milton Prell, y el hotel recibió \$3 millones en renovaciones, incluyendo un nuevo teatro de 500 asientos y showroom, Prell cambió el tema del hotel de una decoración alusiva al imperio inglés, al de un hotel de las Las Mil y una Noches, pero mantuvo algunas salas en el estilo Tudor anterior. Era famoso por su gran letrero de neón en forma de lámpara mágica de Aladino de \$750,000 y 12 pisos de alto.

El Aladdin abrió el 1 de abril de 1966, con pétalos de rosas cayendo desde el cielo raso a los huéspedes que entraban al hall, y con un campo de golf de 9 hoyos.

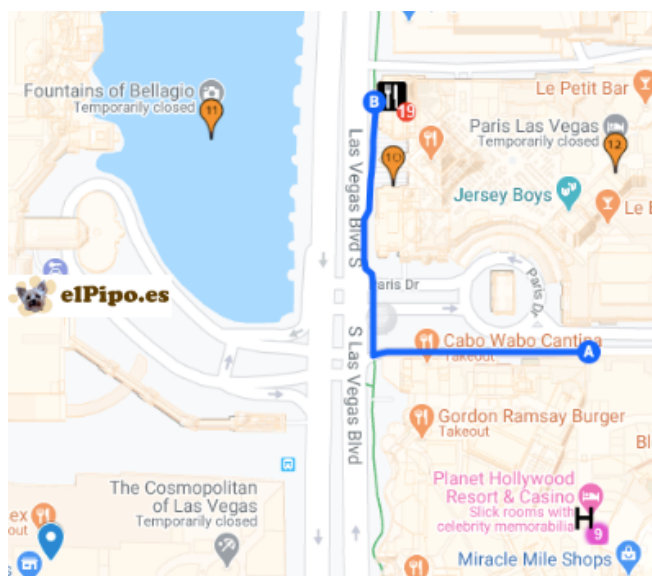
Poco más de un año después de ser inaugurado, el Aladdin fue el lugar elegido para la boda de Elvis y Priscilla Presley.

El edificio original cerró en 1997 y fue demolido en 1998. El nuevo Aladdin fue programado para reabrir el 17 de agosto de 2000, a las 6:00pm, con fuegos



	<p>pirotécnicos a las 10:00pm. La ceremonia de inauguración fue atrasada mientras que los inspectores de edificios de seguridad del condado de Clark, inspeccionaban y hacían pruebas contra incendio. El Aladdin finalmente abrió el siguiente día a las 7:45 A.M. con 100 miembros de la cocina culinaria local, al igual que un estimado de 1,000 a 2,000 de los otros trabajadores del complejo marchando en el Boulevard Las Vegas para protestar contra el Aladdin por abrirlo sin un contrato del sindicato. El casino se renovó el 17 de abril de 2007 como Planet Hollywood Casino and Resort.</p> <p>El hotel es famoso por su animada noche, el centro comercial anexo (Miracle Mile) y sus dos piscinas con un gran escenario en medio y DJ permanentes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3667 S Las Vegas Blvd, Las Vegas, NV 89109 • Teléfono: +1 866-919-7472 • https://www.caesars.com/planet-hollywood/
--	---

Después de descansar lo que nos quede de tarde, saldremos a cenar a algún restaurante cerca de las fuentes del Bellagio, y antes de volver al hotel, para disfrutar de las vistas de Las Vegas de noche, subiremos a la Torre Eiffel (350m o 4m):



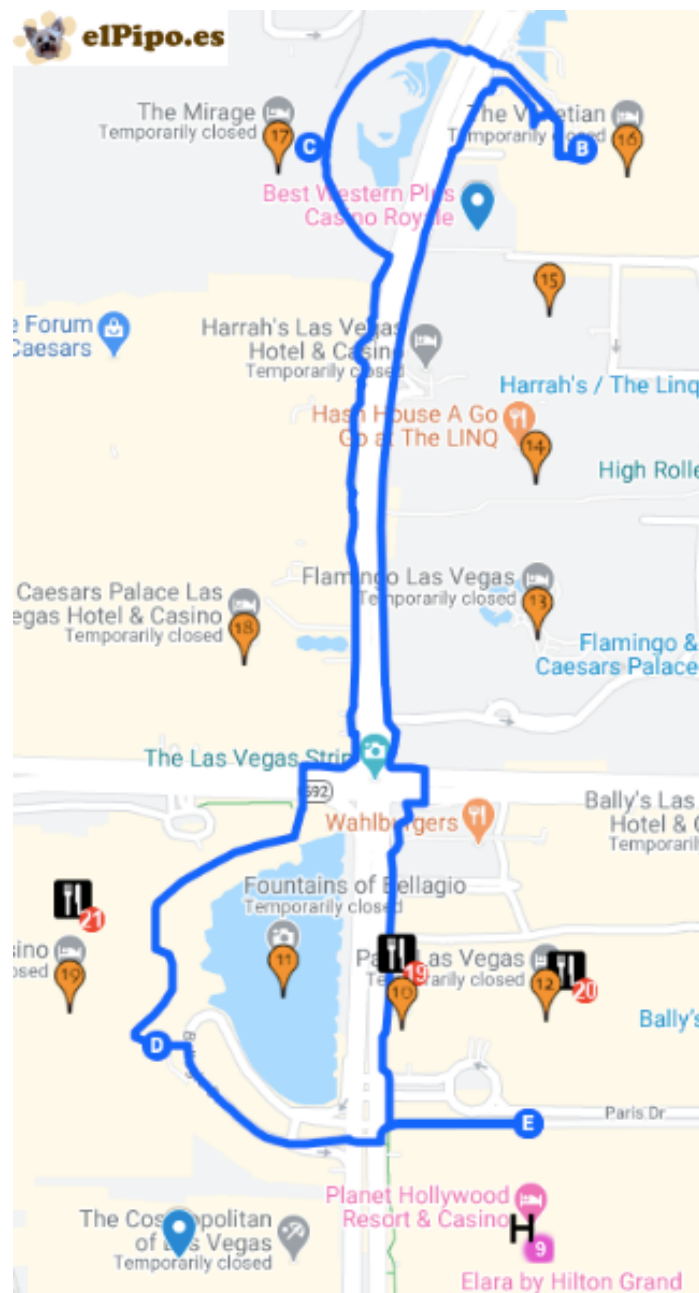
	<p>Eiffel Tower Viewing Deck</p> <p>Réplica a escala de la Torre Eiffel de París, que dada su ubicación y su altura de 140m, ofrece una vista única del strip y de las fuentes del Bellagio.</p> <p>El mirador de la Torre Eiffel es una réplica a escala con una altura de 165m, que ofrece una plataforma de observación a 140m que rodea la parte superior de la torre. La vista panorámica permite ver el corazón del Strip, el Bellagio y sus fuentes, CityCenter, Bally's Las Vegas, Caesars Palace y otros centros turísticos en el área inmediata.</p>	
---	---	--

	<p>La taquilla de la torre de observación de la Torre Eiffel está dentro del casino, bastante cerca de las puertas de entrada. El acceso es mediante las escaleras mecánicas que van hasta el segundo piso, donde se encuentran los ascensores de la torre.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$25 • Horario: de 10h a 22h • https://www.caesars.com/paris-las-vegas/things-to-do/eiffel-tower
	<p>Fountains of Bellagio</p> <p>Fueron inauguradas en 1998 como una atracción más del Hotel Bellagio, y a día de hoy, son uno de los iconos más representativos de Las Vegas.</p> <p>El espectáculo empieza al mediodía o primera hora de la tarde, y son diferentes canciones que están perfectamente sincronizadas con más de 1.000 fuentes de agua que llegan hasta una altura de 140m.</p> <p>Cada pase dura lo que la canción, que es entre 3 y 6 minutos, y se repiten cada 15m o 30m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 • Horario: varía según el día de la semana, normalmente entre 12h y 15h, con frecuencias de 15m o 30m • https://bellagio.mgmresorts.com/en/entertainment/fountains-of-bellagio.html 

23. Día 12 (26/09): Las Vegas

ESTADOS UNIDOS / Nevada: Las Vegas

Hoy nos levantaremos tarde, ya que Las Vegas se disfruta de noche y no tenemos prisa. El plan para hoy es visitar los principales casinos (4Km a pie sin tener en cuenta el interior de los casinos), empezando por ir a desayunar al París una crepe y una bebida caliente:



Empezaremos saliendo de nuestro hotel, dirección norte del Strip, y al cruzar la calle ya veremos dos símbolos del hotel París Las Vegas a nuestra derecha: el globo Montgolfier y el Arco de Triunfo. Seguiremos unos metros más y entraremos al hotel por la base de la torre Eiffel, donde cruzaremos por la mitad hasta llegar a La Creperie donde desayunaremos, y saldremos por el pasadizo que conecta con el Bally's:



12

Paris Las Vegas

Hotel y casino en la famosa Las Vegas Strip en Paradise, propiedad de Caesars Entertainment. Como su nombre indica, su tema es la ciudad de París (Francia); incluye una réplica a mitad de escala de la Torre Eiffel de 165m de altura, un letrero de neón con forma del globo Montgolfier, un Arco del triunfo de escala dos tercios y una réplica de la Plaza de la Concordia. La fachada frontal del edificio sugiere la Ópera Garnier de París y el Museo del Louvre.



Las excavaciones para el París empezaron el 17 de abril de 1997, y abrió el 1 de septiembre de 1999 con fuegos pirotécnicos siendo disparados desde la torre Eiffel por la actriz francesa Catherine Deneuve.

El coste final fue de \$785 millones de dólares sobre una parcela de 97.000 m².

El París está conectado vía corredor a su propiedad hermana, el Bally's Las Vegas, a través del cual conecta con el monorraíl de Las Vegas.

- <https://www.caesars.com/paris-las-vegas>

Una vez en el Bally's, iremos hacia el lobby principal y giraremos a la izquierda para volver al Strip:



Seguiremos hacia el norte del Strip, donde visitaremos sólo por fuera los siguientes casinos:

13

Flamingo Las Vegas

Se construyó en 1946 con el nombre The Pink Flamingo Hotel & Casino, con un costo total de \$6 millones. En esa época, era conocido como el hotel más lujoso del mundo, y tenía 105 habitaciones. Hoy en día, la propiedad tiene un área de 7.200 m² de casino y 3.626 habitaciones de hotel, en un terreno de 61.000m².

El hotel es algunas veces referido como el hotel rosado debido a su estructura de color rosa-neón, de temática Art Deco y estilo decorativo Streamline moderne de Miami y South Beach, con su interior adornado con palmeras y flamencos como parte de la vida silvestre y el hábitat. Fue la casa de varios pingüinos, pero los trasladaron al Zoológico de Dallas.



El principal atractivo del hotel son las aves que tiene en su interior, que se pueden ver gratuitamente desde la salida del sol hasta su puesta. En especial, se puede ver cómo se alimentan los flamencos todos los días a las 8:30h y a las 14h.

El Flamingo tiene una estación del monorraíl de Las Vegas en la parte posterior de la propiedad.

- <https://www.caesars.com/flamingo-las-vegas>

Pasaremos por enfrente, la parte izquierda de la siguiente imagen, de abajo hacia arriba:



Seguimos hacia el LINQ:

14

The LINQ Hotel

The Linq, anteriormente Flamingo Capri, Imperial Palace y The Quad, es un hotel, casino y paseo comercial de 2.640 habitaciones.

Originalmente se inauguró en 1959 como el motel Flamingo Capri de 180 habitaciones, ubicado junto al hotel y casino Flamingo. Ralph Engelstad compró la propiedad en 1971 y agregó un casino al año siguiente. En 1977, el hotel tenía 650 habitaciones, después de la finalización de su Torre del Palacio Imperial. El complejo fue reabierto más tarde como el Palacio Imperial de temática asiática en 1979.

Se agregaron varias torres de hotel adicionales durante la década de 1980, con lo que el recuento de habitaciones del complejo alcanzó un total de 2.637, después de la finalización de una quinta y última torre de hotel en 1987. En el momento de la muerte de Engelstad en 2002, el complejo tenía 2.600 empleados y fue el segundo hotel privado más grande del mundo. En 2012, el complejo pasó a llamarse The Quad. El complejo pasó a llamarse nuevamente The Linq en 2014, después de una renovación de \$223 millones.

El hotel es conocido por su noria de 167,6m de altura. Se inauguró en 2014 y actualmente es la noria más alta del mundo.



- <https://www.caesars.com/linq>

La noria se encuentra en la calle paralela del Strip, por lo que la veremos de lejos:



Pasamos por delante del último en el que no entraremos, el Harrah's:

15

Harrah's Las Vegas Hotel & Casino

Hotel tiene 2.677 habitaciones con un casino de 8.051 m² de espacio, y está formado por diferentes torres, la más alta tiene 35 pisos.

Fue inaugurado en 1973 como el Holiday Casino. Cuando abrió por primera vez, la parte frontal del edificio tenía forma de barco de vapor, lo que causó confusión entre los turistas, al confundirlo con el casino Showboat. La propiedad fue renombrada a Harrah's en 1992. En 1997, Harrah's renovó la propiedad, cambiando el tema anterior y reemplazándolo con un tema estilo "fiesta de carnaval". La torre fue expandida y le agregaron 986 habitaciones. La renovación incluía seis figuras gigantes de juglares de 10.000Kg cada una y chapadas en oro. Construidos en acero y resina de poliéster reforzada con vidrio, los bufones de pie alcanzan los 32 metros de altura y pies de la talla 43.

Hay un monorriel que conecta al hotel, y transporte gratis al hotel Rio.

- <https://www.caesars.com/harrahs-las-vegas>



El hotel no tiene nada de especial, por lo que iremos directos al Venetian, en el que sí entraremos a visitar por dentro:

16

The Venetian

Es el hotel es uno de lo complejos más grandes del mundo, y el más grande calificado por la Asociación Americana del Automóvil con Cinco Diamantes. Tiene más de 7.128 habitaciones & suites y 11.150m² de casino.

El 26 de noviembre de 1996, 8 años después de que fuera comprado por Sheldon Adelson, El Sands Hotel fue demolido para hacer espacio y construir el The Venetian Resort Hotel Casino.

Las excavaciones de los cimientos empezaron el 14 de abril de 1997.

El complejo abrió el 3 de mayo de 1999 con suelta de palomas blancas, toque de trompetas y gondoleros cantando, con la presencia de actrices como Sophia Loren. Construido a un costo de 1.500 millones de dólares, fue el resort más caro de su tipo cuando abrió.

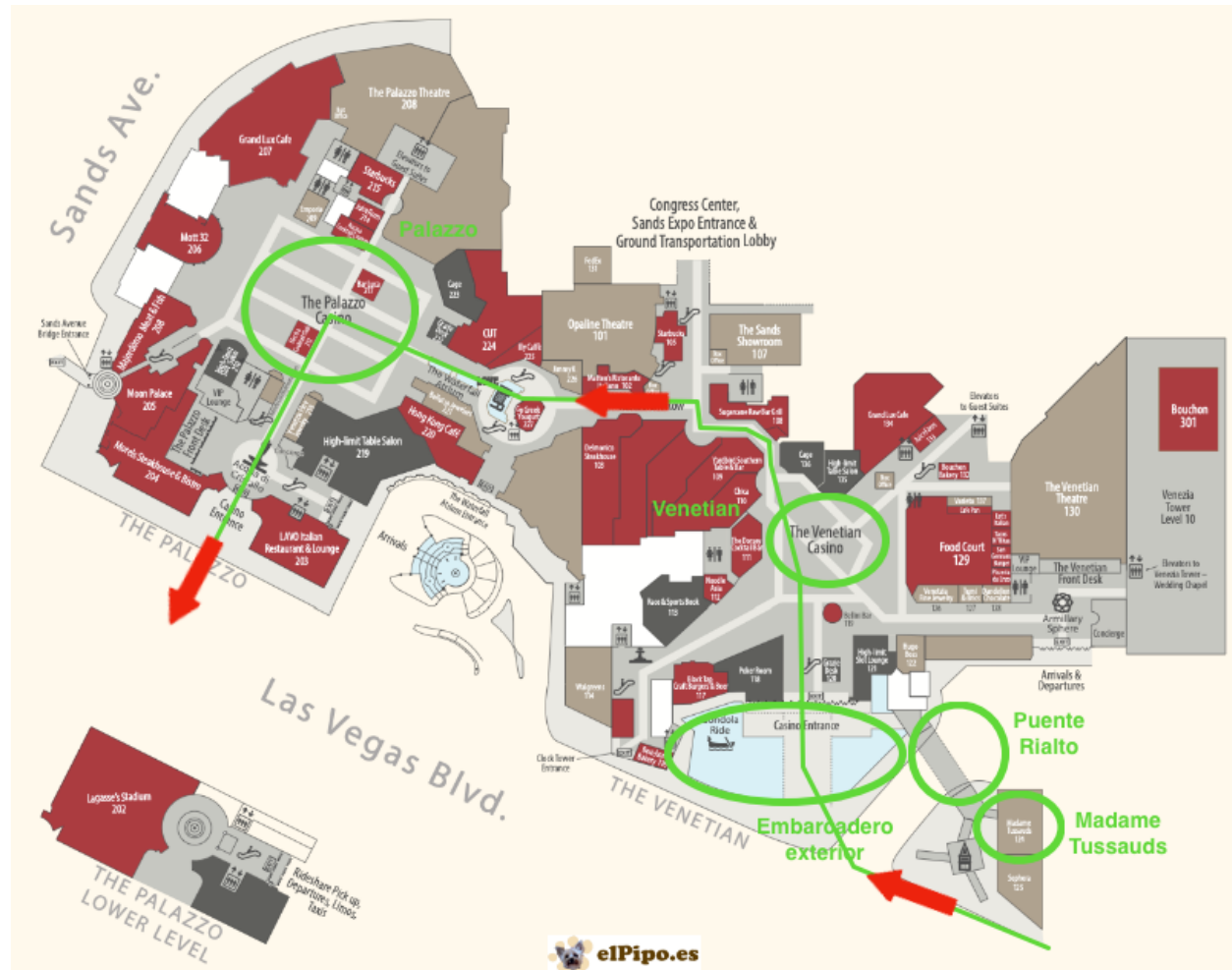
Las atracciones principales del hotel son sus canales que pueden recorrerse en góndola (desde \$29 por persona), su techo iluminado que simula permanentemente que es de día o las réplicas de monumentos famosos de Venecia.

- <https://www.venetian.com>



Igual que en el París, entraremos por un extremo y saldremos por el contrario, donde:

- Podemos empezar por visitar el Museo de Madame Tussauds si no lo hemos hecho ya en Los Ángeles
- Veremos el sistema de canales externo e interno, el cual es totalmente navegable por gondoleros (canto incluido)
- Las torres Venetian y Palazzo, donde podremos ver réplicas del Puente Rialto, el Campanile o la Plaza San Marcos



Cruzaremos la calle y volveremos por la acera contraria para ver los 3 últimos casinos del día. Empezaremos por el Mirage:

17

The Mirage

Hotel y casino de 3.044 habitaciones operador por MGM Resorts International.

El Mirage fue construido por el desarrollador Steve Wynn y se inauguró en noviembre de 1989 en el mismo lugar del hotel y casino Castaways, y fue abierto por la compañía del Wynn, Mirage Resorts (actualmente como MGM Resorts International). Fue el primer resort que fue construido del dinero del Wall Street gracias al uso de bonos.

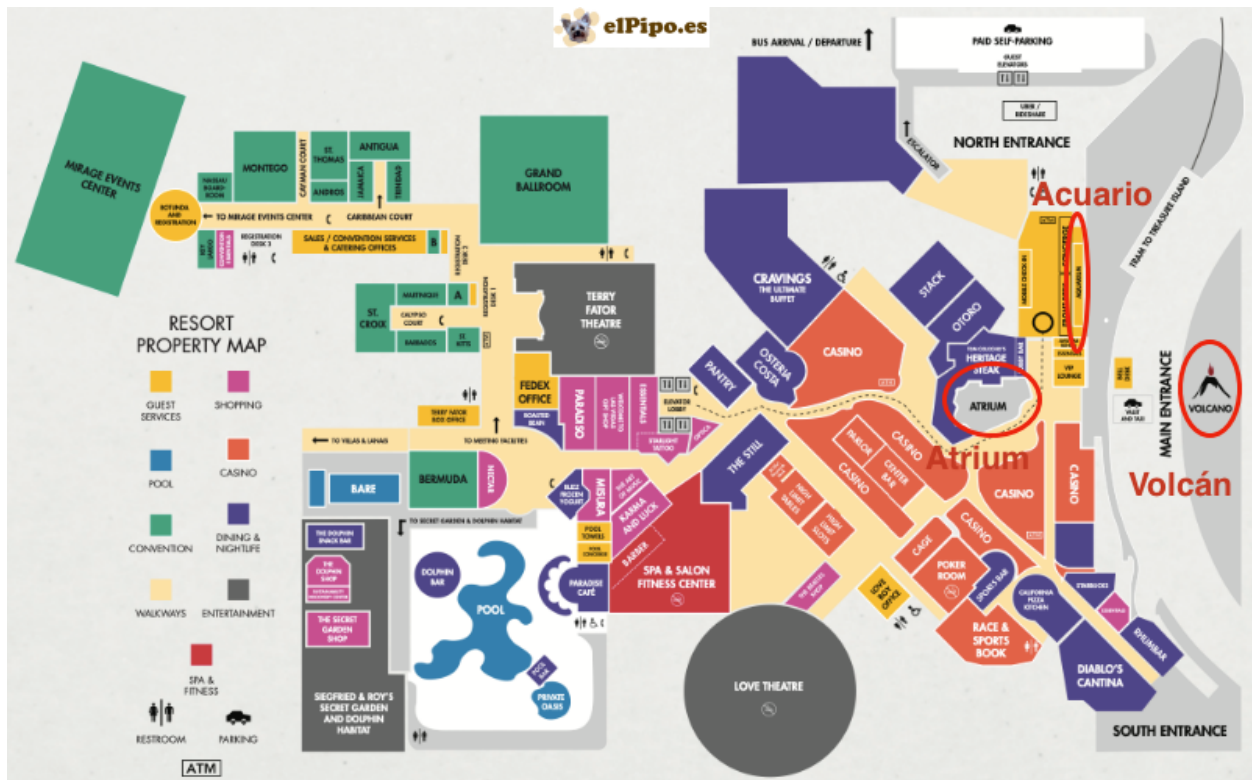


El Mirage fue el hotel/casino más caro en la historia (para esa fecha), con un costo de \$630 millones. El color dorado de las ventanas, se deben exactamente al color del oro usado en el proceso de coloración. Según diferentes reportes, el hotel tenía que generar al menos un millón de dólares al día para pagar el préstamo de 7 años, que se usó para su construcción. Pero en realidad, el hotel pudo conseguir todo ese dinero, y terminó pagando el préstamo en tan sólo 18 meses.

Algunas de sus atracciones principales son:

- El jardín secreto y el hábitat de delfines de Siegfried & Roy (de pago)
- Un volcán artificial a lo largo del Strip que hace "erupción" periódicamente durante cada atardecer. Para prevenir el olor del combustible usado en el volcán, se emite un olor artificial de piña colada
- El "atrium" en la entrada del hotel exhibe a varias palmeras, con efectos especiales de agua, y otros efectos de "fauna"
- Un acuario de 16m de largo por casi 3m de alto, con casi 1.000 especímenes y que está situado detrás de la recepción
- <https://www.mirage.com>

Después de sacar unas fotos al volcán, entraremos para ver el atrium y el acuario de recepción:



Seguiremos hacia el Caesars:



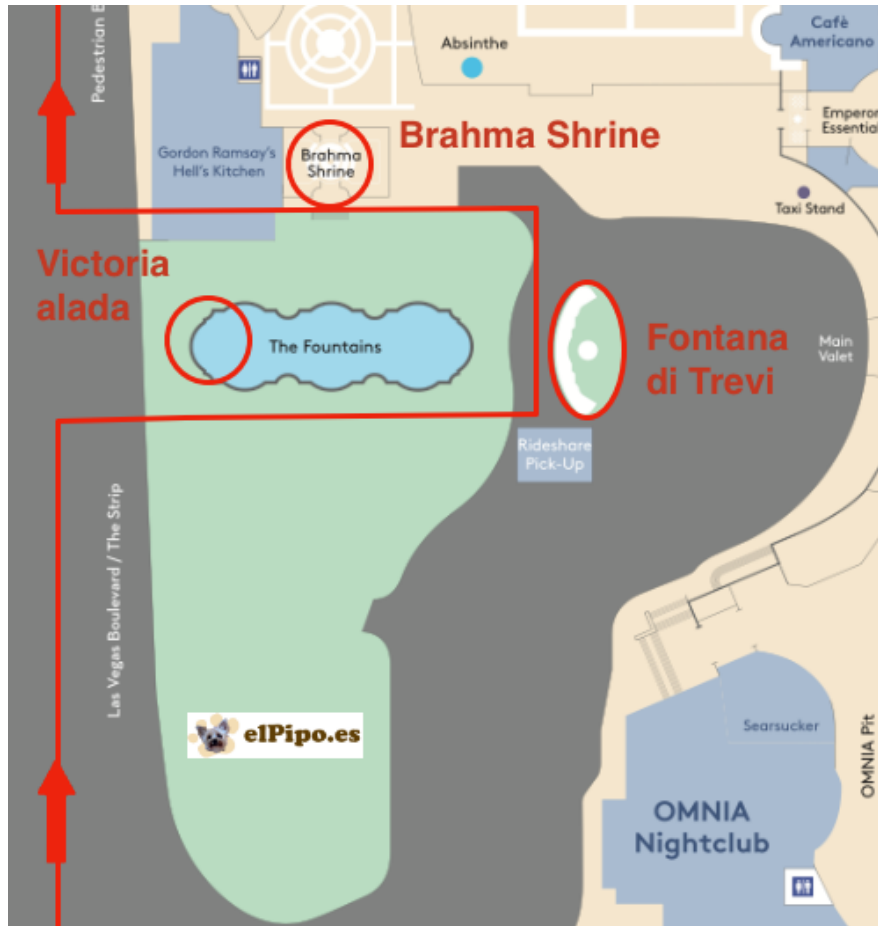
Caesars Palace

Hotel y casino inaugurado el 5 de agosto de 1966. Ha sido remodelado en cinco ocasiones: en 1974, en 1979, en 1992, en 2001 y en 2007. Cuenta con 3.349 habitaciones en cinco torres: "Augusto", "Centurión", "Romana", "Palacio" y "Foro". El tema principal del hotel es el Imperio romano. Este lugar también es conocido por albergar en dos ocasiones el Gran Premio de Las Vegas de Fórmula 1 y la desaparecida Champ Car, en lo que es hoy en día el aparcamiento.



- <http://www.caesarspalace.com>

Pasaremos por delante, y cuando llegemos a la altura de las fuentes, iremos hacia el hotel pasando junto a la réplica de la Victoria Alada de Samotracia, hasta llegar a la réplica de la Fontana de Trevi. Después, volveremos al Strip pasando por la réplica de Erawan Shrine de Bangkok:



Acabaremos en el Bellagio:



Bellagio

Lujoso hotel y casino de 5 diamantes calificado por la Asociación Automovilista Americana, propiedad MGM Resorts International y que da trabajo a más de 10.000 empleados.

Bellagio fue comprado por Steve Wynn sobre el legendario hotel y casino Dunes en 1993. Bellagio fue diseñado por Marnell Corrao Associates y Jon Jerde, inspirado por el restort Lago Como de Bellagio en Italia. Su coste fue de \$1.600 millones, y se inauguró el 15 de octubre de 1998, con una fiesta por valor de \$88



Sus principales atracciones son:

- Dale Chihuly's Fiori di Como, diseño más de 2.000 flores de cristal creadas a mano, que cubre 185,8m² del cielo raso del lobby
- La producción acústica "O" del Cirque du Soleil, la segunda producción permanente del gran show mundialmente conocido
- Un jardín botánico de 4.000m²

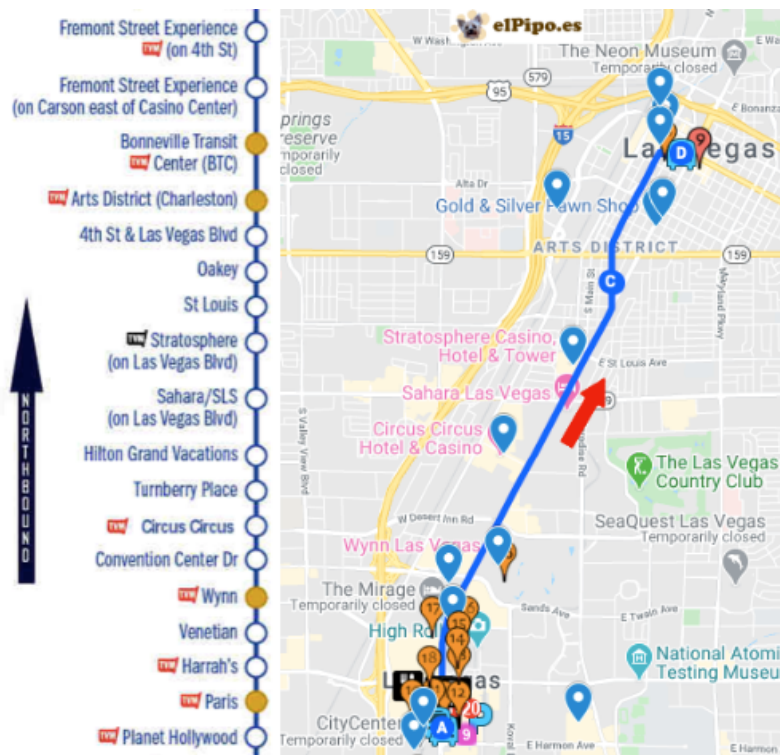
- Su atracción principal es si duda un lago artificial en el strip de Las Vegas de 32.375m², en las que contiene las famosas fuentes del Bellagio, una inmensa fuente bailarina sincronizada por música y luz
- <http://www.bellagio.com>



Lo primero que haremos será ir a comer al buffet, y ya con la barriga llena, seguiremos caminando por dentro del hotel para ver el jardín botánico y el techo de la recepción del hotel. Saldremos por el lado contrario del que hemos entrado, y cruzaremos la calle para ir a descansar al hotel.

Bien entrada la tarde, iremos a visitar el centro comercial de Fremont, y para ello cogeremos el autobús más famoso de Las Vegas, el Deuce, que funciona 24h al día y tiene una parada justo en nuestro hotel. Lo primero que haremos será comprar los billetes válidos para 24h en la máquina que tenemos en la propia parada (\$8 cada uno, podemos pagar en efectivo o tarjeta), y después cogeremos el siguiente que pase dirección norte del Strip (pasan cada 15m entre 7h y 2h, el resto cada 20m).

El recorrido es de 8Km, y como tiene muchas paradas, tardaremos unos 50m (bajamos en la 17ª, Fremon Street Experience):



Fremont

Calle peatonal que ocupa cinco cuadras del área occidental de la Calle Fremont, incluyendo al área conocida desde hace años como "Glitter Gulch," y algunas partes de la calle adyacente. Su principal atracción es una pantalla tipo bóveda de 450m de largo, con más de 220 altavoces capaces de emitir 550.000 vatios de sonido.



La calle Fremont es donde se construyeron los primeros hoteles de la ciudad (el Hotel Nevada en 1906, hasta el presente hotel Golden Gate), el primer teléfono (1907), la primera calle pavimentada (1925) o la primera licencia de juegos. Por muchos años, el extremo occidental de la calle Fremont fue la parte más fotografiada por los productores y cineastas de cine cuando querían mostrar las luces de las Vegas. La gran cantidad de letreros de neón hizo que la calle se llamara "Glitter Gulch" o en español "Quebrada destellante".

Poco a poco, los nuevos hoteles del Strip fueron ganando peso, y acabaron desterrando esta zona de la ciudad. Para conseguir captar de nuevo a turistas, a mediados de los 90 se creó la Fremont Street Experience, empresa cooperativa propiedad de un grupo de compañías de hoteles y casinos del centro de Las Vegas (comprende 10 hoteles/casinos).

En 1994 empezaron a crear una zona peatonal de la calle Fremont para convertirlo en centro comercial, dotado de sistema de luces y sonido.

En 1996 se fundó un museo con los carteles más icónicos de la ciudad.

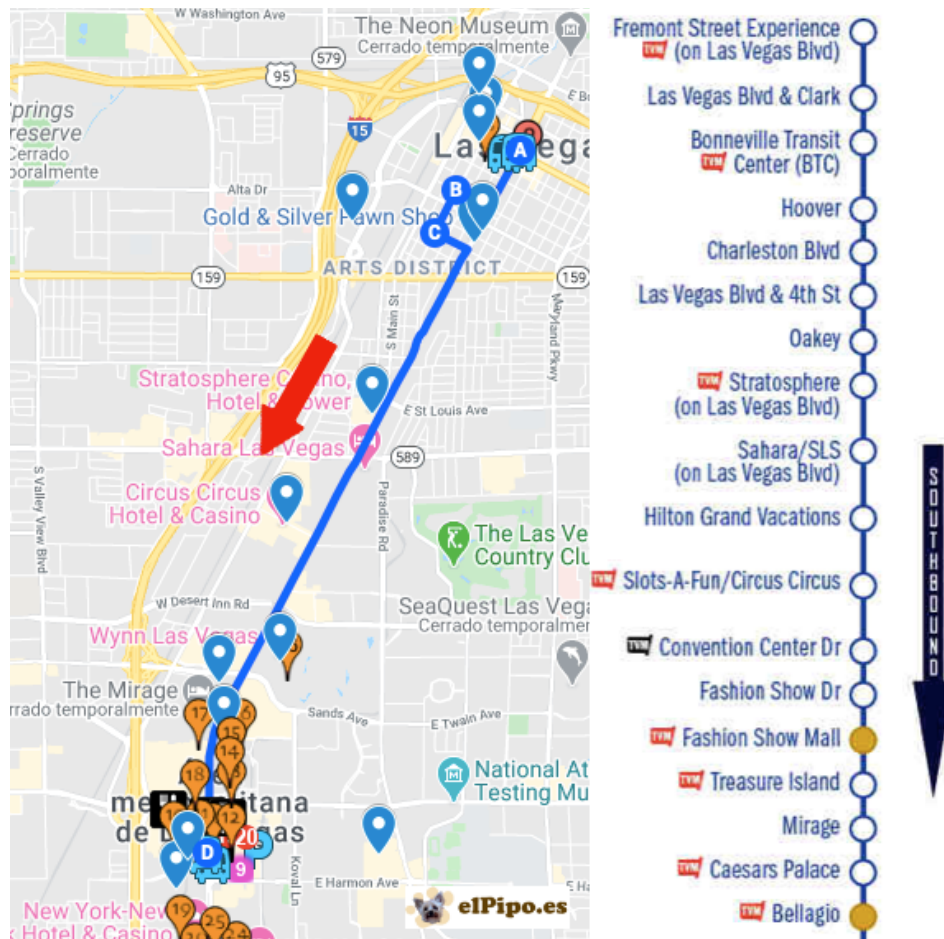
En 2000 crearon un escenario permanente para conciertos, con un renovado sistema de sonido.

En 2004 iniciaron las obras de para instalar una pantalla de 12,5 millones de LEDs.

Hoy en día, es una zona muy famosa por sus espectáculos de luz y sonido, y donde hay frecuentes conciertos (normalmente gratuitos).

- Precio: \$0
- Horario: espectáculo de luces cada hora, a partir de las 18h y hasta la 1h
- <https://vegasexperience.com>

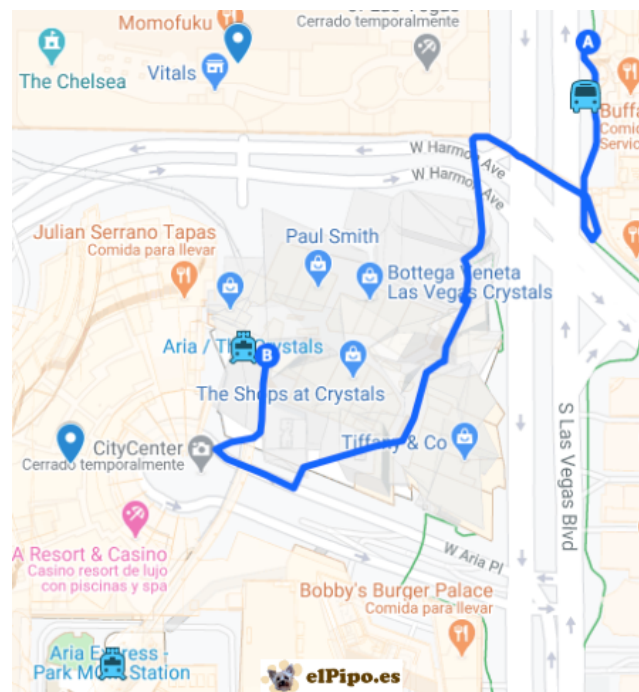
Nos daremos una vuelta a lo largo de la calle peatonal, mientras esperamos que empiece el espectáculo de luces. Tomaremos algo, y cuando nos cansemos, volveremos al hotel también con el Deuce (esta vez la parada está en las Las Vegas Boulevard), y nos bajaremos en la parada del Bellagio:



24. Día 13 (27/09): Las Vegas

ESTADOS UNIDOS / Nevada: Las Vegas

Para tranquilidad de Helena, nos levantaremos tarde otra vez ya que nos toca seguir visitando los casinos de la ciudad. Desayunaremos en el centro comercial, después saldremos al Strip, dirección sur, y subiremos a la pasarela que cruza la avenida para entrar en el centro comercial Crystals que se encuentra en el Hotel Aria (750m, 10m):



Una vez dentro, mientras miramos los escaparates a precios imposibles, buscaremos la estación de monorraíl (planta 3, pasa cada 7m de 8h a 4h) que nos llevará hasta el Hotel Montecarlo o Park MGM:



Park MGM

Anteriormente conocido como Monte Carlo Resort and Casino, es un conjunto de hotel y casino ubicado sobre Las Vegas propiedad del consorcio MGM Resorts International. Se inauguró en 1996 y cuenta con 3.002 habitaciones para huéspedes, incluyendo 259 suites de lujo. El hotel goza actualmente con una clasificación de cuatro diamantes de la AAA.

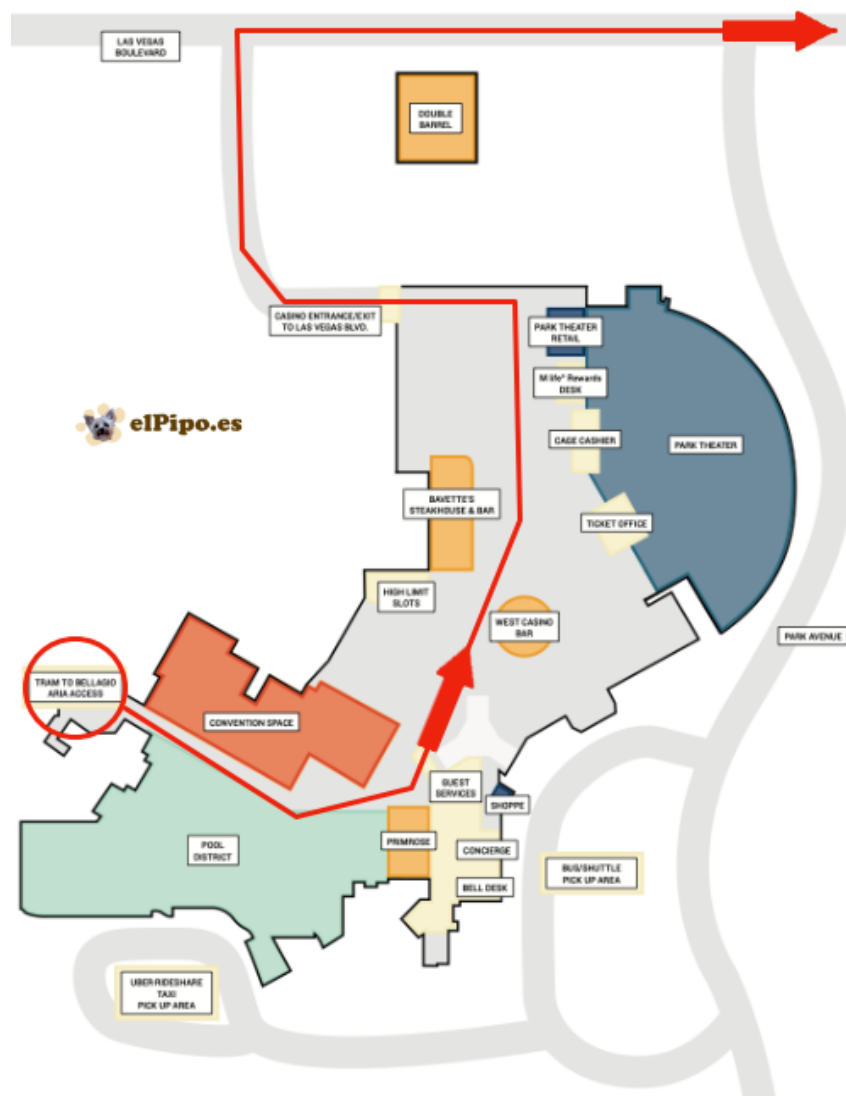


Su diseño fue inspirado por el opulento Place du Casino de Montecarlo. Las habitaciones para huéspedes incluyen mármol italiano, muebles de madera de cerezo entre otras amenidades. El casino tiene 9.500 metros cuadrados, con 1.400 máquinas tragamonedas y 60 mesas de juegos.

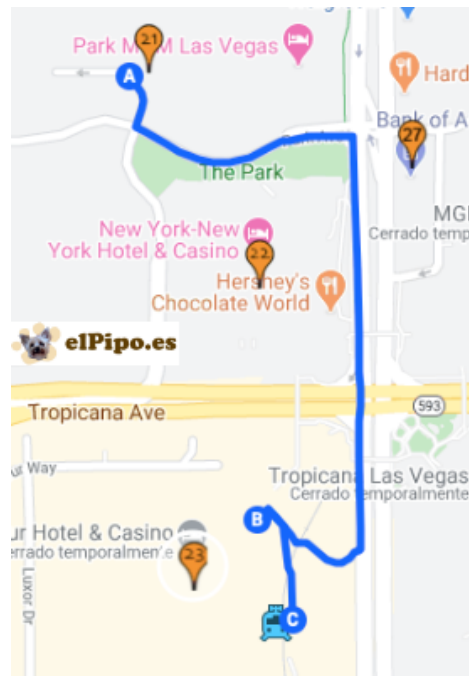
Allí se filmaron escenas de las películas Asesino implacable y What Happens in Vegas. El 25 de enero de 2008, ocurrió un incendio que afectó la azotea y pisos superiores del casino.

- <https://parkmgm.mgmresorts.com>

El hotel tampoco tiene mucho que ofrecer, por lo que saldremos hacia el Strip para ir a visitar los siguientes que son más espectaculares:



Una vez en la calle, seguiremos dirección sur para visitar el NewYork-New York y el Excalibur:



New York-New York

Inaugurado el 3 de enero de 1997, es propiedad MGM Grand Inc. y Primadonna Resorts, y está ambientado en la ciudad que le da nombre.

Después de los Ataques del 11 de septiembre, muchas personas enviaron espontáneamente varios objetos y presentes al New York-New York, especialmente camisetas de policías, bomberos y voluntarios de alrededor del país. Estos presentes se pueden encontrar a lo largo de la cerca que rodea la "estatua de la libertad. Ante la respuesta de la gente, la dirección del hotel decidió crear un Memorial permanente. Las Torres Gemelas del World Trade Center no están incluidas en la fachada del hotel.

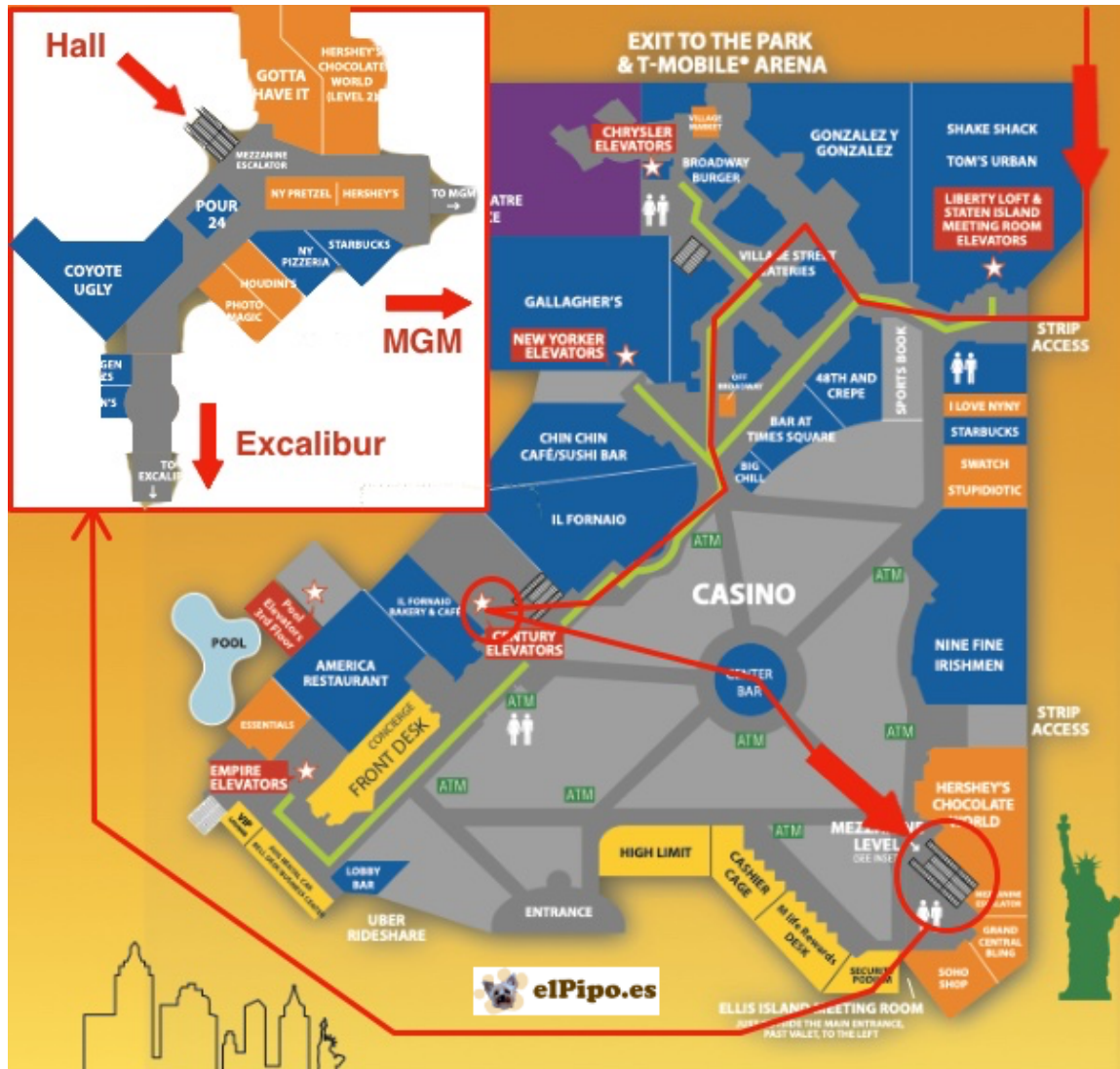
El 6 de julio de 2007, aproximadamente a las 12:45 AM, hora del Tiempo del Pacífico, un residente de Las Vegas abrió fuego en un pasillo en el área del casino. Cinco personas fueron enviadas al hospital sin heridas graves. El personal de seguridad y los huéspedes atraparon al hombre y aseguraron que tenía alrededor de cincuenta años. El casino permaneció abierto.

Las atracciones principales son, además de su decoración, el Big Apple Arcade (zona de recreativos) y Big Apple Coaster (montaña rusa).

- <https://newyorknewyork.mgmresorts.com>



Accederemos al hotel por la entrada que se encuentra justo antes del Starbucks, nos daremos una vuelta por la zona del Village, seguiremos mirando el vestíbulo, subiremos por los ascensores que se encuentran junto al frondesk para ver las recreativas y la montaña rusa:



De nuevo en el vestíbulo, cogeremos las escaleras mecánicas que se encuentran junto a la tienda de chocolates Hershey's y que conectan con el entresuelo (Mezzanine Level), y una vez ahí, iremos dirección sur por la pasarela que conecta con el Hotel Excalibur (por la calle hay mucho tráfico y es complicado cruzar).



Excalibur

Este hotel, cuya temática está basada en el legendario Rey Arturo, es llamado Excalibur, nombre de la mítica espada de ese rey. La fachada de este hotel está diseñada a modo de castillo, con una figura que representa al mago Merlín mirando desde lo alto. El estilo del hotel está basado en el castillo de Carcasona, en Francia.



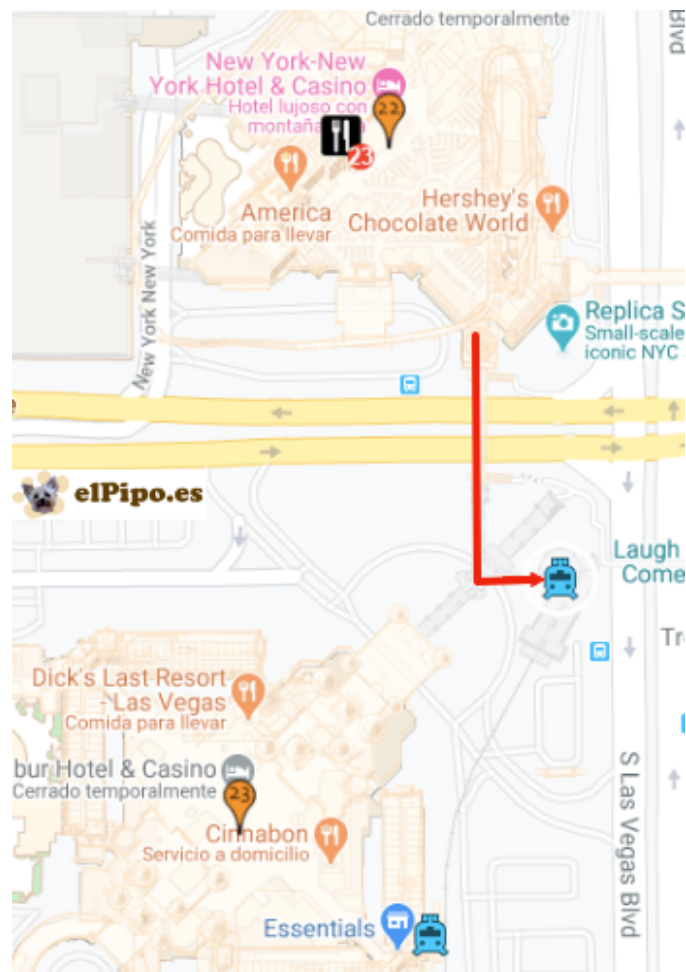
Excalibur está situado en la intersección Tropicana - Las Vegas Boulevard donde el tráfico es tan denso que a los peatones no se les permite cruzarla. Por eso, el Excalibur está conectado por puentes peatonales elevados con los otros hoteles vecinos: Al norte con el New York-New York Hotel & Casino, a lo largo de la avenida Tropicana y al este con el Tropicana Resort & Casino, a lo largo del Strip.



También hay un tranvía gratis que conecta el Excalibur con sus propiedades "hermanas" del MGM Resorts International al sur, el Luxor y el Mandalay Bay. Los tres casinos están conectados entre sí, así que es posible caminar entre los tres sin necesidad de salir al exterior.

Una de sus principales atracciones es el buffet "Mesa Redonda", que simula una justa medieval. También ofrece servicios de bodas al estilo medieval completamente con trajes del periodo renacentista.

- <http://www.excalibur.com>

El hotel no tiene nada de particular por dentro, por lo que lo miraremos mientras vamos por la pasarela, y justo antes de llegar al hotel, giraremos a la izquierda para coger el monorraíl que nos llevará al Mandalay (nos saltaremos el Luxor):



	<p>Mandalay Bay</p> <p>Mandalay Bay Resort and Casino es un lujoso hotel y casino de 39 pisos en el strip de Las Vegas. El hotel es operado por MGM Resorts International y está ambientado como una zona tropical.</p> <p>El Mandalay Bay tiene 3.309 habitaciones de hotel y un casino de 13.000 m². El Centro de Convenciones del Mandalay Bay tiene 93.000 m² de espacio. Además, el centro de eventos del Mandalay Bay acoge eventos importantes como campeonatos de boxeo, Artes marciales mixtas de la UFC y conciertos.</p> <p>Los últimos cinco pisos (pisos 35 al 39) del hotel principal son usados por el Hotel Four Seasons de Las Vegas.</p> <p>Mandalay Bay tiene 4,5 hectáreas de playas artificiales y dos piscinas termales, una piscina con olas artificiales, una piscina topless y un río artificial con una pequeña cascada. El hotel también cuenta con dos restaurantes en la playa. El área de piscina es considerada una de las mejores en todo Las Vegas, incluso ha llegado a ganar el premio como «La Mejor Piscina de Las Vegas» según el Journal's Reader por séptimo año consecutivo.²</p> <p>Para mantener el tema tropical del hotel, tiene un acuario de agua salada de tiburones, Shark Reef, en la que contiene el tercer tanque de agua más grande de EE.UU. El acuario Shark Reef tiene numerosas exhibiciones, incluyendo dos túneles para poder cruzar y apreciar el acuario.</p> <p>Otra atracción que tiene el hotel es la House of Blues, un lugar para música en vivo y un restaurante, con capacidad para aproximadamente 1.800 personas.</p> <p>En la azotea del hotel está el cuarto de la fundación the House of Blues, que contiene un restaurante, habitaciones privadas para cenar y un balcón con vista del Strip de Las Vegas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • http://www.mandalaybay.com 	
---	--	--

De lo mejor del Mandalay son las vistas que se ofrecen desde el lounge Foundation Room en el piso 63, o desde el SkyFall de la planta 64 del hotel Delano, pero ambos están abiertos a partir de las 17h. También son muy famosos sus piscinas, pero pagar \$50 para darse un baño es un poco exagerado, por lo que daremos una vuelta para ver las piscinas, nos sentaremos a tomar algo si tenemos ganas, y cuando estemos aburridos iremos dirección norte hasta la pasarela que une al Mandalay con el Luxor:



Luxor

El Luxor Hotel fue uno de los primeros mega-resorts completamente alusivo a un tema. Las excavaciones para el Luxor empezaron en 1991, el mismo año en el que empezó el Treasure Island y el actual MGM Grand. Su tema es del Antiguo Egipto y contiene un total de 4.408 habitaciones todas ordenadas en su interior como una pirámide hueca y con dos torres zigurat gemelas que fueron construidas después. El hotel se llama así por la ciudad Luxor (antigua Tebas) en Egipto, por el Valle de los Reyes, Karnak y el Templo de Luxor, y otros monumentos faraónicos.



Cuando se inauguró el 15 de octubre de 1993, la pirámide fue el edificio más alto del Strip, y se gastaron \$375 millones en la construcción.

En 1998 se agregaron un teatro y dos torres adicionales con 2.000 habitaciones por \$675 millones.

En junio de 2004, el Mandalay Resort Group fue comprado por MGM Mirage, agregando este hotel como uno de los mejores del "Strip".

- <http://www.luxor.com>

Al llegar al Luxor bajaremos a la planta baja, nos daremos una vuelta por el hotel para verlo por dentro y saldremos por la entrada principal para ir a coger el monorraíl (hay que subir las escaleras que se encuentran justo delante de la entrada):



Bajaremos en el Hotel Excalibur, y tomaremos la pasarela hacia el New York-New York para comer. Con la barriga llena, subiremos por las escaleras que se encuentra al lado de la entrada y que suben has el entresuelo (Mezzanine Level). Una vez arriba, seguiremos recto y cruzaremos por la pasarela que cruza el Strip hacia el MGM Grand:



MGM Grand

El MGM Grand Las Vegas es un hotel-casino propiedad de la compañía MGM Mirage. El edificio principal tiene 30 pisos de alto (89 m), contiene 5 piscinas, ríos artificiales y cascadas que cubren 25.000m², un centro de convenciones de 35.000m², un spa y numerosas tiendas y clubes nocturnos, además de 16 restaurantes, dos "food courts", y el casino más grande en el condado de Clark, que ocupa 16.000 m².



Las habitaciones del hotel están localizadas en diferentes edificios incluyendo:

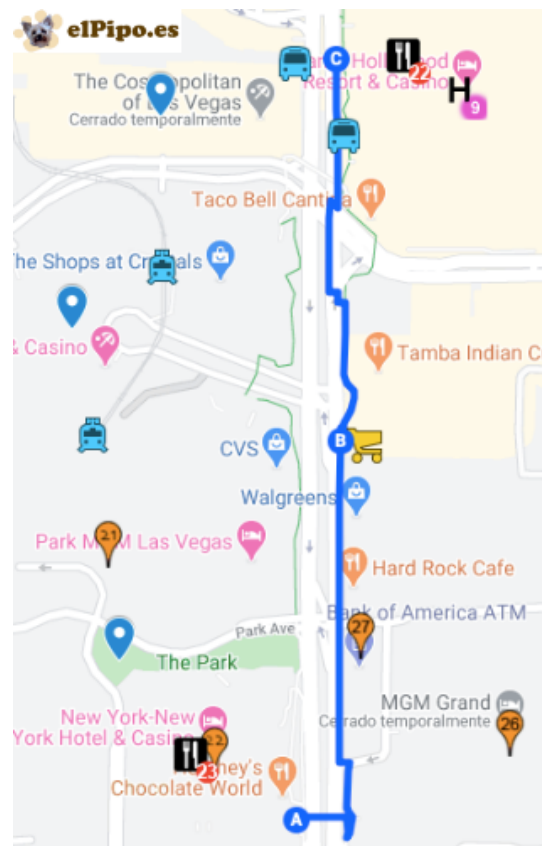
- El edificio principal, con 5044 habitaciones (4.293 habitaciones y 751 suites)
- Las tres torres The Signature at MGM Grand con 576 suites cada una
- SKYLOFTS at MGM Grand con 51 lofts
- The Mansion at MGM Grand con 29 villas

En 1990 Kirk Kerkorian compró el Marina Hotel para obtener el sitio que contendría al MGM Grand. Durante esa época, el Marina fue conocido como MGM-Marina Hotel. El Marina cerró definitivamente el 30 de noviembre de 1991, y las excavaciones para los nuevos cimientos empezaron el 7 de octubre de 1991.

El 23 de febrero de 1993, el MGM celebró la ceremonia de apertura, cuando el último panel de cristal verde esmeralda fue adherido en una de las torres de 30 pisos. Se soltaron un total de 5.005 globos verdes, cada uno conteniendo un certificado válido para quedarse gratis una noche en el hotel.

- <http://www.mgmgrand.com>

Antes de llegar a entrar al hotel, tomaremos las escaleras a mano derecha para bajar el Strip y sacar una foto al león que preside el MGM Grand. Después iremos dirección norte de vuelta al hotel, parando en el centro comercial Showcase y en un super a comprar comida y bebida para el día siguiente (1Km, 15m):



27 Showcase Mall

Después del anuncio de 1.989 de los planes para el hotel y casino MGM Grand, el abogado Bob Unger reconoció el potencial de inversión de una propiedad adyacente donde estaba manejando un caso de desalojo. Unger se acercó a su amigo, el banquero Barry Fieldman, para obtener financiamiento, y los dos se asociaron para formar Makena Development Corp. en 1992.

El primer negocio en el centro comercial, el Café Oficial All Star, abrió el 15 de diciembre de 1996. En marzo de 1997 se inauguró un United Artists Theatre de ocho pantallas.

En 1.998 fue demolido para dar paso a la segunda fase del Showcase Mall, con 4.000 m² de espacio comercial y un presupuesto de \$33 millones. La segunda fase, al sur del edificio original, se inauguró en 2000, con una tienda de regalos con un interior diseñado para parecerse al Gran Cañón.

La tercera fase del centro comercial se construyó en 2009 con 9.000m².

En septiembre de 2017 se aprobó una expansión planificada del centro comercial. Los planes requerían que el edificio fuera demolido y reemplazado por uno nuevo de cuatro pisos y 13.500m². La expansión debía completarse en 2020.

Algunas de sus tiendas ás famosas son Coca Cola (puedes probar diferentes tipos), M&Ms (todo tipo de caramelos) o GameWorks (bar con múltiples máquinas de “marcianitos”).

- Horario: 10h a 23
- <https://www.vegas.com/shopping/showcase-mall-las-vegas>



Descansaremos lo que queda de tarde, con la idea de disfrutar de un espectáculo en nuestra última noche en la ciudad. De todos los disponibles, el que tiene las mejores críticas en los últimos años es Le Rêve del Cirque su Soleil:

28 Le Rêve

Le Rêve o The Dream es una producción teatral en residencia en el casino resort Wynn Las Vegas. Es el único espectáculo de Las Vegas ambientado en un escenario acuático de teatro en ronda los 4 millones de litros. El espectáculo presenta buceo y hazañas de fuerza con efectos especiales, incluidos efectos de fuego. Ningún asiento está a más de 12 m del escenario.



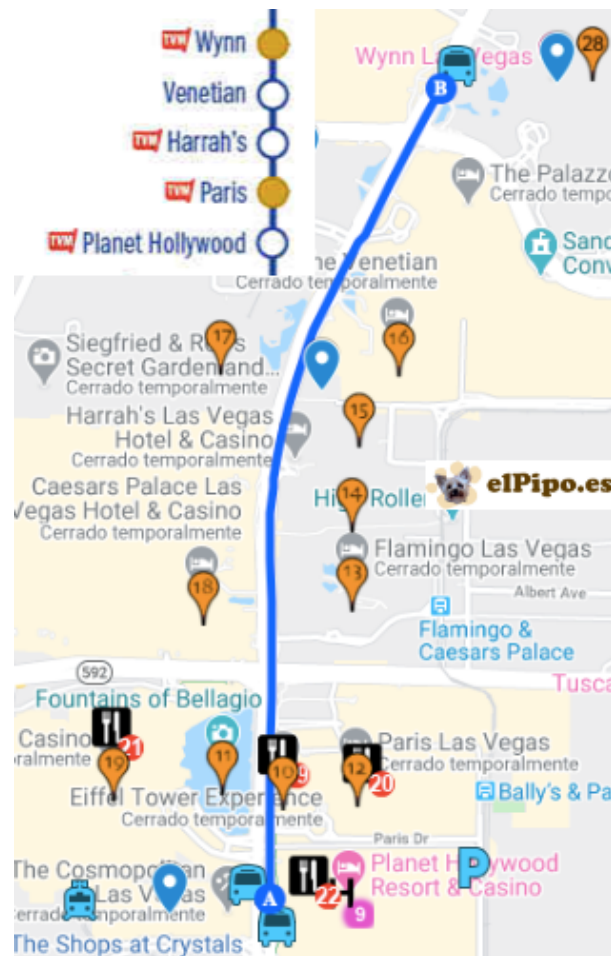
La producción fue creada originalmente por Franco Dragone, pero ha sido revisada sustancialmente con el tiempo. El espectáculo cuenta con más de 90 artistas y 250 miembros del elenco y el equipo.

En enero de 2018, Le Rêve completó una reinversión de dos años de la producción. El espectáculo ahora presenta trajes completamente nuevos diseñados por Suzy Benzinger, coreografía de Marguerite Derricks, música de Benoit Jutras y diseño de iluminación de Jules Fisher y Peggy Eisenhauer.

En abril de 2019, el programa fue votado como "Mejor espectáculo de producción" por la Asociación de conserjes de hoteles del sur de Nevada por noveno año consecutivo.

- Horario: todos los días a las 19h y las 21:30h
- Precio: a partir de \$90
- <https://lereve.show>

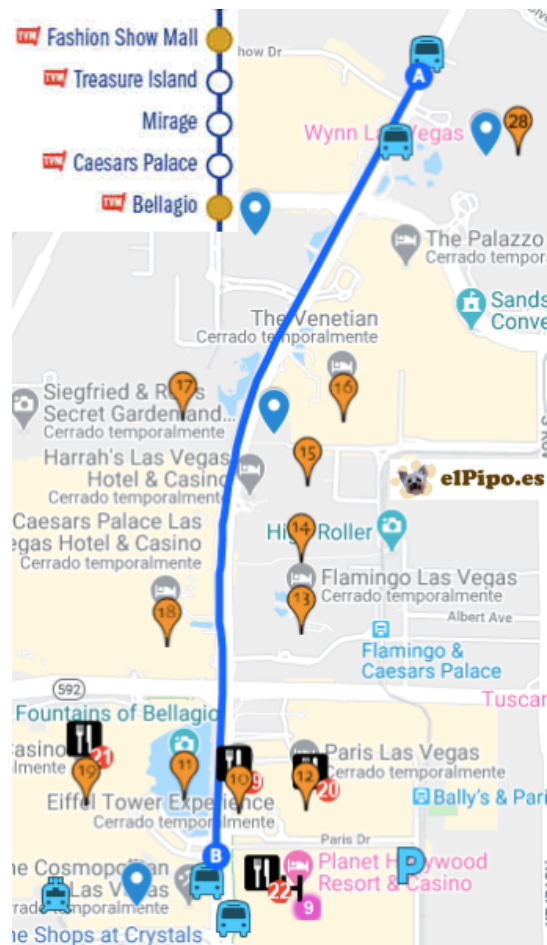
El espectáculo tiene lugar en las instalaciones del hotel Wynn, al cual podemos llegar usando de nuevo el Deuce. Compraremos un nuevo billete válido para 24h delante de nuestro hotel, esperaremos al siguiente autobús y nos bajamos pasadas 4 paradas (2Km):



El espectáculo tiene lugar en el Wynn Theater, el cual se encuentra a poca distancia de la entrada principal:



Al acabar, volveremos de nuevo con Deuce: cruzaremos la calle, iremos al norte y esperaremos el autobús en la parada de antes del Fashion Show:



Por si no pudiéramos reservar este espectáculo, miraremos otro que nos guste y preguntaremos en que parada debemos bajarnos del The Deuce

SOUTHBOUND

SOUTHBOUND

- Fremont Street Experience (on Las Vegas Blvd)
- Fremont Street Experience (on Carson at 3rd St)
- Bonneville Transit Center (BTC)
- Arts District
- Las Vegas Blvd & Charleston
- Las Vegas Blvd & 4th St
- Oakey Blvd
- The STRAT
- Sahara Las Vegas
- Hilton Grand Vacations
- Slots-A-Fun/Circus Circus
- Resorts World Las Vegas
- Encore
- Fashion Show Mall
- Treasure Island
- Mirage
- Caesars Palace
- Bellagio/Cosmopolitan**
- Park MGM
- Excalibur
- Luxor
- Mandalay Bay
- Welcome to LV Sign
- Sunset Rd
- Town Square
- LV South Premium Outlets
- McCarran Rent-A-Car Center
- South Strip Transit Terminal (SSTT)

DEUCE ON THE STRIP FREQUENCY
Operates 24 hours a day, everyday



NORTHBOUND

NORTHBOUND

- Fremont Street Experience (on Las Vegas Blvd)
- Stewart & 4th St (Mob Museum)
- Fremont Street Experience (on 4th St)
- Fremont Street Experience (on Carson at Casino Center)
- Bonneville Transit Center (BTC)
- Arts District (Charleston)
- 4th St & Las Vegas Blvd
- Oakey Blvd
- St. Louis Ave
- The STRAT
- Sahara Las Vegas
- Hilton Grand Vacations
- Sky Las Vegas
- Circus Circus/LV Convention Center
- Convention Center Dr
- Wynn
- Venetian
- Harrah's
- Paris
- Planet Hollywood**
- Polo Towers
- MGM/Showcase Mall
- Tropicana
- Mandalay Bay
- Four Seasons
- Welcome to LV Sign
- Las Vegas Golf
- South Strip Transit Terminal (SSTT)

25. Día 14 (28/09): Death Valley

ESTADOS UNIDOS / Nevada: Las Vegas – California: Death Valley – Bishop

Hoy es el segundo día que conduciremos más kilómetros, poco más de 500Km en los que invertiremos 6h sin contar las paradas, y encima será en pleno desierto. Por ese motivo, abandonaremos el hotel muy temprano (sobre las 7h) e iremos a visitar el último punto de interés que tenemos identificado en la ciudad (4Km, 10m):



Las Vegas Sign

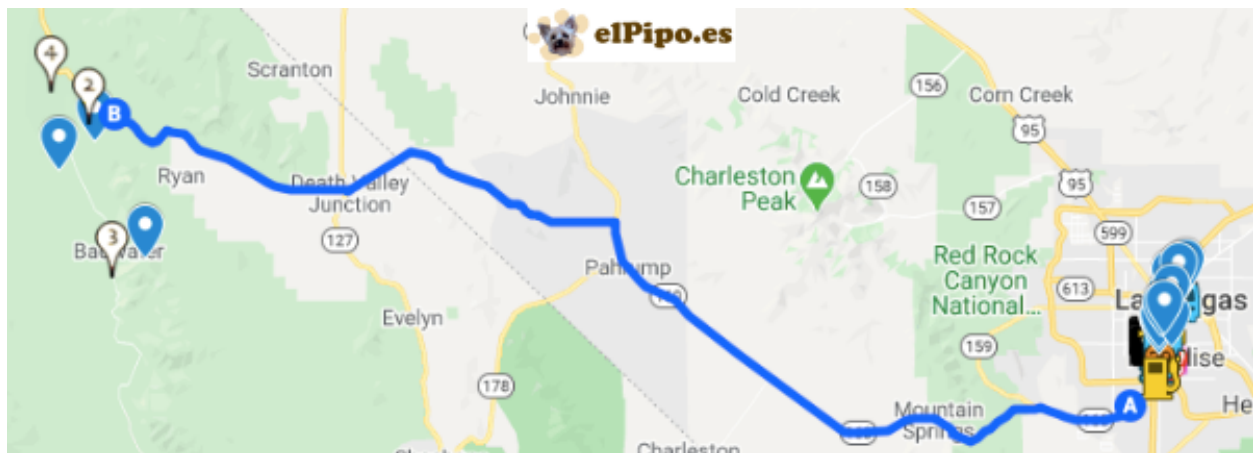
El letrero se encuentra en la mediana en 5100 Las Vegas Boulevard South, al norte de los pilares de piedra históricos del antiguo Aeropuerto Internacional McCarran en el lado este, y frente al Club de Golf Bali Hai y el (cerrado) Klondike Hotel and Casino en el lado oeste. Algunos consideran que el letrero es el extremo sur oficial del Strip de Las Vegas.





	<p>El letrero es un diseño clásico de poste de carretera de 7,6m de altura, montado de manera descentrada en dos postes planos que están unidos por una pieza transversal en la parte superior. Los postes se extienden por encima de la parte superior del letrero. El letrero es una forma de diamante estirada horizontalmente, con los ángulos superior e inferior apuntados mientras que los ángulos laterales son redondeados. Tiene doble respaldo, iluminación interna, con un borde de bombillas incandescentes amarillas intermitentes y persiguiendo afuera alrededor del perímetro. En un guiño al apodo de Nevada como "el Estado de Plata", en la parte superior del letrero hay círculos de neón blancos, diseñados para representar dólares de plata. Cada círculo contiene una letra pintada de rojo, delineada en neón, que en conjunto forman la palabra "Bienvenido". Coronando el letrero, ubicado entre los dos postes y justo debajo del travesaño, hay una estrella de metal de ocho puntas pintada de rojo con un neón amarillo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierto • Precio: \$0 • https://www.vegas.com/attractions/on-the-strip/welcome-las-vegas-sign
--	--

De nuevo en el coche, nos aseguraremos de que el depósito está lleno y podremos rumbo al Parque Nacional de Death Valley, en California. La primera parada será en Zabriskie Point (180Km, 2h):

Nevada y California están en el mismo huso horario, por lo que no hay que tocar los relojes



	<p>Zabriskie Point</p> <p>Parte de la Sierra Amargosa, al Este del Valle de la Muerte, es famoso por su paisaje erosionado compuesto de sedimentos de un lago que se secó hace 5 millones de años, mucho antes de la formación del Valle de la Muerte.</p> <p>Millones de años antes del hundimiento actual, un lago cubría una gran parte del Valle de la Muerte, incluido el área alrededor de Zabriskie Point. Este antiguo lago comenzó a formarse</p> 
---	--

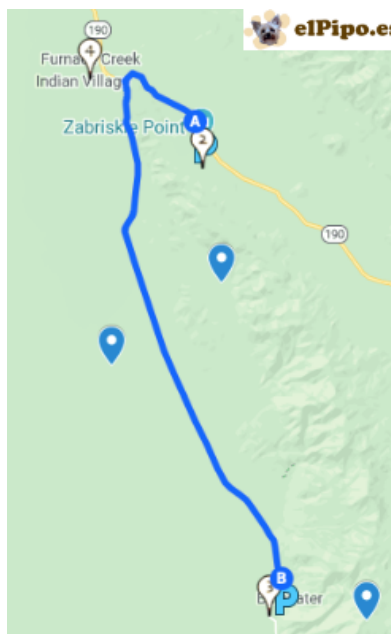
hace aproximadamente nueve millones de años. Durante varios millones de años de la existencia del lago, los sedimentos se acumulaban en la parte inferior en forma de lodos salinos, gravas de las montañas cercanas y cenizas del campo volcánico de Black Mountain, entonces activo. Estos sedimentos se combinaron para formar lo que hoy llamamos la Formación Furnace Creek. El clima en Furnace Creek Lake era seco, pero no tan seco como en la actualidad. Camellos, mastodontes, caballos, carnívoros y pájaros dejaron rastros en los lodos de la orilla del lago, junto con hierbas y juncos fosilizados. Los boratos, que constituían una gran parte del pasado histórico del Valle de la Muerte, se concentraban en los lechos de los lagos de aguas termales y la alteración de la riolita en el campo volcánico cercano. La meteorización y la alteración por aguas termales también son responsables de la variedad de colores representados allí.

- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0 con el pase anual

El mirador se encuentra a escasos 250m del parquin:



A continuación, iremos al punto más caluroso de todo el valle, Badwater Basin (32Km, 30m):



3

Badwater Basin

Cuenca localizada en el Parque Nacional del Valle de la Muerte, que destaca por ser el punto más bajo de América del Norte, con una profundidad de 86 m por debajo del nivel del mar. El monte Whitney, el punto más elevado en los 48 estados, se encuentra a solo 120 km hacia el oeste.

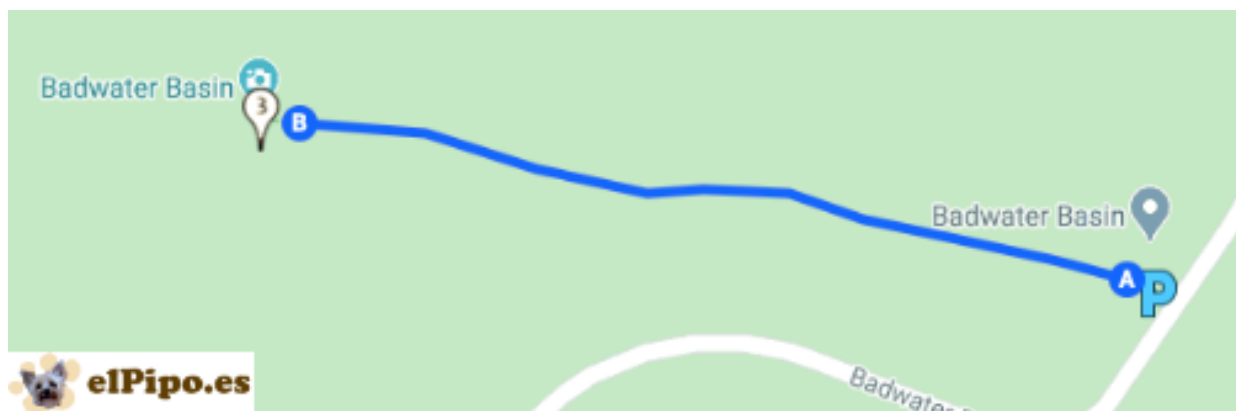


Durante el Holoceno, cuando el clima de la región era menos seco, los arroyos que venían de las montañas cercanas gradualmente fueron llenando el valle de la Muerte formando un lago de casi 10m de profundidad, y junto con el Cotton Bail Marsh y la Middle Basin, formaron el lago lago Manly. Algunos de los minerales dejados atrás por los tempranos lagos del valle de la Muerte fueron disueltos en aguas poco profundas, creando así una solución salada.

La temporada lluviosa no duraba mucho por lo que el clima se calentó y las lluvias disminuyeron. El lago comenzó a secarse y los minerales disueltos en el lago comenzaron a incrementar su concentración conforme el agua se evaporaba. Finalmente, solo quedó una sopa salada, formando estanques salados en las partes más bajas del valle de la Muerte. Las sales comenzaron a cristalizarse, revistiendo la superficie con una gruesa corteza de entre 1m y 1,7m de espesor.

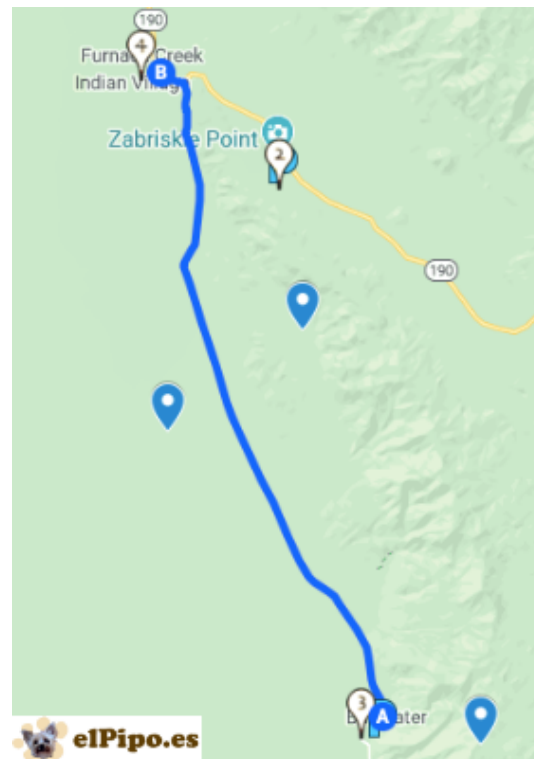
- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0 con el pase anual

La caminata desde el parquin son 800m, sólo ida, pero bajo un calor asfixiante, por lo que cuando Helena no lo vea claro, nos volvemos para el coche:



Volveremos sobre nuestros pasos por la 190 hasta llegar a Furnace Creck, donde se encuentra el centro de visitantes (30Km, 30m):

Si vamos mal de tiempo podemos saltarnos esta parada, ya que aquí sólo encontraremos una pequeña exposición, un supermercado para comprar algo de comer y una tienda de recuerdos



Furnace Creek

Ubicado en el condado de Inyo en California, su población según el censo de 2000 era de 31 habitantes. Está situado a una altura de 54,55 metros bajo el nivel del mar.

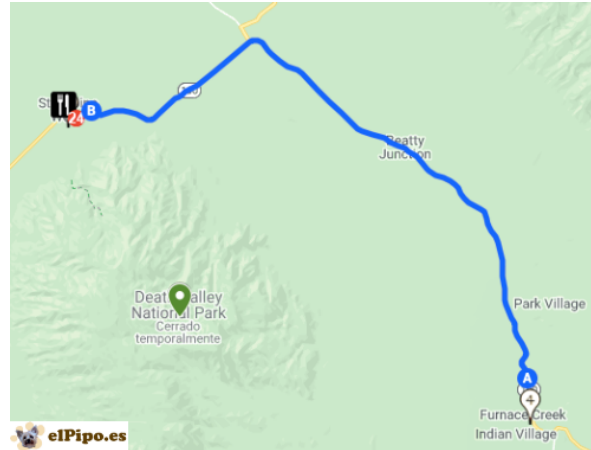
En Furnace Creek se encuentra el cuartel general del Parque nacional del Valle de la Muerte, así como dos de sus instalaciones turísticas más importantes: la posada y el rancho de Furnace Creek. En el rancho se encuentra un campo de golf situado a 58 metros bajo el nivel del mar, lo que le convierte en el más bajo del mundo. Gran parte del recinto está cerrado en verano ya que las temperaturas en la zona pueden alcanzar los 55° C.

Los indios timbisha han habitado la zona durante siglos. Son la principal fuente de trabajadores del complejo turístico, así como la mayoría de la población estable de la localidad.

- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0 con el pase anual



Entraremos al Centro de Visitantes a disfrutar el aire acondicionado, comprar algo frío para beber y visitar la tienda de recuerdos. Cuando nos cansemos, seguiremos por la 190 hasta llegar a Stovepipe Wells (40Km, 30m):



Stovepipe Wells

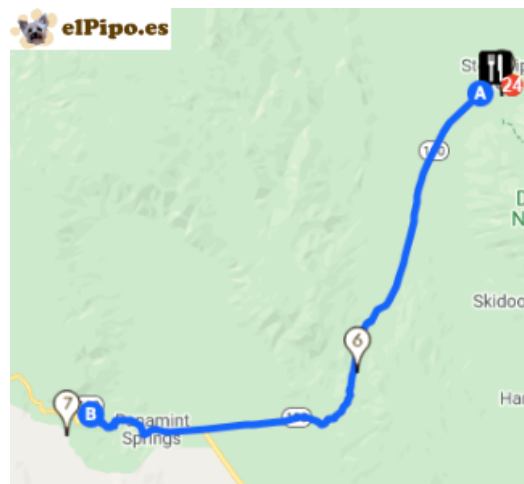
Pequeña estación en la parte norte del Valle de la Muerte a menos de 3 sobre el nivel del mar. Hacia el oeste en la SR 190 se encuentra Towne Pass a aproximadamente 1.510m sobre el nivel del mar, y hacia el este en la SR 190, el camino conduce a Furnace Creek y Death Valley Junction.

Según el sistema de clasificación climática de Köppen, Stovepipe Wells tiene un clima desértico cálido, abreviado "BWh" en los mapas climáticos. Su temperatura alta promedio es mayor a 38°C de junio a septiembre.

- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0 con el pase anual

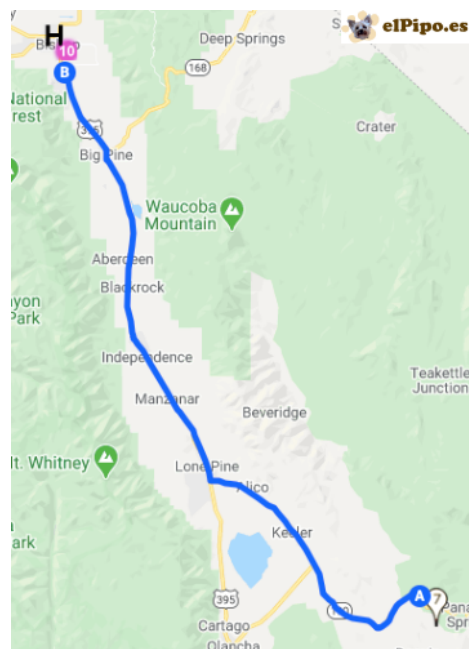



Comeremos algo, pondremos gasolina y seguiremos con nuestra ruta para atravesar Death Valley. Continuaremos por la 190 dirección oeste, pasando sin detenernos por Towne Pass hasta llegar al mirador de Father Crowley (62Km, 45m):



	<p>Towne Pass</p> <p>Tramo de la carretera 190 que conecta Panamint Valley y Stovepipe Wells, que se encuentra a más de 1.500m sobre el nivel del mar.</p> <p>Este tramo de la carretera es popular entre los ciclistas y es una de las subidas mejor clasificadas en Death Valley. Desde 1989, The Furnace Creek 508, un evento de maratón en bicicleta tiene lugar en octubre de cada año. Este evento comienza en Santa Clarita, pasa por Towne Pass y entra en Death Valley, cruza los desiertos de Mojave, y termina en Twentynine Palms.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierto • Precio: \$0 con el pase anual 	
	<p>Father Crowley Overlook</p> <p>Mirador ubicado al oeste de Panamint Springs en la carretera 190, donde podemos observar el norte del Valle de Panamint: un paisaje de flujos de lava oscura y cenizas volcánicas, que abruptamente da paso a Rainbow Canyon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierto • Precio: \$0 con el pase anual • https://www.nps.gov/deva/planyourvisit/panamintspringsarea.htm 	

Muertos de calor, acabaremos el día yendo directos a Bishop donde tenemos reserva el hotel (160Km, 1:40m)



	<p>Bishop</p> <p>Fundada en 1903, es una ciudad y sede del condado de Inyo en el estado estadounidense de California. En el año 2000 tenía una población de 3.575 habitantes y una densidad poblacional de 794 personas por Km².</p> <p>Según la Oficina del Censo en 2000, los ingresos medios por hogar en la localidad eran de \$27.338, y los ingresos medios por familia eran \$34.423. Alrededor del 16.3% de la población estaban por debajo del umbral de pobreza.¹</p>
---	--

Cielo Hotel Bishop-Mammoth, Ascend Hotel Collection

651 N Main St, Bishop, CA 93514, EE. UU.

Teléfono: +1 760-873-6380

<https://www.choicehotels.com/california/bishop/ascend-hotels/ca739>

Una vez en el hotel, como mucho cruzaremos la calle para poner gasolina y comprar algo en la tienda de la propia gasolinera.

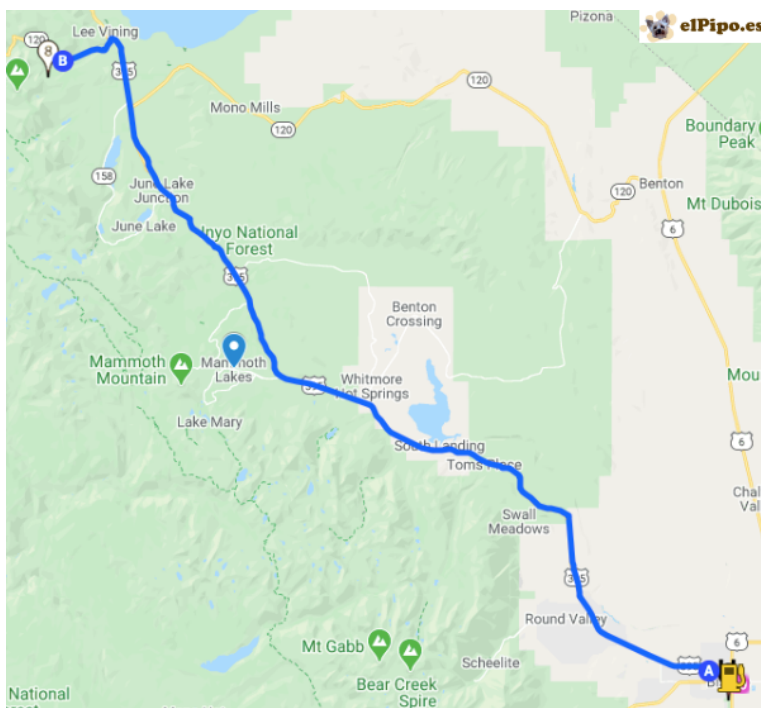
Además, haremos un par de gestiones relacionadas con el acceso a Yosemite por Tioga Pass:

1. Validaremos que el [acceso por Tioga Pass](#) está abierto. Normalmente abre a inicios de junio y cierra a mediados de noviembre, por lo que no deberíamos tener problemas de acceso, pero si se diera el caso, deberíamos dar el rodeo hasta Yosemite por la 108 que empieza en Sonora Junction (estaríamos hablando de 425Km o 5:30h)
2. Reservaremos [la entrada con coche](#), que es necesario para acceder entre 6h y 16h, y nos costará \$2

26. Día 15 (29/09): Yosemite

ESTADOS UNIDOS / California: Bishop – Tioga Pass – Yosemite Village - Portal

Hoy vamos al Parque Nacional de Yosemite, donde estaremos dos noches disfrutando de la naturaleza. Nos levantaremos a una hora prudente, comeremos algo e iremos hacia el parque, entrando por su parte norte (110Km, 1:10h):



Cuando llegemos al punto más alto de Tioga Pass, nos encontraremos el control de acceso donde deberemos enseñar el código QR con la reserva del día anterior:



Tioga Pass

Paso de montaña en la Sierra Nevada de California, en la ruta estatal 120 que la atraviesa y sirve como punto de entrada oriental para el Parque Nacional de Yosemite. Es el paso de carretera más alto en California, a más de 3.000m.

El pase está sujeto al cierre invernal, debido a las altas nevadas, normalmente desde finales de octubre hasta finales de mayo del año siguiente, aunque estas fechas están sujetas a variaciones considerables. En los años de fuertes nevadas, el camino se cerró

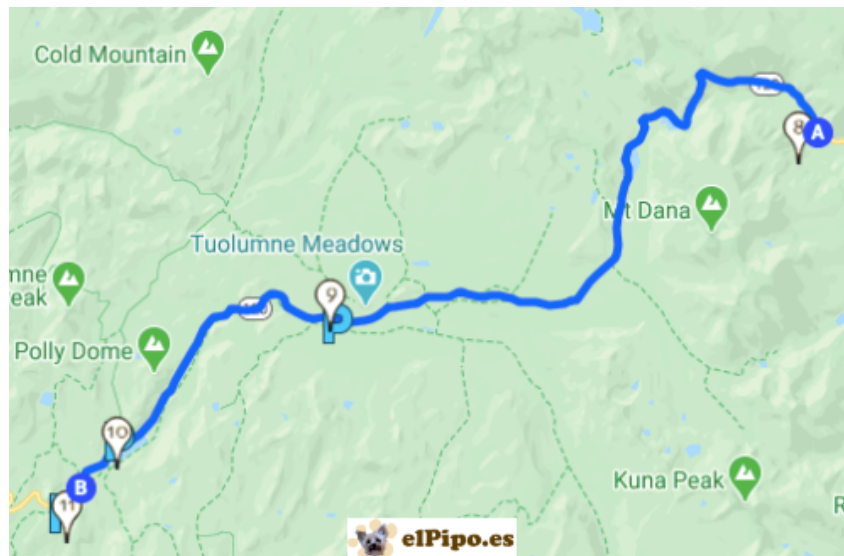


a principios de octubre y permaneció cerrado hasta principios de julio. En años de nieve ligera, el camino puede permanecer abierto hasta diciembre y abrir a principios de abril.

Tioga Pass es la ruta más directa desde Bishop o Mammoth Lakes hasta Fresno, Merced y Stockton. Hay cuatro pasos de autopista hacia el norte, entre Yosemite y Lake Tahoe, pero ninguno hacia el sur por alrededor de 200 millas (320 km), hasta Sherman Pass en el sur del condado de Tulare.

- Horario: depende de las condiciones meteorológicas
- Precio: \$0 con el pase anual
- <https://www.nps.gov/yose/planyourvisit/tiogaopen.htm>

Seguiremos descendiendo por Tioga Pass hasta llegar al valle, parando unas cuantas veces para estirar las piernas y tirar un par de fotos. Empezaremos por Tuolumne Meadows (40Km, 40m):



Tuolumne Meadows

Pradera subalpina a lo largo del río Tuolumne en la sección este del Parque Nacional Yosemite, que se encuentra a una altura 2.627m. El término Tuolumne Meadows también se usa a menudo para describir una gran parte del país alto de Yosemite alrededor de los prados, especialmente en el contexto de la escalada en roca.



La vegetación del prado se mantiene gracias a aguas subterráneas poco profundas, provenientes de la lluvia y la nieve. El agua surge del deshielo y de los acuíferos de laderas, y fluye a través del río Tuolumne, Budd Creek, Delaney Creek y Unicorn Creek. En primavera, tan pronto como la nieve se derrite, no es raro ver grandes áreas de los prados inundados y prácticamente transformados en lagos.



- Horario: siempre abierto



	<ul style="list-style-type: none"> • Precio: \$0 con el pase anual • https://www.nps.gov/yose/learn/nature/tuolumne.htm
--	--

La pradera se encuentra justo enfrente del centro de visitantes, por lo que podemos dejar el coche en el parquin, o si hay poco tráfico, aparcar en el arcén para acercarnos a tomar un par de fotos:

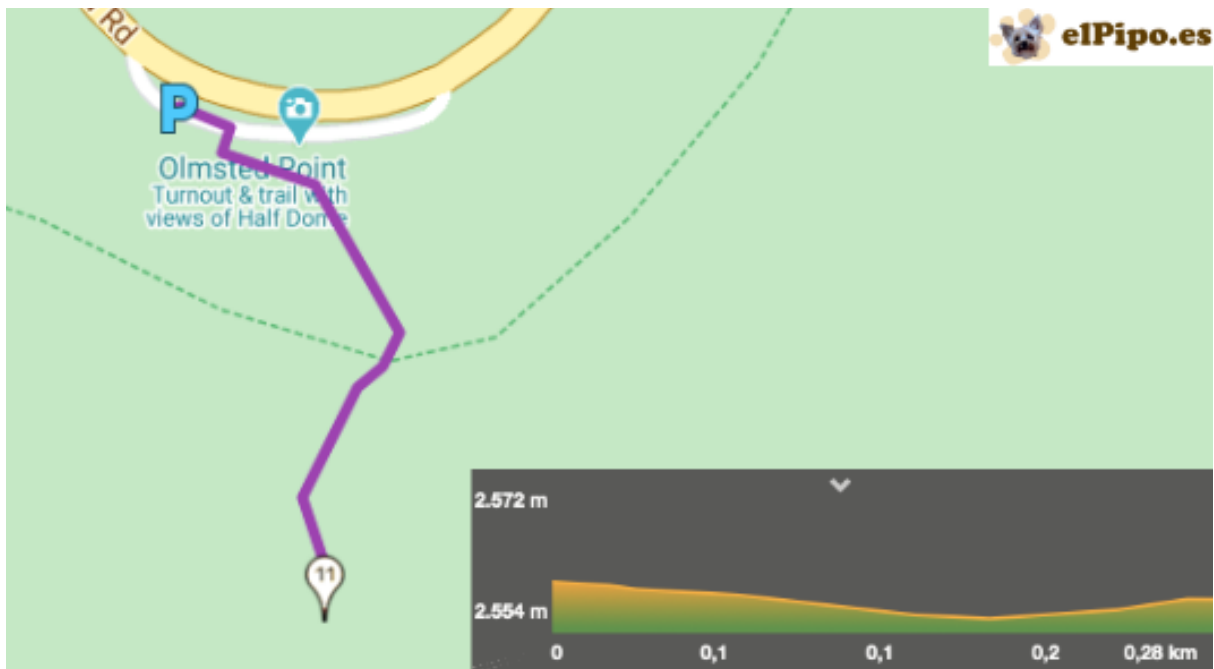


Iremos a por los dos siguientes puntos de interés:

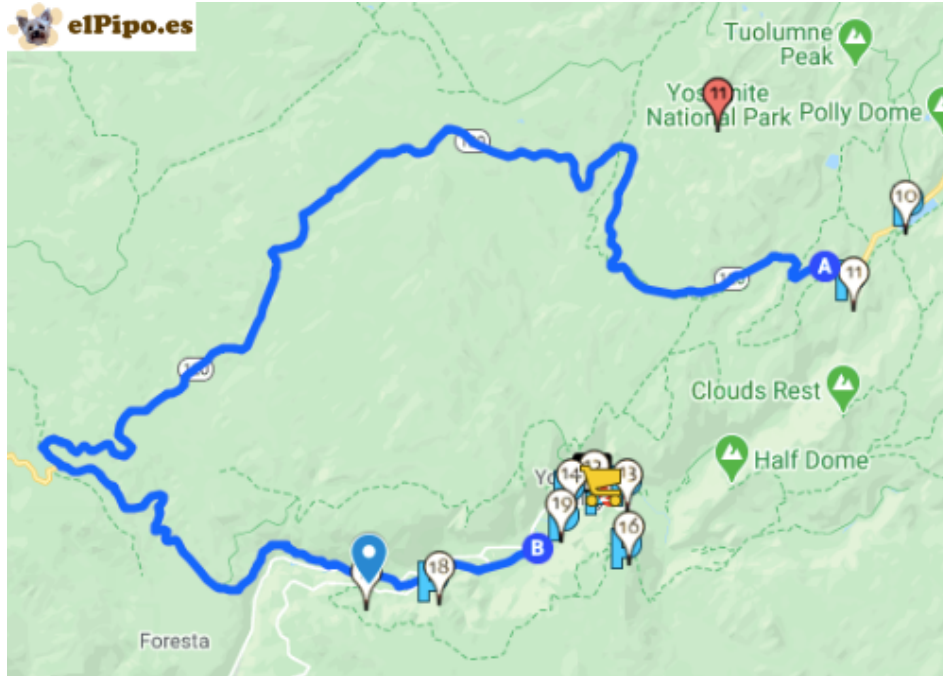
	<p>Tenaya Lake</p> <p>Lago alpino en el Parque Nacional de Yosemite, ubicado entre el valle de Yosemite y Tuolumne Meadows, que se encuentra a 2.484m de altitud.</p> <p>Tenaya Lake lleva el nombre del Jefe Tenaya, quien era el jefe de los pueblos nativos que vivían en el Valle de Yosemite antes de ser expulsados por el Batallón Mariposa. Tenaya protestó porque el lago ya tenía un nombre: Pie-we-ack, o "Lago de las rocas brillantes". Este nombre original ahora está unido a Pywiack Dome, una cúpula de granito al este del lago.</p> <p>El lago Tenaya fue creado por el glaciar Tenaya, que fluyó desde la vasta capa de hielo de Tuolumne hasta el valle de Yosemite. Este mismo glaciar creó Half Dome.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: depende de las condiciones meteorológicas • Precio: \$0 con el pase anual 	
---	---	--

	<h3>Olmsted Point</h3> <p>Área de observación de Tioga Pass Road en el Parque Nacional, que ofrece una vista del lado norte de Half Dome, Clouds Rest y una vista del lago Tenaya al este. Las laderas de granito inmediatamente al sur y al suroeste del estacionamiento presentan numerosas irregularidades glaciales dispersas, así como un corto sendero de 0,2Km que conduce al sur, a través de un pequeño bosque de árboles, hasta la cima de una pequeña cúpula de granito donde la vista de Clouds Rest y Half Dome es más clara.</p> <p>El sitio lleva el nombre del arquitecto paisajista Frederick Law Olmsted.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: depende de las condiciones meteorológicas • Precio: \$0 con el pase anual 	
---	---	--

En Olmsted Point, dejaremos el coche en el parquin y caminaremos los 300m de sólo ida hasta el mirador:



De vuelta al coche, ya iremos directos al centro del Valle. Empezaremos dejando el coche en la zona de estacionamiento que se encuentra justo delante del Village Store (73Km, 1:15h):



Yosemite



El Parque Nacional de Yosemite se ubica a aproximadamente 320 km al este de San Francisco, en California, Estados Unidos. Cubre un área de 3081Km² y se extiende a través de las laderas orientales de la cadena montañosa de Sierra Nevada. Es visitado por más de cuatro millones de personas cada año, y la gran mayoría solo recorre la parte del valle de Yosemite. Fue nombrado Patrimonio Mundial de la Humanidad por la Unesco en 1984 y es reconocido internacionalmente por sus acantilados de granito, saltos de agua, ríos cristalinos, bosques de secuoyas gigantes y la gran diversidad biológica (cerca del 95% del área del parque está designada área silvestre). Fue el primer parque dispuesto por el gobierno federal de los Estados Unidos y a través del trabajo de personas como John Muir fue un punto relevante en el desarrollo de la idea de parques nacionales.

Yosemite es uno de los hábitats más grandes y menos fragmentado, posee una gran diversidad de plantas y animales. El parque tiene una elevación que va de 600 a 4.000 metros y contiene cinco zonas principales de vegetación: área boscosa de robles, vegetación de baja montaña, vegetación de alta montaña, vegetación subalpina y vegetación alpina. De las 7000 especies de plantas de California, cerca del 50% se encuentran en Sierra Nevada, y más del 20% dentro del parque.

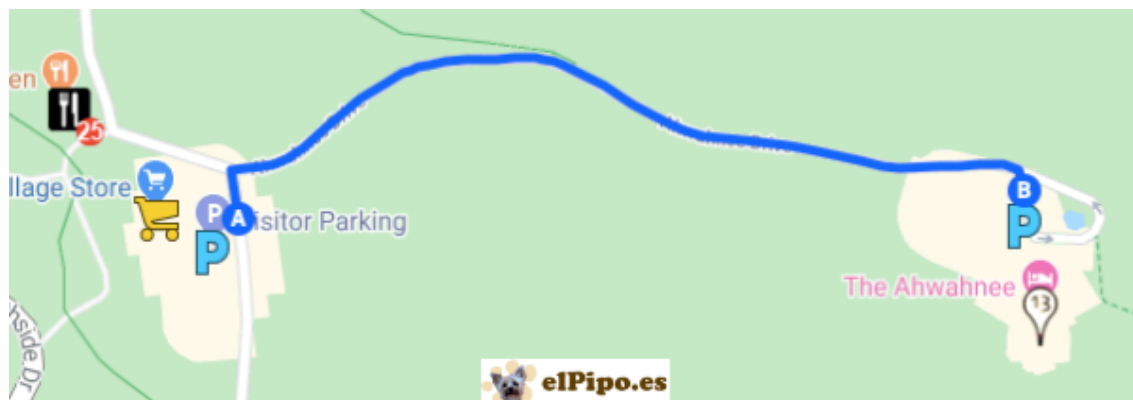
Lo que haremos una vez fuera del coche será ir al Centro de Visitantes a ver la tienda de regalos, e inmediatamente después ir a comer (1Km, 15m):

El parque tiene un sistema de [autobuses gratuitos](#) que son muy útiles en verano, ya que es muy difícil aparcar. En nuestro caso, esperamos encontrar sitio al ir en otoño



	<h3>Yosemite Valley Visitor Center</h3> <p>Centro de visitantes del parque, donde podemos ver durante todo el año un mostrador de información con personal de guardabosques, librería, película Spirit of Yosemite y sala de exposiciones que detalla la geología, la vida animal y vegetal y la historia del parque.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: de 9h a 17h • Precio: \$0 con el pase anual • https://www.nps.gov/yose/planyourvisit/yv.htm 	
---	--	---

Iremos a tomar el café al restaurante de súper lujo (1Km, 2m):



13

The Ahwahnee

Gran hotel en el Parque Nacional de Yosemite, construido en acero, piedra, cemento, madera y vidrio, que abrió en 1927, y declarado Monumento Histórico Nacional en 1987.



El hotel fue construido por dos compañías que se fusionaron cuando el Servicio de Parques Nacionales comenzó a arrendar concesiones a un solo concesionario en 1925; The Curry Company y Yosemite Park Company, fundaron la YPC & CC. La estructura originalmente servía como un hotel de lujo y las oficinas de la compañía. A pesar de las dificultades financieras, YPC & CC siguió siendo el concesionario del Hotel Ahwahnee hasta 1993, antes de que el Servicio de Parques Nacionales requiriera un nuevo concesionario para comprar el YPC & CC, creando una nueva compañía, Delaware North.

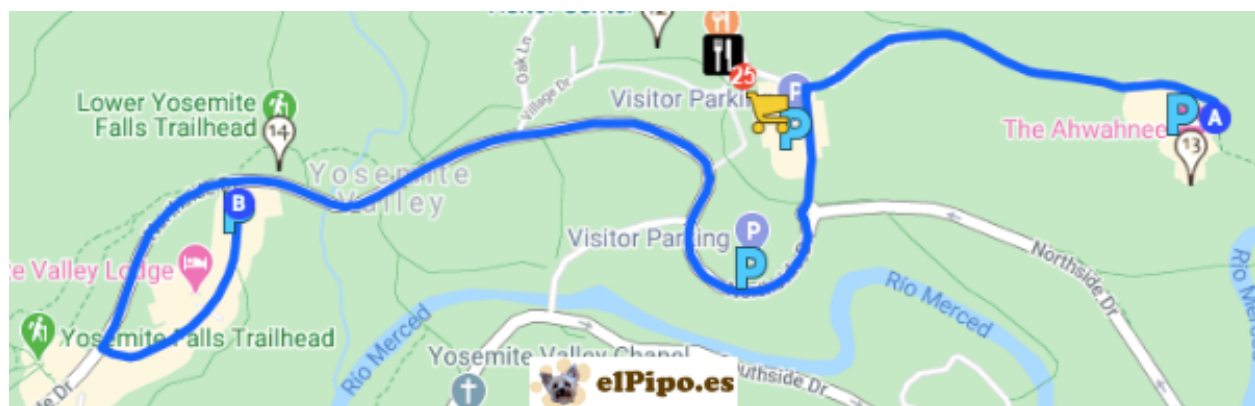
El contrato de Delaware North finalizó el 1 de marzo de 2016 cuando el Servicio de Parques Nacionales seleccionó a Aramark como el nuevo concesionario.



El Ahwahnee fue renombrado temporalmente como Majestic Yosemite Hotel en 2016, debido a una disputa legal entre el Gobierno de los Estados Unidos, propietario de la propiedad, y el concesionario saliente, Delaware North, que reclamó los derechos sobre el nombre de la marca registrada.

El nombre fue restaurado en 2019 junto con otros en Yosemite, tras la solución de la disputa.

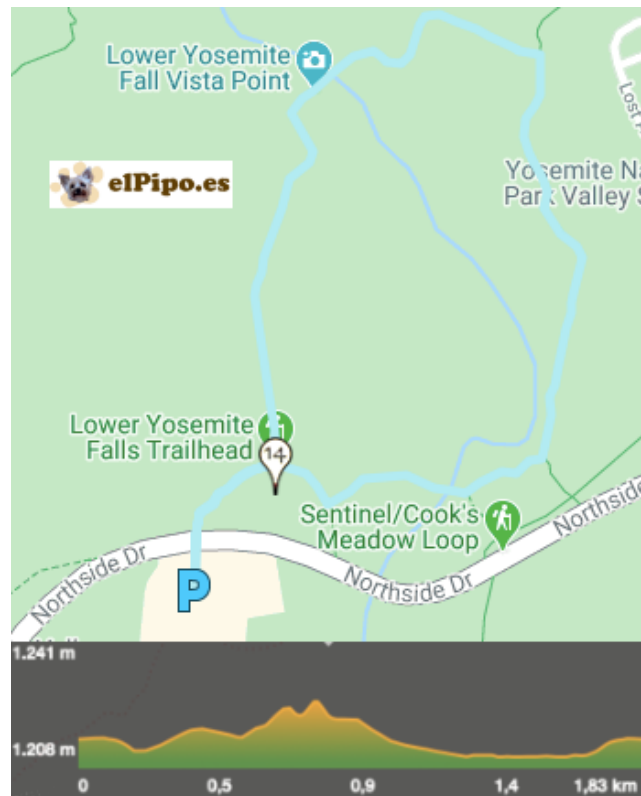
- Horario: siempre abierto
- Precio: depende de lo que consumas
- <https://www.travelyosemite.com/lojding/the-ahwahnee>

Después de tan largo día, podremos rumbo a nuestro hotel en Portal, pero primero pararemos para estirar un poco las piernas y bajar la comida en el Lower Yosemite (4Km, 10m):

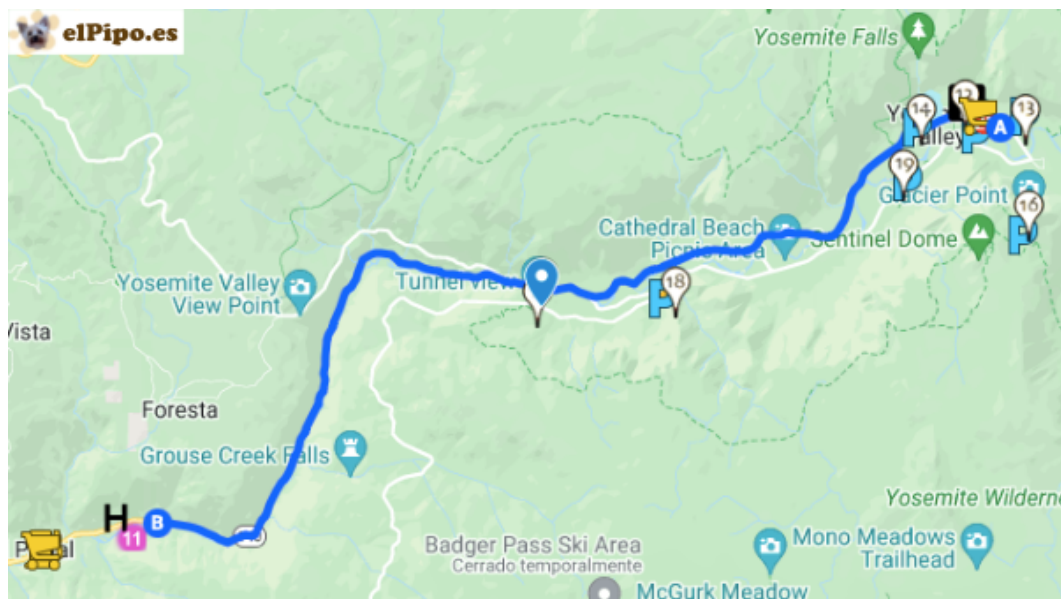


	<h3>Lower Yosemite Falls</h3> <p>Sendero pavimentado circular que conduce a un mirador, al pie de la cascada más alta de América del Norte y el quinto más alto del mundo.</p> <p>Las cataratas de Yosemite se dividen en tres secciones: la superior con un salto de agua de 435m, la mediada que baja otros 205m, y la inferior con una caída de 98m. Desde el mirador se pueden ver perfectamente alineadas la superior y la inferior.</p> <p>Durante la primavera, brota una neblina desde el fondo de las cataratas que moja a todos los visitantes como si estuvieran en una ducha. En los meses de invierno, se puede formar un cono de hielo en el fondo de las cataratas, a medida que el agua se enfría en cristales de hielo al bajar por la montaña.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierto • Precio: \$0 con el pase anual • https://www.yosemite.com/what-to-do/lower-yosemite-falls-hike/ 	
---	---	--

El recorrido es circular desde el parquin, y tiene una longitud de 1,8Km y un desnivel mínimo:



Iremos ya directos al Hotel (24Km, 30m):



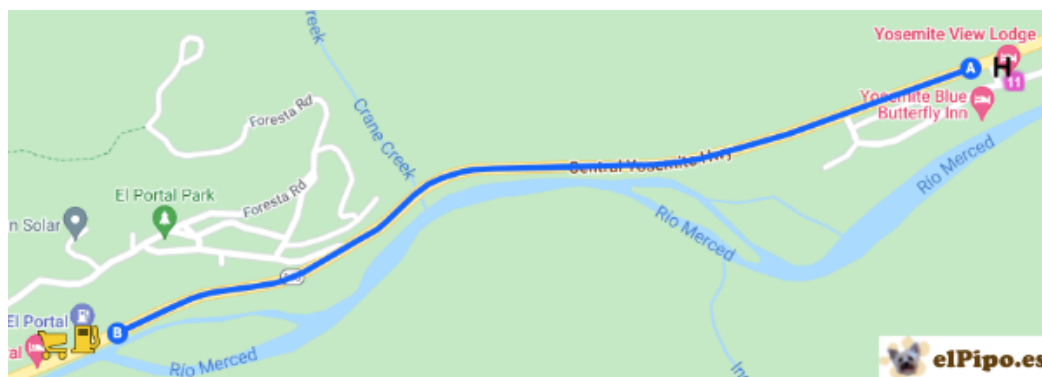
Yosemite View Lodge

11136 CA-140, El Portal, CA 95318

Teléfono: +1 209-379-2681

<https://www.yosemiteresorts.us>

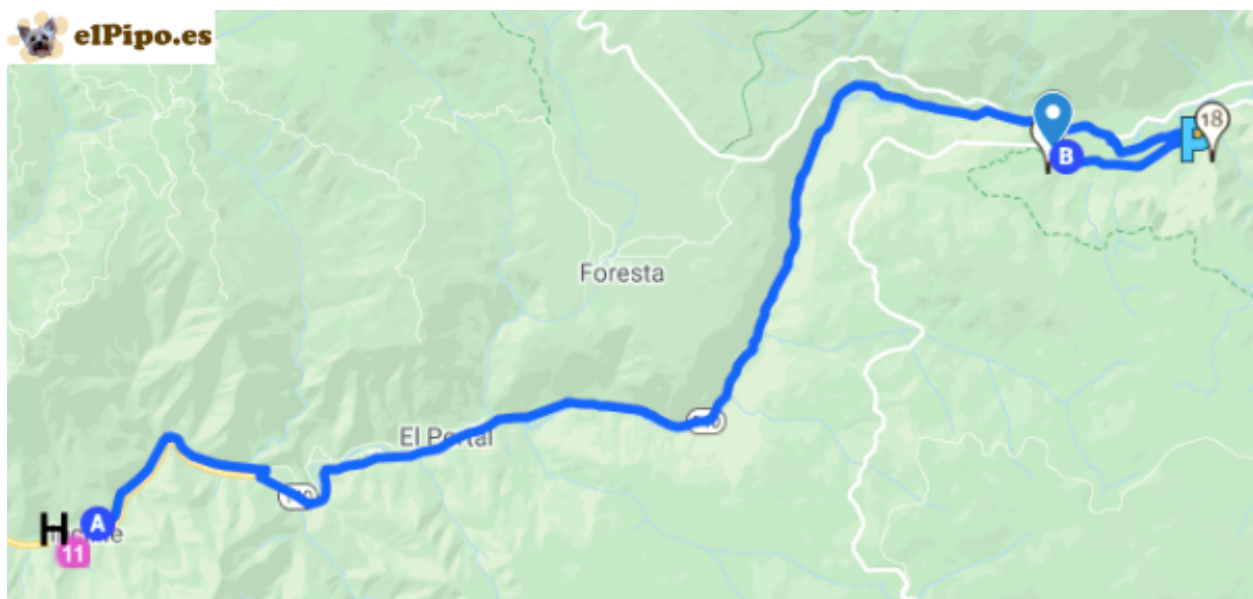
Si llegamos temprano (la tienda está abierta hasta las 17h), nos acercaremos a la tienda a comprar algo para desayunar los dos próximos días (2Km, 2m):



27. Día 16 (30/09): Yosemite

ESTADOS UNIDOS / California: Portal – Yosemite Village – Glacier Point – Mariposa Grove – Fish Camp – Yosemite Village – Portal

Nos levantaremos a una razonable, y después de desayunar en la habitación, volveremos a cruzar Yosemite Village hasta llegar al mirador de Tunnel View (26Km, 30m), donde haremos la típica foto:



Tunnel View

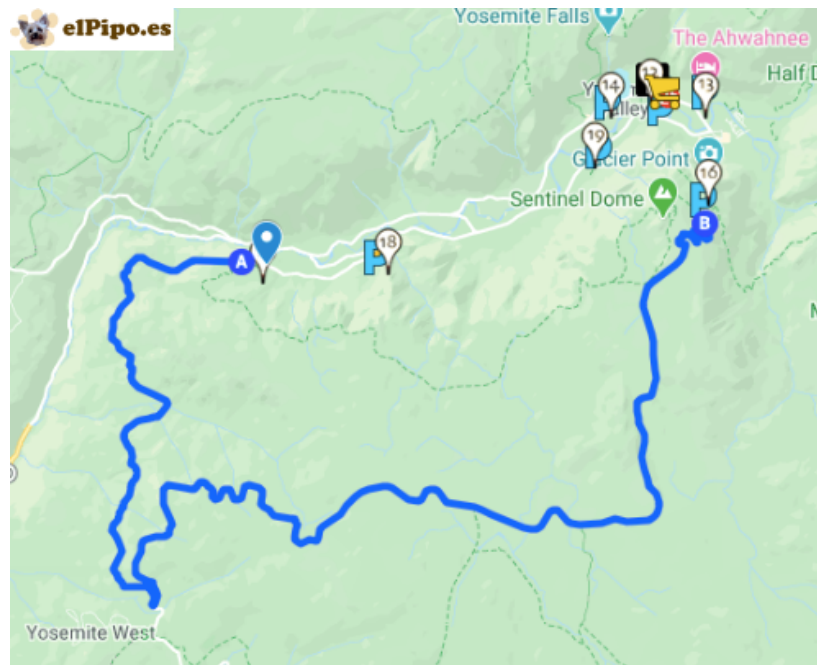
Mirador panorámico en la Ruta Estatal 4, abierto en 1.993, con vistas icónicas y expansivas del Valle de Yosemite.

Desde aquí es donde se toman las fotos más comunes del parque, con El Capitán a la izquierda, las cascadas de Bridalveil Fall a la derecha, la cúpula de granito del Half Dome al fondo, y en la parte inferior el río Merced escondido entre la frondosa vegetación.



- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0 con el pase anual

Continuaremos cruzando el túnel dirección la salida sur, y nos desviaremos de Wawona Rd para coger el desvío que nos llevará a Glacier Point (38Km, 55m):



Glaciar Point

Glacier Point es un mirador que se encuentra localizado sobre un acantilado en el Valle de Yosemite, a una elevación de 2.199 metros, 980 metros sobre Curry Village. El lugar es uno de los puntos más populares en Yosemite, ya que ofrece una vista panorámica al valle del Parque Nacional de Yosemite, con vista a la Cascada Yosemite, el Half Dome, la Cascada Vernal, la Cascada Nevada, y el Clouds Rest.



El punto extremo de la cima del Glacier Point se encuentra descubierto, pero cuesta abajo de este a oeste, y en la ladera boscosa que lo cubre, se encuentra material glaciar en abundancia. Se ha encontrado evidencia del origen de este material glaciar formado en las rocas provenientes del Pequeño Valle de Yosemite y de la Sierra Nevada de California.

Se puede acceder al Glaciar Point a través de la carretera Glacier Point, normalmente abierta desde junio hasta octubre. Durante el invierno, el camino se encuentra inaccesible debido a la caída de nieve en el lugar.

Otra forma en la que se puede acceder al Glacier Point es a través de la vía Four Mile Trail, la cual asciende 980 metros 7,4 kilómetros. Este sendero es extenuante, pero es accesible durante todo el año.

- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0 con el pase anual

Desde el parquin hasta el mirador tenemos escasos 500m o 7m, tras los que disfrutaremos de las vistas impresionantes del valle:



De nuevo en el coche, iremos a visitar las secuoyas gigantes de Mariposa Grove (53Km, 1:10h).

17

Mariposa Grove

Bosque de secuoyas ubicado cerca de Wawona, en la parte más meridional del Parque Nacional Yosemite. Es el bosque de secuoyas gigantes más grande del parque, con varios cientos de ejemplos maduros del árbol. Dos de sus árboles se encuentran entre las 30 secuoyas gigantes más grandes del mundo. La arboleda cerró el 6 de julio de 2015 por un proyecto de restauración y reabrió el 15 de junio de 2018.



El Mariposa Grove fue visitado por primera vez por no nativos en 1857 cuando Galen Clark y Milton Mann lo encontraron. Llamaron al bosque después del condado de Mariposa, California, donde se encuentra el bosque.

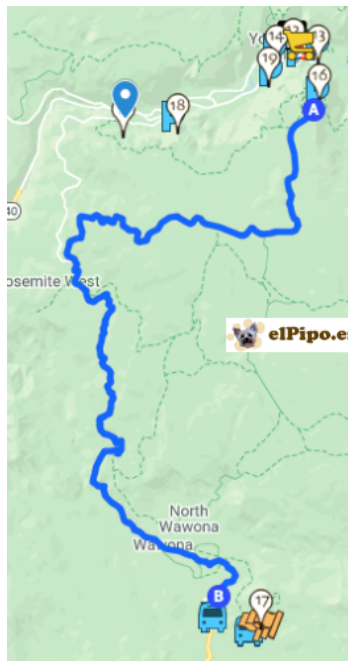
Abraham Lincoln firmó una Ley del Congreso el 30 de junio de 1864, cediendo Mariposa Grove y Yosemite Valley al estado de California. Las críticas a la administración de la tierra llevaron al estado a devolver el bosque al control federal con el establecimiento del Parque Nacional Yosemite.

Sus principales atractivos son:

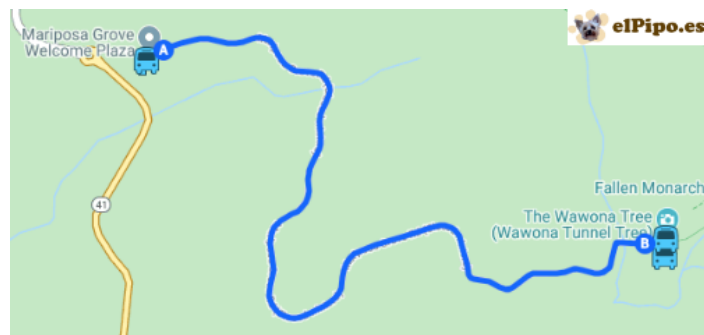
- Fallen Monarch, una enorme secuoya gigante, muerta hace tres siglos, cuyas enormes raíces se pueden ver al descubierto
- Conjunto Bachelor and Three Graces, compuesto por cuatro secuoyas gigantes: The Bachelor, el soltero, se ubica al frente a las Graces (tres gracias), que se encuentran muy juntas las unas a las otras
- La secuoya gigante llamada Grizzly Giant tiene probablemente entre 1.900 y

	<p>2.400 años: el árbol más antiguo del bosque. Tiene un volumen de 963m³, y se cuenta como el árbol número 25 más grande del mundo. Tiene una altura de 64m y una base fuertemente reforzada con una circunferencia basal de 28m o un diámetro de 9,1m</p> <ul style="list-style-type: none"> • California Tunnel Tree, árbol muy famoso por el túnel que lo atraviesa, realizado en 1895 como reclamo para los turistas, que en su momento incluso podían conducir por el interior. Hoy en día no es posible pasar en coche, por suerte, pero sí está permitido cruzar andando • Horario: autobuses de 8h a 17h, cada 15m • Precio: \$0 con el pase anual • https://www.nps.gov/yose/planyourvisit/mq.htm
--	--

Dejaremos el coche en la entrada, justo delante del centro de visitantes, para después ir al coger el autobús gratuito que nos llevará al inicio de los diferentes senderos (pasan cada 10m):



El trayecto es de apenas 3Km o 5m:



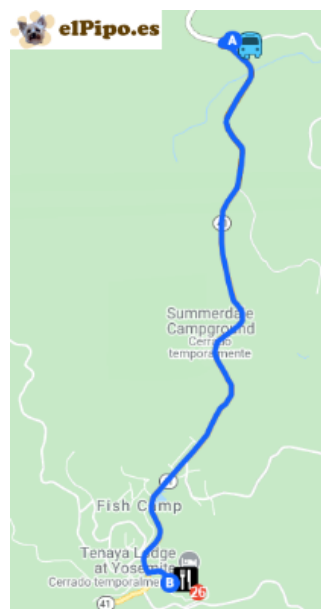
El inicio de los diferentes senderos se encuentra a poca distancia de donde nos dejará el autobús. De los 4 que se ofrecen, hay dos de fáciles y dos de moderados:

1. Big Trees Loop Trail (fácil): 0,5Km o 45m
2. Grizzly Giant Loop Trail (fácil): 3,2Km o 2h
3. Guardians Loop Trail (moderado): 10,5Km o 5h
4. Mariposa Grove Trail (moderado): 11,3Km o 5h

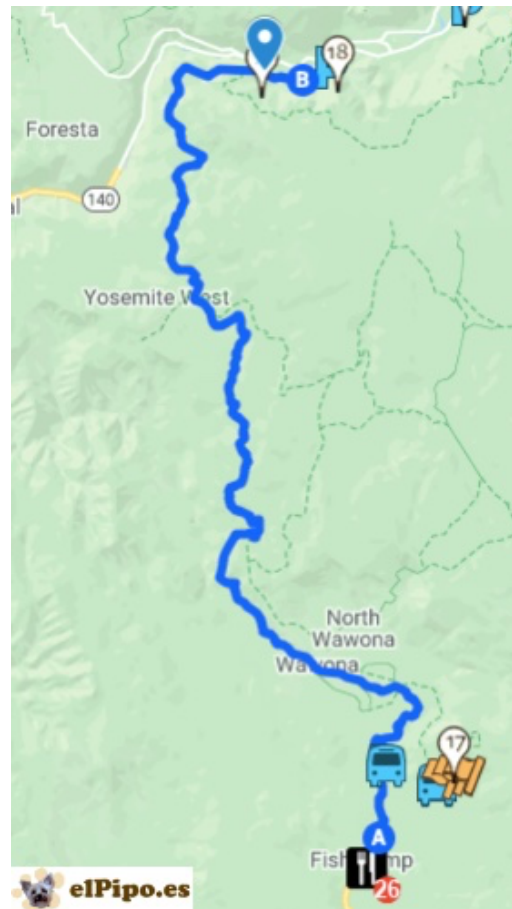
En nuestro caso, haremos la primera parte del Big Trees Loop, hasta que nos encontremos con el Grizzly Giant Loop; seguiremos por este hasta llegar al California Tunnel Tree, y después desharemos todo el camino:



Esperaremos al autobús que nos devolverá al centro de visitantes, y desde ahí iremos directos a comer a Fish Camp (5Km, 8m):



Ya saciados, volveremos al Yosemite Village para estirar un poco las piernas. Empezaremos por ir a ver las Bridalveil Falls (47Km, 52m):



18

Bridalveil Falls

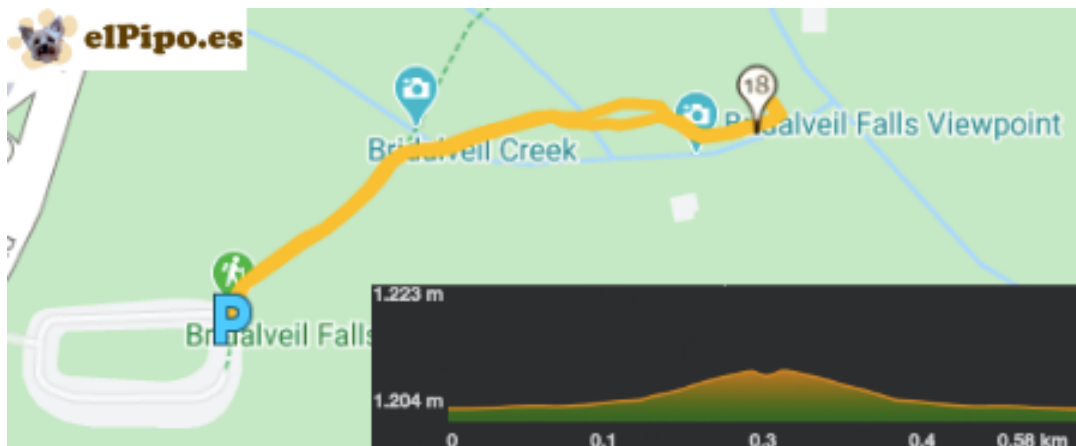
El salto Bridalveil, que significa “salto del velo de la novia”, es una cascada de agua de 188m de caída localizada en el Parque nacional de Yosemite.

La tribu de los ahwahneechee creía que esta cascada era el hogar de un espíritu vengativo llamado Pohono que protegía la entrada del valle, y que aquellos que abandonan el valle no debían mirar directamente a la cascada para no sufrir la maldición. También creían que la inhalación de la neblina de esta cascada te ayudaba a conseguir con quién casarte.

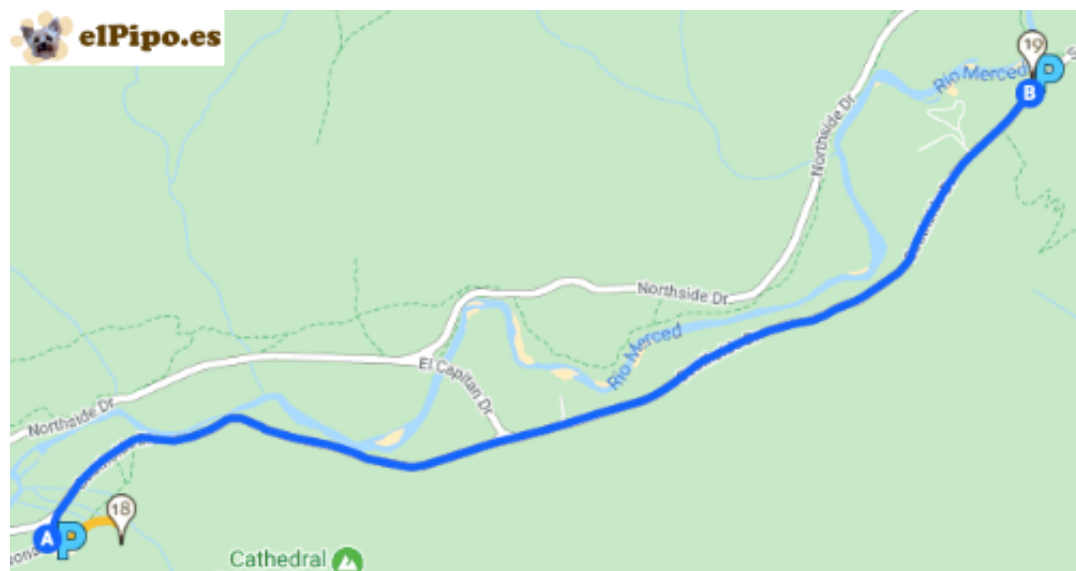
- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0 con el pase anual





Desde el parquin, el mirador está a escasos 300m:



Seguiremos unos 6Km con el coche hasta llegar a la última visita del día:

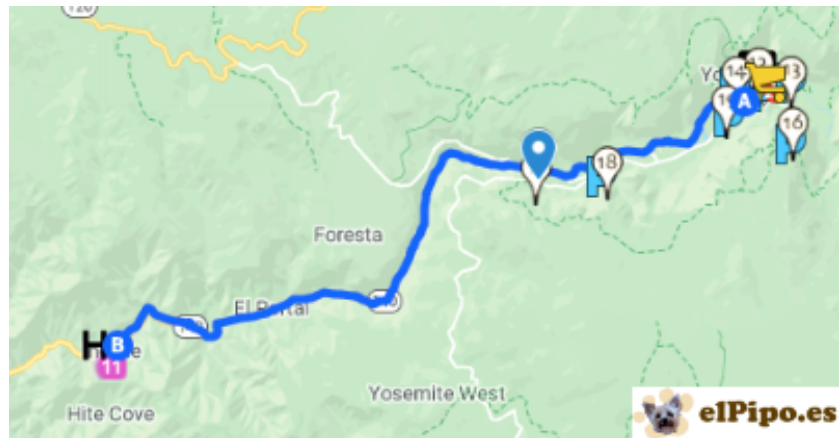


	<p>Swinging Bridge</p> <p>Swinging Bridge es un destino popular en Yosemite Valley para nadar, ya que la tierra en los alrededores se asemeja a la de una playa.</p> <p>El área a ambos lados del puente tiene principalmente aguas poco profundas con algunas áreas de 1,8m a 3,7m de profundidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierto • Precio: \$0 con el pase anual 	
---	--	--

El puente está a escasos 150m de donde dejamos el coche:



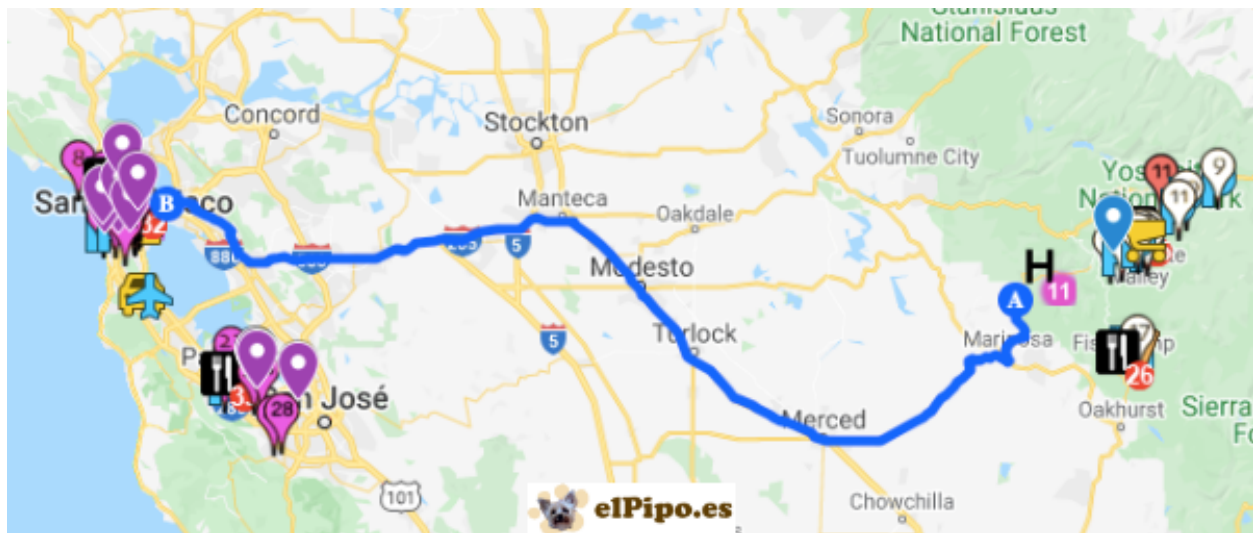
Volveremos al hotel, acercándonos primero a la tienda para comprar algo para cenar (32Km, 40m):



28. Día 17 (01/10): San Francisco

ESTADOS UNIDOS / California: Portal – San Francisco

Dejaremos el hotel para ir dirección a nuestro último destino, la ciudad de San Francisco. Es un trayecto largo, por lo que saldremos a las 8h como muy tarde para llegar tranquilamente a la hora de comer (310Km, 3:30h):



San Francisco

Ciudad que ocupa la cuarta posición de ciudad más poblada del estado de California y la 13ª de Estados Unidos, con una superficie de 121Km. Es el centro cultural, financiero y de transportes del Área de la Bahía de San Francisco, una aglomeración metropolitana con más de siete millones de habitantes. Actualmente es la segunda ciudad estadounidense con mejor calidad de vida, solamente superada por Honolulu.

La ciudad de San Francisco fue fundada por colonos españoles en 1776. Construyeron un fuerte en lo que hoy es el Golden Gate y fundaron una misión llamada así en honor de Francisco de Asís. San Francisco perteneció al Virreinato de la Nueva España hasta la independencia de México en 1821. Tras la Intervención estadounidense en México entre 1845 y 1848, la ciudad y el resto de Alta California pasaron a ser territorio estadounidense.

En 1848, la fiebre del oro de California impulsó a la ciudad a un período de rápido crecimiento, pasando de 1000 a 25000 habitantes en un año, lo que convirtió a la ciudad en la más grande de la Costa oeste en aquella época.

Después de haber sido devastada por el terremoto e incendio de 1906, San Francisco fue rápidamente reconstruida, y se convirtió en sede de la Exposición Internacional de Panamá y el Pacífico nueve años más tarde.

Durante la Segunda Guerra Mundial, la ciudad fue el puerto de embarque de miles de

soldados que partían hacia la guerra del Pacífico. Tras la contienda, la confluencia de los militares que regresaban, la inmigración masiva, las actitudes liberales y otros factores dieron lugar al denominado Verano del Amor y los movimientos en favor de los derechos de los homosexuales, consolidando a San Francisco como un bastión liberal en los Estados Unidos.

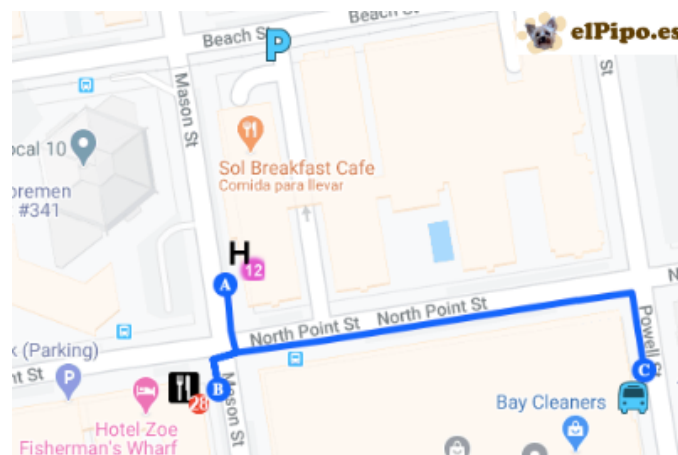
San Francisco es un destino popular para los turistas internacionales, siendo famosa por el puente Golden Gate, el edificio Pirámide Transamérica, los tranvías que recorren sus empinadas calles, su arquitectura modernista y victoriana y por su barrio chino, popularmente llamado Chinatown. En las cercanías de San Francisco se encuentra Silicon Valley, gran centro de investigaciones en tecnología y cibernética. La ciudad también es un importante centro financiero y bancario, ya que es sede de más de treinta instituciones financieras, lo que ha ayudado a hacer de San Francisco la decimoctava ciudad del mundo por PIB en 2008 y la novena de los Estados Unidos.

Dejaremos el coche en el parquin del hotel y haremos el registro:

Hotel Riu Plaza Fisherman's Wharf
2500 Mason St, San Francisco, CA 94133
Teléfono: +1 415-362-5500

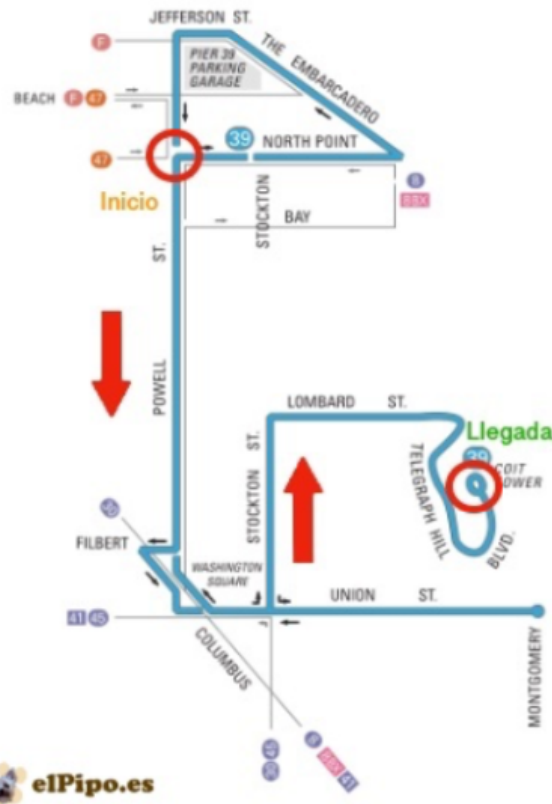
Seguidamente iremos a comer al restaurante que tenemos justo delante, y una vez acabemos, empezaremos la visitar por el centro de la ciudad en transporte público. Lo primero será coger el autobús de la línea 39 en la parada Powell St. & North Point St. (#16066, outbound to Coit Tower, cada 20m o 30m entre 9h y 19h) que tenemos a escasos 250m o 3m:

Solo lo usaremos esta tarde varias veces, por lo que compraremos un pase para un solo día válido hasta las 23:59h. Hay de dos tipos, el [Pase Diario](#) que sólo vale para autobuses metropolitanos, trenes y tranvías históricos o *historic streetcars* (\$5), y el [Pasaporte para Visitantes](#) que permite además el metro y los tranvías o *cable cars* (\$13). En nuestro caso nos interesa el Pase Diario, que compraremos bajándonos la app [MuniMobile](#), que también nos servirá para poder ver cuándo llega el próximo autobús (podemos ver un video de cómo usarla [aquí](#))



Después de 13 paradas llegaremos a lo alto de la colina donde se encuentra Coit Tower:

Stop	Stop ID
North Point St & Stockton St	15471
The Embarcadero & Stockton St (Pier 39)	14530
Powell St & Beach St	16046
Powell St & North Point St	16066
Powell St & Francisco St	16055
Powell St & Lombard St	16061
Powell St & Filbert St	16054
Union St & Columbus Ave	16751
Union St & Stockton St	16782
Stockton St & Greenwich St	16518
Stockton St & Lombard St	16519
Lombard St & Grant Ave	15277
Lombard St & Kearny St	15279
225 Telegraph Hill Blvd	16652
Telegraph Hill Blvd & Greenwich St	16655
115 Telegraph Hill Blvd	16651
Coit Tower	134087



Coit Tower

También conocida como Lillian Coit Memorial Tower, es una torre monumental de 64m de altura situada en el barrio Telegraph Hill de San Francisco. Se construyó en 1933 usando el legado de Lillie Hitchcock Coit, que al morir en 1929 dejó un tercio de sus propiedades a la ciudad para su embellecimiento. La torre se propuso en 1931 se añadió al Registro Nacional de Lugares Históricos el 29 de enero de 2008.

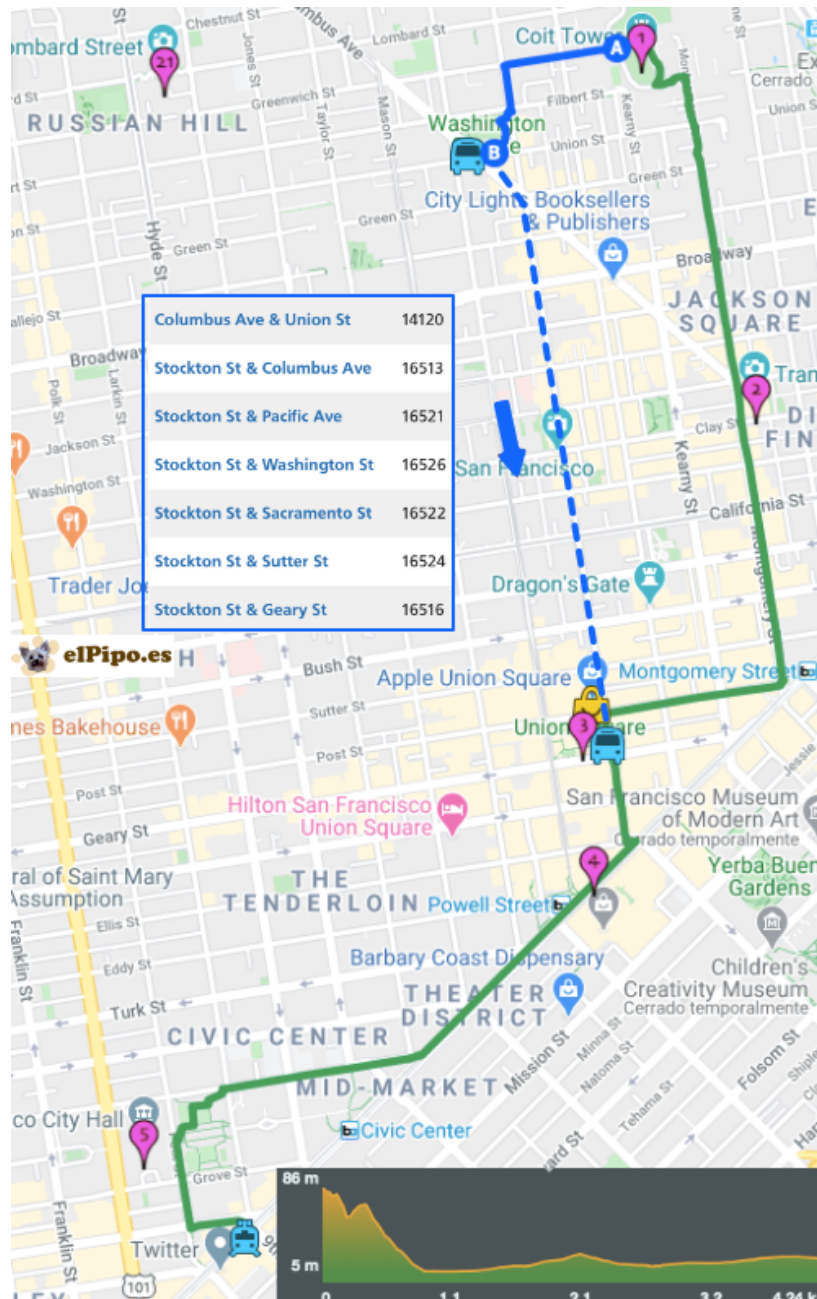


La torre de estilo art decó, construida con hormigón armado sin pintar, fue diseñada por los arquitectos Arthur Brown, Jr. y Henry Howard, con murales al fresco de 27 artistas diferentes. Cuenta la leyenda que la torre fue diseñada para parecerse a la boquilla de una manguera de bomberos debido a la afinidad de Coit con los bomberos de San Francisco.

- Horario: de 10h a 17h (hasta las 18h de abril a octubre)
- Precio: \$9
- <http://sfrecpark.org/Facilities/Facility/Details/Coit-Tower-290>

Pagaremos el precio de la entrada para disfrutar de las vistas desde lo alto de la torre, y cuando nos cansemos, seguiremos con la visita por el centro de la ciudad. Según lo cansados que estemos, podemos ...

1. Seguir a pie el resto de la tarde, poco más de 4Km o 1h (color verde)
2. Saltarnos la Pyramid Tower (sólo la veremos por fuera) e ir directos Union Sq con autobús: caminamos 650m o 10m hasta Washington Sq (color azul), cogemos el autobús de la línea 8 o 30 en Columbus Ave & Union St (#14120, outbound to West Portal, cada 30m de 12:41h a 17:41h) y nos bajamos en 6 paradas en la misma plaza en Stockton St & Geary St (#16516):



2

Panamerican Pyramid

Segundo rascacielos más alto de San Francisco, aunque hoy en día ya no es la sede la Transamerica Corporation, aún está asociada con la empresa y aparece en su logo. Fue diseñada por el arquitecto William Pereira y construido por la Hathaway Dinwiddie Construction Company en 1972, momento en el cual sus 260m de altura le otorgaban ser el octavo rascacielos más alto del mundo. Fue el rascacielos más alto de la ciudad de San Francisco hasta 2018, cuando su altura fue superada por la Salesforce Tower.



El edificio es una pirámide alta de cuatro lados con dos "alas" que contienen ascensores en el este, y una escalera y una torre de humo en el oeste. Los 64,6m más altos del edificio son la aguja. Hay cuatro cámaras que apuntan a los cuatro puntos cardinales en la cima de la aguja, formando una plataforma de observación virtual. Cuatro monitores en el vestíbulo, cuya dirección y zoom pueden ser controlados por los visitantes, muestran las vistas de las cámaras las 24 horas del día.

Tras los ataques del 11 de septiembre de 2001 se cerró una plataforma de observación en la planta 27, y se sustituyó con esta plataforma de observación virtual.

La cima de la Pirámide Transamerica está cubierta con paneles de aluminio. Durante Navidad, el Día de la Independencia y el aniversario del 11 de septiembre de 2001, se ilumina un faro brillante en la cima de la pirámide, llamado la "Joya de la Corona".

- Horario: siempre abierta, ya que la visitaremos por fuera
- Precio: la visitaremos por fuera
- <http://thepyramidcenter.com>

3





Union Sq.

Plaza pública de 1,1 hectáreas rodeada por las calles Geary, Powell, Post y Stockton en la ciudad de San Francisco. "Union Square", también se refiere al área comercial, el hotel y teatro que rodea la plaza por varias cuadras. La zona debe su nombre debido a que fue utilizado una vez para las reuniones y el apoyo al Ejército de la Unión durante la Guerra Civil estadounidense, por lo que ganó su designación como Monumento Histórico de California.



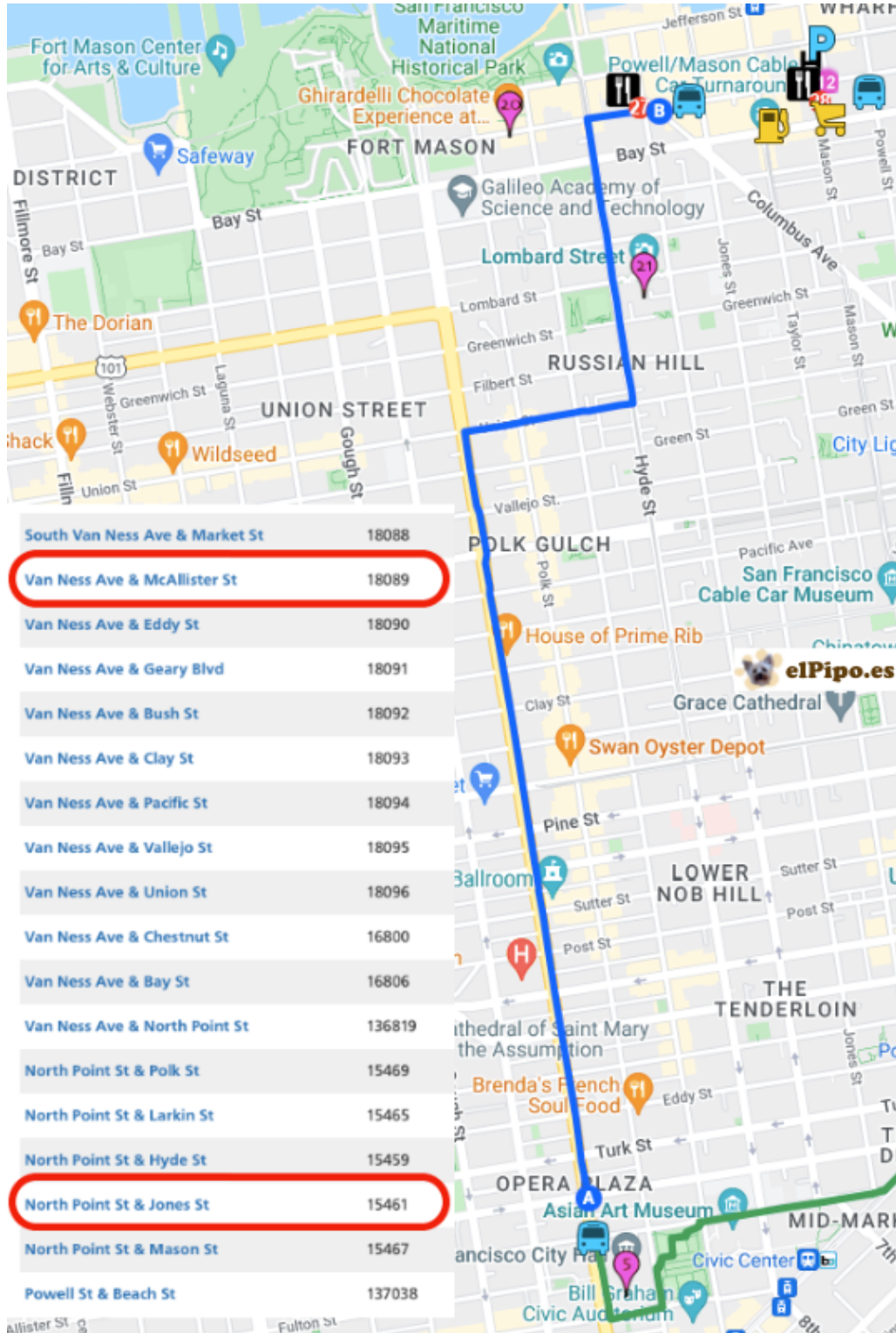
En la actualidad, esta plaza y sus alrededores contiene una de las mayores colecciones de grandes almacenes, boutiques de lujo, tiendas de regalos, galerías de arte y salones de belleza en Estados Unidos.

- Horario: siempre abierta
- Precio: \$0
- <https://www.visitunionsquaresf.com>

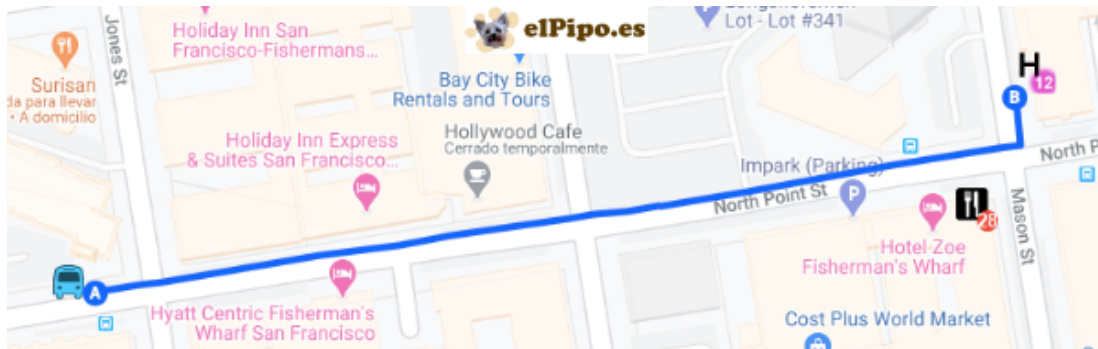
	<p>Flood Building</p> <p>Rascacielos de 12 pisos ubicado en 870 Market Street en la esquina de Powell Street en el distrito comercial del centro de San Francisco, construido en 1904 y diseñado por Albert Pissis. Es una de las pocas estructuras que sobrevivió al terremoto de 1906 en San Francisco.</p> <p>El sitio anteriormente albergaba el Baldwin's Hotel and Theatre, que fue destruido por un incendio en 1898. Más tarde fue comprado por James L. Flood, quien construyó el edificio como un homenaje a su padre, James Clair Flood (1826-1889, el millonario Comstock Lode).</p> <p>La compañía Southern Pacific Railroad mantuvo su sede en el edificio después de las renovaciones del terremoto desde 1907 hasta 1917 cuando se mudó a su propio edificio ahora en One Market Plaza. La tienda de FW Woolworth Company ubicada en el sótano y en el primer y segundo piso fue la más grande de la cadena hasta 1992, cuando se redujo su tamaño, y luego cerró en 1996. Los inquilinos más recientes incluyen las tiendas insignia para los minoristas Gap, Urban Outfitters y Antropología La Agencia de detectives de Pinkerton tenía una oficina en la habitación 314 del edificio, y empleó a Dashiell Hammett, autor de novelas de detectives duras, como agente operativo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierta, ya que la visitaremos por fuera • Precio: la visitaremos por fuera • http://floodbuilding.com 	
	<p>San Francisco City Hall</p> <p>El Ayuntamiento de San Francisco se abrió al público en 1915 y está situado en el espacio abierto del Civic Center. Es un monumento de estilo Beaux Arts que se encuadra durante el movimiento arquitectónico City Beautiful que experimentó el Renacimiento Americano entre 1876 y 1914. La estructura de la cúpula es la quinta más grande del mundo. El edificio actual reemplazó al Ayuntamiento original, que quedó completamente destrozado tras el terremoto de 1906.</p> <p>El arquitecto principal fue Arthur Brown, Jr., de Bakewell & Brown. Brown también diseñó el San Francisco War Memorial Opera House, el Veterans Building, Temple Emanuel, Coit Tower y el edificio de la oficina Federal en el 50 United Nations Plaza.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierta, ya que la visitaremos por fuera • Precio: la visitaremos por fuera • http://sfgov.org/cityhall/ 	

Volveremos a descansar al hotel cogiendo el autobús de la línea 49 detrás del ayuntamiento,

Van Ness Ave & Mcallister St (#18089, inbound to Fort Mason, cada 10m todo el día), y nos bajaremos después de 10 paradas, ya que estaremos en el final de la línea (#136819 Van Ness Av & North Point St); sin movernos de la parada, esperaremos a que venga el autobús de la línea 28, y nos bajaremos pasadas 4 en el cruce de North Point con St. Jones St (#15461):



Al bajar del autobús, nos encontraremos a escasos 350m de nuestro hotel:



Antes de ir a dormir, compraremos el pase para cruzar el puente del Golden Gate para mañana (en realidad, es válido para todos os puentes de la ciudad). Podemos hacer este pago hasta 30 días antes de cruzar el puente, o 48h después de hacerlo, pero para ir tranquilos, lo dejaremos pagado la noche anterior.,

Para ello, nos conectaremos al site <https://www.bayareafastrak.org/> y usaremos el tipo de pago "Pay Future Toll" (\$8,05), poniendo como datos:

License Plate Number:	<input type="text" value="Plate#"/>
License Plate State:	<input type="text" value="CA"/>
Current Date:	<input type="text" value="06/12/2022"/> <input type="text" value="00:00 AM"/>
Pay Tolls Until:	<input type="text" value="06/12/2022"/> <input type="text" value="End Time"/>

Please enter today's date or a date up to 30 days in the future.

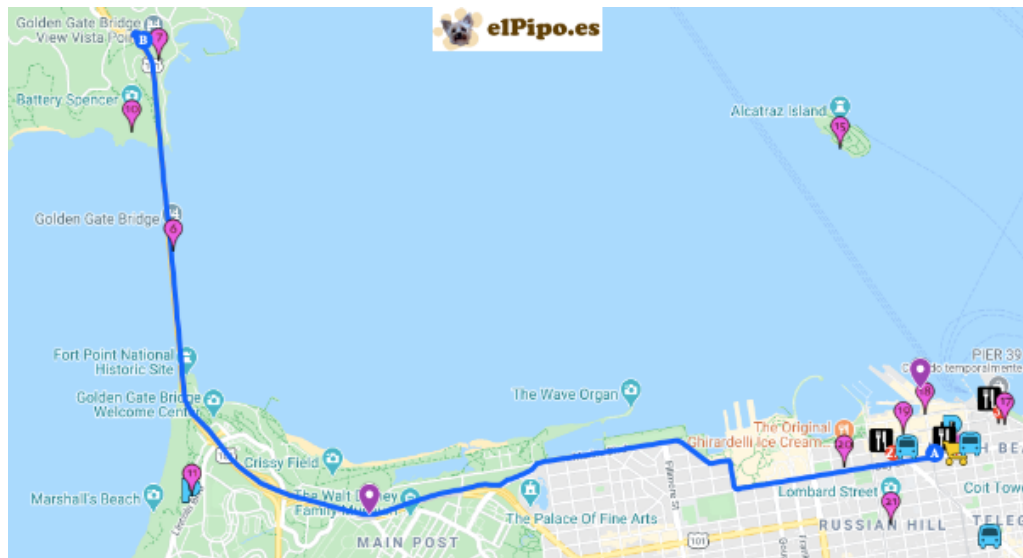
 Credit Card

Card Type:	<input type="text" value="VISA"/>
Card Number:	<input type="text" value="ex. 4111111111111111"/>
Expiration Date:	<input type="text" value="Month"/> <input type="text" value="Year"/>
Security Code:	<input type="text" value="CVV2"/> ? ⓘ
Postal Code:	<input type="text" value="Postal Code"/>
Email me a receipt:	<input type="text" value="name@domain.com (Optional)"/>

29. Día 18 (02/10): San Francisco

ESTADOS UNIDOS / California: San Francisco – Muir Woods – Sausalito – San Francisco

Nos levantaremos tranquilamente, desayunaremos e intentaremos salir sobre las 9h para coger el coche y cruzar el punto más icónico de la ciudad, el Golden Gate (9Km, 20m):



6

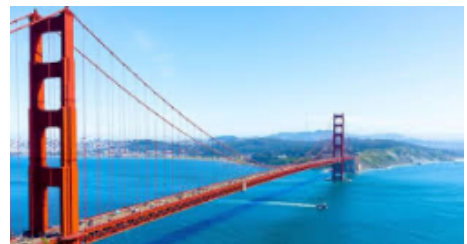
Golden Gate

Estrecho que separa la bahía de San Francisco, del océano Pacífico. Tiene 2,7Km de largo. Técnicamente, la puerta está definida por los farallones de la península de San Francisco y la península de Marín, mientras que el «estrecho» es el agua que fluye en el medio.

Durante la última glaciación, cuando el nivel del mar estaba varios cientos de metros más abajo, las aguas del río Sacramento y del río San Joaquín, alimentados por glaciares, excavaron un canal profundo a través del lecho de roca en su camino hacia el océano. El estrecho es así conocido hoy por su profundidad y por las poderosas corrientes de las mareas del océano Pacífico, y en sus aguas se forman muchos pequeños torbellinos y remolinos.

Antes de la llegada de los europeos en el siglo XVIII, la zona del estrecho y de la bahía de San Francisco estuvo habitada por los ohlone, al sur, y el pueblo de la costa Miwok, hacia el norte. Los descendientes de ambas tribus permanecen en la zona.

El famoso por su puente que, con un ancho de 28m y 2,7Km de longitud, desde 1937 cruza el estrecho para unir San Francisco con el condado de Marin. Fue autorizado por



un acto de la Legislatura de California en 1928 como la entidad oficial para diseñar, construir y financiar el puente Golden Gate. Sin embargo, después del Crac del 29, el Distrito no pudo recaudar los fondos de construcción, por lo que presionaron para que se vendieran bonos por valor de 30 millones USD.

La construcción comenzó el 5 de enero de 1933. La obra del puente costó más de 35 millones USD. Se innovó en el uso de redes de seguridad móviles por debajo de la obra en construcción, que salvó la vida de muchos trabajadores del acero que hubieran fallecido sin esta protección.

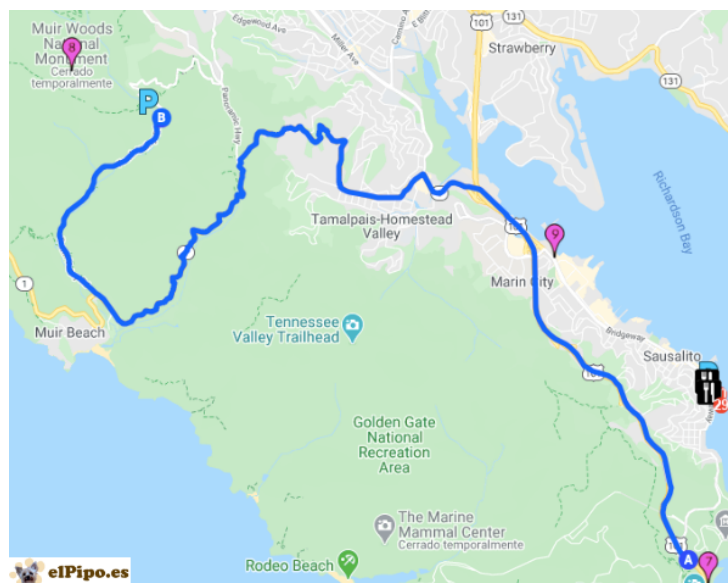
Para mediados de 1935, las dos torres (torre norte y torre sur) con una altura de 227 metros ya estaban listas para sostener los dos cables principales. Cada uno de los cables tiene un grosor de poco más de un metro de diámetro y pesa 12.000 toneladas. Eran demasiado pesados para llevarlos al otro lado del estrecho de Golden Gate en barcas y levantarlos a lo alto de las torres, por lo fueron fabricados ahí mismo usando un proceso llamado "hilado de cables", inventado por John A. Roebling en el siglo XIX, y fundador de la Compañía que realizó los trabajos.

- Horario: siempre abierto
- Precio: \$8,05 por cruzar el puente con coche
- <http://goldengatebridge.org>

Nuestra primera parada para sacar las fotos del puente será Vista Point. Seguidamente, iremos a visitar el Parque Natural de Muir Woods (20Km, 30m):

El parquin es de pago y es escaso, por lo que deberemos reservarlo con la máxima antelación posible en <https://gomuirwoods.com> (disponible hasta 4 meses antes, se puede cancelar hasta 72h antes)

Hemos reservado el aparcamiento entre 11h y 11:30h, por lo que nos aseguraremos de llegar a esa hora



8

Muir Woods

Monumento Nacional de los Estados Unidos administrado por el Servicio de Parques Nacionales, llamado así por el naturalista John Muir. Tiene 554 hectáreas, de las cuales 97 son bosques de secoya (*Sequoia sempervirens*).



Hace ciento cincuenta millones de años los antepasados de secuoyas y secuoyas crecieron en todo Estados Unidos. Antes de que la industria maderera llegara a California, había un estimado 8.000Km² de bosque que contenían secuoyas.

A principios del siglo XX, la mayoría de estos bosques habían sido talados. Justo al norte de la Bahía de San Francisco, un valle llamado Redwood Canyon permaneció sin cortes, principalmente debido a su relativa inaccesibilidad. William Kent, un político en ascenso, compró 247 hectáreas de tierra con el objetivo de proteger las secuoyas y la montaña que se encuentra sobre ellas.

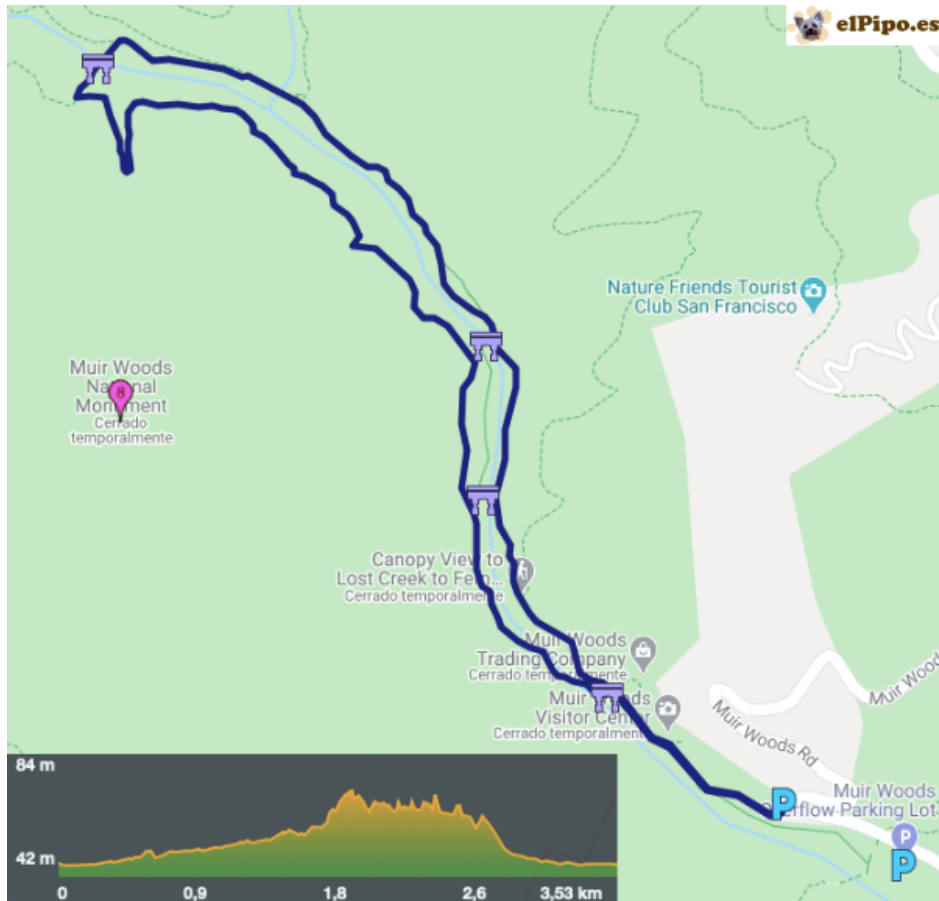
En 1907, una compañía de agua en la cercana Sausalito planeó represar Redwood Creek, inundando así el valle. Cuando Kent se opuso al plan, la compañía de agua amenazó con usar un dominio eminente y lo llevó a los tribunales para intentar forzar el proyecto a seguir adelante. Kent esquivó el complot de la compañía de agua donando la propiedad al gobierno federal, evitando así los tribunales locales.

El 9 de enero de 1908, el presidente Theodore Roosevelt declaró la tierra como un monumento nacional, el primero en ser creado a partir de tierras donadas por un particular. El nombre original sugerido del monumento era el Monumento a Kent, pero Kent insistió en que el monumento llevara el nombre del naturalista John Muir, cuyas campañas ambientales ayudaron a establecer el sistema del Parque Nacional

En 1937, se completó el puente Golden Gate y la asistencia al parque se triplicó, llegando a más de 180.000.

- Horario: de 8h a 18h
- Precio: \$0 con el pase anual, \$9 para el parquin
- <https://www.nps.gov/muwo>

El recorrido que haremos será circular, empezando desde el parquin, tomando el recorrido principal en el Centro de Visitantes hasta el cuarto puente, el cual cruzaremos y regresaremos por Hillside hasta cruzar el primer puente (3,2Km, 1h):



Regresaremos dirección a San Francisco, parando en Sausalito primero para ver las casas flotantes (15km, 25m):



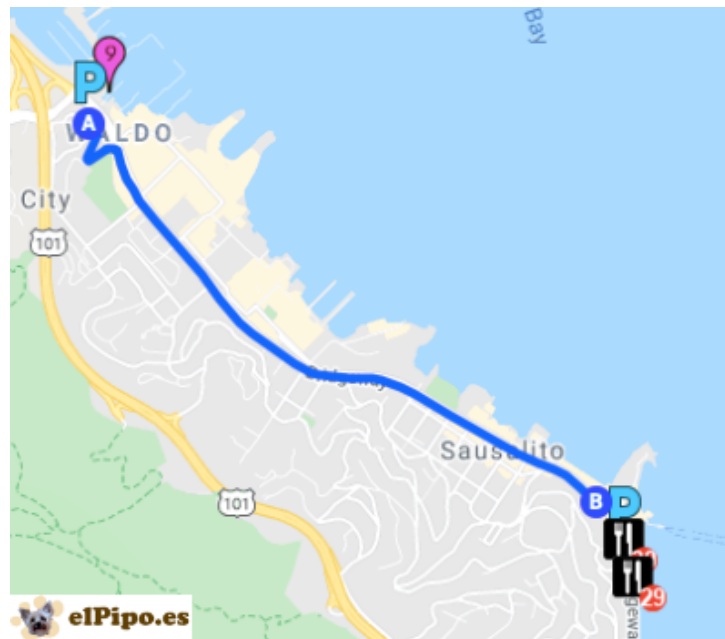
Dejaremos el coche en el primer sitio libre que veamos al entrar en el puerto, ya que estos son gratuitos y los más cercanos a las casas flotantes son sólo para los residentes y socios de los clubs.

	Floating homes	
<p>Sausalito es una ciudad del Área de la Bahía de San Francisco en el condado de Marin, situada junto al Golden Gate Bridge. Alberga 7.000 habitantes y posterior al desarrollo industrial que tuvo durante la Segunda Guerra Mundial, adquirió reputación como colonia de artistas y bohemios que vivían en casas flotantes sobre la bahía.</p>		
<p>Su origen se remonta a la Segunda Guerra Mundial, cuando los operarios que trabajaban en la construcción de barcos de combate comenzaron a construir este tipo de casas como vivienda. Al finalizar la contienda, y tras los sucesivos conflictos bélicos en los que se involucró Estados Unidos en la segunda mitad del siglo XX, el movimiento Hippie inundó San Francisco y estas casas comenzaron a ganar popularidad entre artistas y bohemios. Con una decadencia en los años 90, coincidiendo con el boom tecnológico de Silicon Valley, hoy, han vuelto a popularizarse y vivir en ellas constituye un lujo al alcance solo de unos pocos afortunados. Aunque, eso sí, todavía quedan algunas comunidades "auténticas" que siguen manteniendo el espíritu hippie y bohemio.</p>		
<ul style="list-style-type: none">• Horario: siempre abierto• Precio: \$0		

Las casas flotantes están distribuidas a lo largo de diferentes embarcaderos, y aunque en principio no se permite el acceso a los mismos, intentaremos ver si podemos entrar en alguno de ellos, sacar un par de fotos y marcharnos rápidamente:

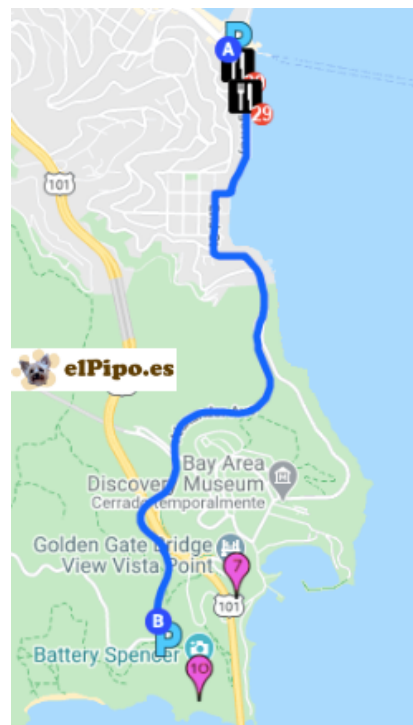


Sin dejar Sausalito, cogeremos el coche para ir a comer a escasos 3Km de donde estamos:

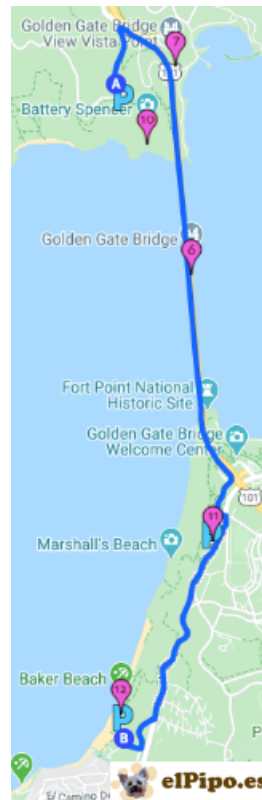


Pagaremos por adelantado 2h de parquin, e intentaremos en primera opción ir a comer el restaurante Scoma's of Sausalito, ya que tanto por la comida como por las vistas les gustarán más a Helena.

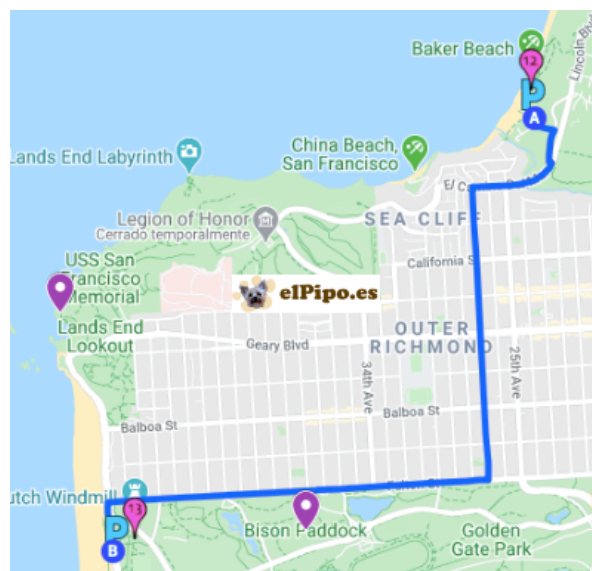
Una vez acabemos, pondremos rumbo al Golden Gate, parando antes de cruzar en otro mirador, Battery Spencer (4Km, 10m):



Antes de cruzar el puente, iremos a dos últimos miradores más, esta vez desde el otro lado (6Km, 8m):



Acabaremos el día visitando el parque principal de la ciudad, que también lleva el mismo nombre que el puente del cual acabamos de sacar fotos. Es enorme, por lo que lo cruzaremos con el coche y sólo nos detendremos en un par de sitios. Empezaremos por dar una vuelta por los alrededores del molino que se encuentra en el acceso oeste (5Km, 15m):



13

Dutch Windmill

Molino de viento ubicado en el Golden Gate Park, un gran parque urbano que consta de 412 hectáreas de terrenos públicos. Es administrado por el Departamento de Parques y Recreación de San Francisco, que comenzó en 1871 para supervisar el desarrollo del Golden Gate Park. Configurado como un rectángulo, tiene una forma similar pero un 20 por ciento más grande que Central Park en la ciudad de Nueva York, con la que a menudo se compara. Tiene casi 5Km de largo de este a oeste, y aproximadamente 1Km de norte a sur. Con 24 millones de visitantes al año, Golden Gate es el tercer parque urbano más visitado de los Estados Unidos después de Central Park y el Lincoln Memorial.



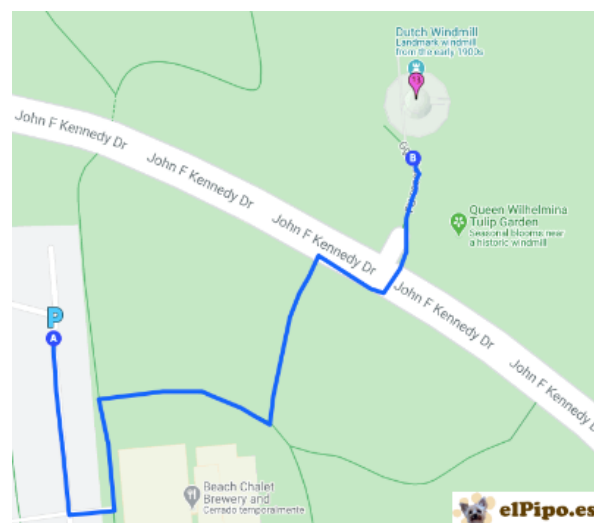
En las décadas de 1870 y 1880, el Golden Gate Park se crearon dunas de arena que requerían un riego sustancial. En 1902, la Comisión de Parques autorizó la construcción de dos molinos de viento para bombear agua subterránea para riego de parques en lugar de comprar agua a costos exorbitantes de Spring Valley Water Company. Fruto del acuerdo, se construyó Dutch Mill un año después, el cual bombeaba más 100.000 litros por hora.

Las bombas de agua eléctricas reemplazaron la necesidad de molinos de viento en 1913, y el molino cayó en mal estado. En la década de 1950, el molino estaba en ruinas. En 1964, se formó la Comisión de Ciudadanos de San Francisco para la restauración de los molinos de viento del Golden Gate Park, pero no fue hasta 1981 Dutch Mill quedó restaurado.

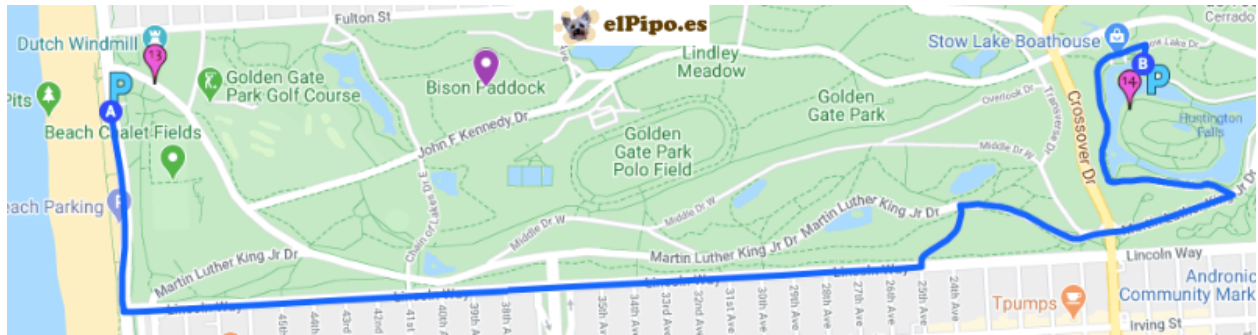
Justo al lado del molino, se encuentra el Jardín de Tulipanes de la Reina Wilhelmina.

- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0
- <https://goldengatepark.com/windmills.html>

Visitaremos el molino y el jardín de tulipanes, que se encuentran a escasos 300m:



Nuestra segunda parada en el parque será la isla de Strawberry Field (5Km, 15m):



Strawberry Hill

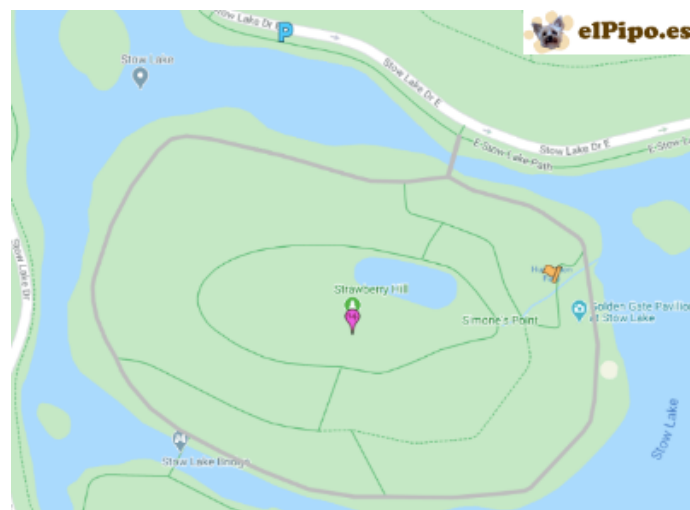
Strawberry Hill es una colina en San Francisco, situada en el centro del Golden Gate Park. La colina ocupa una isla entera en el lago Stow artificial del parque, y está conectada por dos puentes al continente del parque. La isla está cubierta con una variedad de árboles y arbustos y contiene varios senderos y escalones de tierra que rodean y conducen a la cima de la colina.



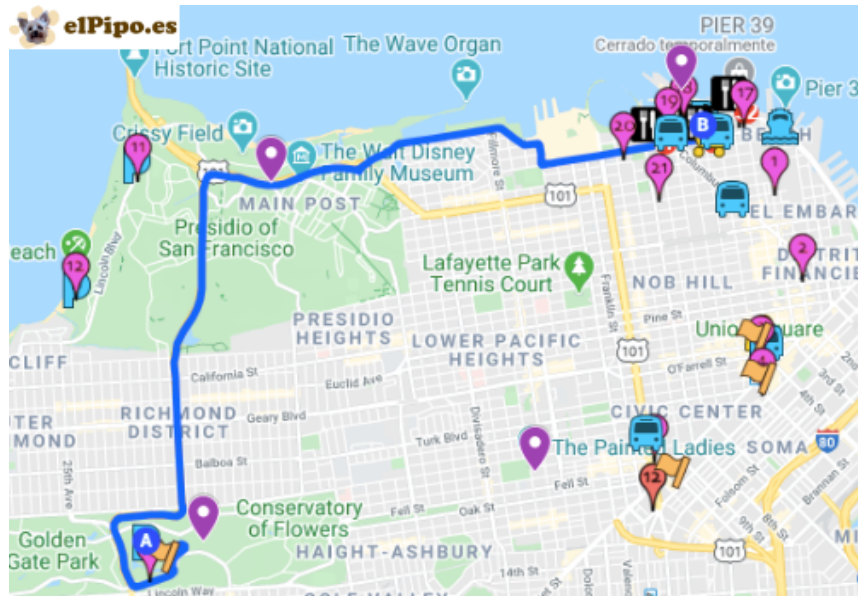
Strawberry Hill contiene Huntington Falls, la primera cascada artificial de 33m de altura instalada en el Golden Gate Park que conduce al lago. La cascada lleva el nombre del barón del ferrocarril Collis Potter Huntington, quien donó \$25.000 a la causa.

- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0
- <https://goldengatepark.com/strawberry-hill.html>

El recorrido que haremos es circular para rodear la isla (800m):



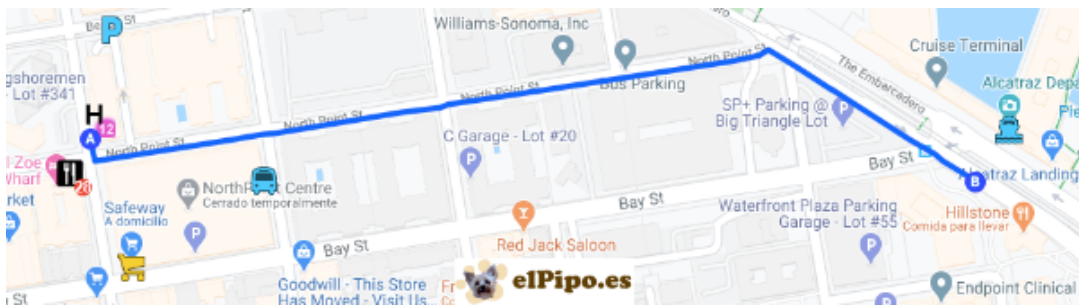
Volveremos al hotel a descansar (11Km, 15m):



30. Día 19 (03/10): San Francisco

ESTADOS UNIDOS / California: San Francisco

Nuestro penúltimo día en San Francisco lo dedicaremos a visitar Alcatraz y los alrededores de nuestro hotel. Saldremos del hotel a las 8:30h para ir a desayunar, y para después llegar al Pier 33 para tomar el ferry que nos llevará a la isla (800m, 10m).



Los ferries salen a partir de las 8:30h cada 30m hasta las 16h, tardan unos 15m en llegar a destino e invertiremos entre 2h y 3h para hacer la visita completa. En nuestro caso, cogemos el ferry de las 10h (nos piden estar 1h antes):



Alcatraz Day Tour
October 19th, 2020

54 Shares   

Summary

Alcatraz Day Tour	
October 19th, 2020 10:00 AM	
Adult	\$79.80
Quantity: 2	
Subtotal	\$79.80
Total	\$79.80

 elPipo.es



Alcatraz

Prisión Federal de Alcatraz o Prisión de Estados Unidos Isla de Alcatraz, conocida comúnmente como Alcatraz, fue una prisión federal de máxima seguridad en Isla de Alcatraz, (2,01Km²) frente a la costa de San Francisco, la cual funcionó desde 1934 a 1963.

El edificio principal de la prisión se construyó entre 1910 y 1912, como prisión militar.



En 1934, la isla se convirtió en una prisión de la Oficina Federal de Prisiones, después de que los edificios fueran modernizados para satisfacer los requerimientos de una prisión de seguridad de primera categoría. Alojó unos 1.576 de los criminales más despiadados de América, incluyendo a Al Capone. Un total de 36 prisioneros hicieron 14 intentos de escapes durante los 29 años de existencia de la prisión, el más notable de los cuales fue el intento de escape más violento en mayo de 1946 conocida como la "Batalla de Alcatraz". Finalmente, Frank Morris, John Anglin y Clarence Anglin consiguieron en junio de 1962 escapar de forma épica. Debido a los altos costos mantenimiento y pobre reputación, Alcatraz clausuró el 21 de marzo de 1963.

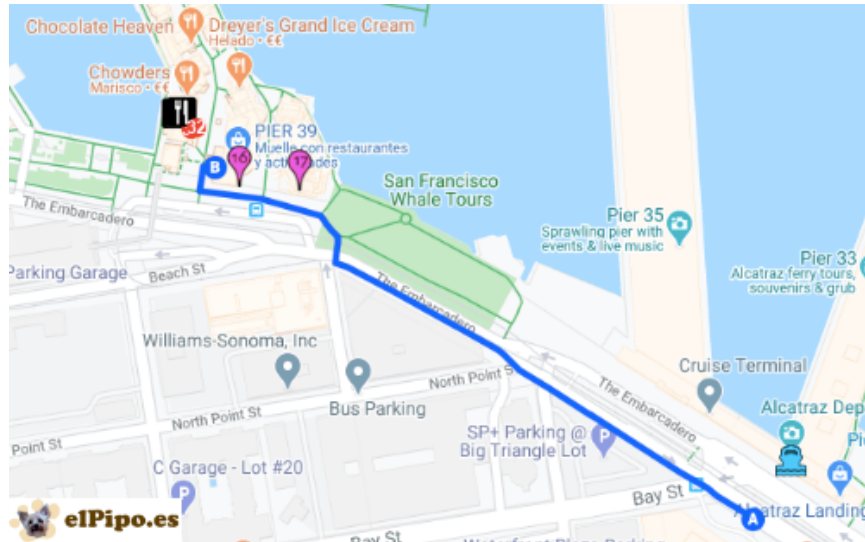
Hoy en día la penitenciaría es un museo y una de las mayores atracciones turísticas de San Francisco, atrayendo a 1,5 millones de visitas anuales. La antigua prisión es ahora un museo público gestionado por el Servicio Nacional de Parques dentro de la Golden Gate National Recreation Area, y los edificios gravemente erosionados de la antigua prisión han sido objeto de trabajos de restauración y mantenimiento en los últimos años.

- Horario: salidas de 8:40h hasta 3:45h cada 30m
- Precio: a partir de \$49
- <http://www.nps.gov/alca/>

Tardaremos unas dos horas yendo muy tranquilos en cubrir los 2,3Km del recorrido:



Tomaremos el ferry de vuelta de pasado el mediodía, el de 12:55h o 13:30h. Una vez de nuevo en el Pier 33, iremos a comer a otro famoso muelle, el Pier 39, y si tenemos ganas entraremos a visitar el acuario (500m, 6m):



16

Pier 39

Popular centro comercial y atractivo turístico construido en un muelle en San Francisco, donde podemos encontrar tiendas, restaurantes, actuaciones callejeras, un centro interpretativo para el Centro de Mamíferos Marinos, el Acuario de la Bahía, paseos virtuales en 3D y hasta leones marinos.

Desde el muelle se puede ver la isla Ángel, Alcatraz, el Puente Golden Gate y el Puente de la Bahía.

Pier 39 fue desarrollado por el empresario Warren Simmons y abrió por primera vez el 4 de octubre de 1978.

- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0
- <http://www.pier39.com>



17

Aquarium of the Bay

Acuario público ubicado en The Embarcadero y Beach Street, al borde del muelle 39 en San Francisco, centrado en los animales acuáticos locales de la Bahía de San Francisco y los ríos y cuencas hidrográficas vecinas hasta las Sierras. El Aquarium of the Bay es un afiliado del Smithsonian, acreditado por la Asociación de Zoológicos y Acuarios (AZA) y certificado como Green Business por la ciudad de San Francisco.



El acuario originalmente estaba programado para abrirse en el verano de 1988, pero la construcción en el acuario se retrasó debido a las protestas de los comerciantes en los grupos ecologistas Fisherman's Wharf y San Francisco Bay. Finalmente se inauguró el 19 de abril de 1996 bajo el nombre de UnderWater World con un coste de \$38.000.000, con 4.000 peces con 100 especies únicas indígenas de la Bahía de San Francisco.

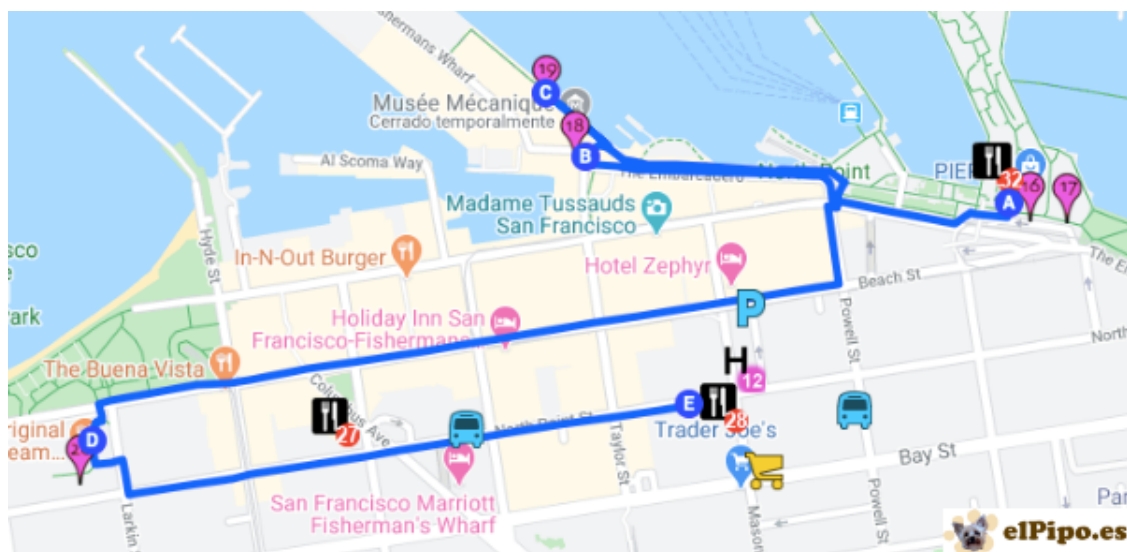
Quince meses después de la apertura, la asistencia fue deficiente (3.500 entradas por día en promedio sobre una estimación superior a 9.000). UnderWater World respondió recortando los precios, el ayuntamiento facilitó el aparcamiento y el Pier 39 hizo acciones para promover el comercio. A pesar de estas medidas, la asistencia siguió siendo escasa y algunos visitantes no impresionados bromearon sobre el acuario y deberían renombrarse como "Mundo decepcionante". Finalmente, UnderWater World se declaró en bancarota el 10 de marzo de 1999.

UnderWater World fue vendido a un grupo liderado por BNP Paribas en junio de 2000, quien anunció planes para cambiarle el nombre a Aquarium of the Bay y agregar más animales marinos y nuevas atracciones (hasta 73 especies y más de 60.000 peces en 2001). Después de restaurar el acuario a solvencia, BNP Paribas puso a la venta el Acuario de la Bahía en agosto de 2005. Tras un proceso de compra, se adjudicó Kenwood Investments 2009 por \$9.500.000



Después de que se les muestre una breve película introductoria, los visitantes caminan a través de un área con tres piscinas, luego toman un elevador hasta la atracción característica, que es dos túneles acrílicos de 110 m de largo en total que atraviesan dos tanques llenos de un total de 2.680.000l de agua filtrada de la bahía.

- Horario: 10:30h a 17:30h
- Precio: \$29,75
- <http://www.aquariumofthebay.org>

Lo que queda de tarde lo dedicaremos a caminar por el Fisherman's Wharf, aprovechando para merendar y directos de vuelta al hotel (3Km, 40m):



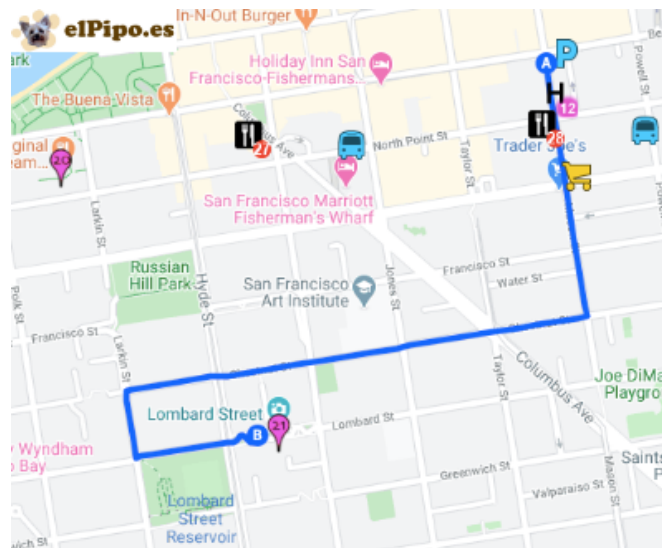
<p>18</p>	<p>Musée Mécanique</p> <p>Museo interactivo con fines de lucro que consta de juegos de arcade y artefactos del siglo XX ubicados en Fisherman's. El museo posee más de 300 máquinas mecánicas y es una de las colecciones privadas de juegos más grandes del mundo.</p> <p>El propietario Ed Zelinsky comenzó a coleccionar a los 11 años y sus juegos se exhibieron en la década de 1920 en Playland. En 1972, Playland cerró y Musée Mécanique se convirtió en parte del Área de Recreación Nacional Golden Gate. El museo se mudó al sótano de Cliff House, a unas pocas cuadras al norte y al otro lado de la Gran Carretera desde el sitio de Playland.</p> <p>En 2002, cuando comenzaron las renovaciones de Cliff House, el Servicio de Parques Nacionales anunció planes para reubicar temporalmente el Musée Mécanique en Fisherman's Wharf. Una parte de la renovación de \$14 millones se dedicó a mover el museo, con el apoyo del Servicio de Parques Nacionales, el Área de Recreación Nacional Golden Gate y el propietario del museo Ed Zelinsky.</p> <p>La colección fue amenazada el 23 de mayo de 2020, cuando se produjo un incendio a las 4:00 a.m. en Fisherman's Wharf. El incendio destruyó un almacén en el muelle, pero se apagó antes de llegar al museo.</p> <p>Más de 100.000 visitantes al año visitan el Musée Mécanique. Si bien el museo es gratuito, los visitantes deben pagar por el uso de cada juego. El museo también posee una colección de máquinas hechas con palillos de dientes por prisioneros en San Quintín.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: de 10h a 20h • Precio: \$0 • https://museemecanique.com 	
<p>19</p>	<p>USS Pampanito Museum</p> <p>Submarino de la clase Balao de la Armada de los Estados Unidos, el tercero llamado así por el pez, completó seis patrullas de guerra de 1944 a 1945 y sirvió como barco de entrenamiento de la Reserva Naval de 1960 a 1971. Ahora es un Monumento Histórico Nacional, preservado como un barco conmemorativo y museo en la Asociación del Parque Nacional Marítimo de San Francisco.</p> <p>La quilla de Pampanito fue colocada por el Astillero de la Marina de Portsmouth en Kittery, Maine, el 15 de marzo de 1943. Fue lanzada el 12 de julio de 1943, patrocinada por la Sra. James Wolfender, y comisionada el 6 de noviembre de 1943, con el teniente comandante Charles B. Jackson, Jr. al mando.</p>	

	<p>Después de completar sus seis patrullas, en 1945 desde Pearl Harbor, el barco se dirigió a San Francisco para su revisión, y partió hacia Pearl Harbor nuevamente el 1 de agosto. Con el final de la guerra, se le ordenó regresar a San Francisco y fue dado de baja en Mare Island el 15 de diciembre de 1945. Permaneció en reserva hasta abril de 1960 cuando fue asignada a la Formación de la Reserva Naval en el Astillero Naval Mare Island. Reclasificada AGSS-383, el 6 de noviembre de 1962, sirvió como buque de entrenamiento de la Reserva Naval en Vallejo, California, hasta que fue expulsada del Registro de la Armada el 20 de diciembre de 1971.</p> <p>Pampanito fue convertido en un monumento y museo en San Francisco el 21 de noviembre de 1975.</p> <p>En 1986, Pampanito fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos y declarado Monumento Histórico Nacional.</p> <p>Ahora es propiedad y está operada por el Asociado del Parque Nacional Marítimo de San Francisco</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: 9h a 18h • Precio: \$20 • https://maritime.org/uss-pampanito/
	<p>Ghirardelli Square</p> <p>La plaza Ghirardelli es una plaza pública emblemática con tiendas y restaurantes y un hotel de 5 estrellas en el área de Marina de San Francisco. Una parte del área figuraba en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1982 como Pioneer Woollen Mills y D. Ghirardelli Company.</p>  <p>En 1893, Domenico Ghirardelli compró toda la manzana para convertirla en la sede de la Compañía de Chocolate Ghirardelli. A principios de la década de 1960, la Compañía de Chocolate Ghirardelli fue comprada por la Compañía Golden Grain Macaroni que trasladó la sede fuera de San Leandro y puso la plaza a la venta.</p> <p>El franciscano William M. Roth y su madre, Lurline Matson Roth, compraron el terreno en 1962 para evitar que la plaza fuera reemplazada por un edificio de apartamentos. Los Roth contrataron al arquitecto paisajista Lawrence Halprin y a la firma Wurster, Bernardi & Emmons para convertir la plaza y sus estructuras históricas de ladrillo en un restaurante integrado y un complejo comercial. Se inauguró en 1964.</p> <p>Con el fin de preservar la Plaza Ghirardelli para las generaciones futuras, la Compañía Pioneer Woollen Mills y D. Ghirardelli fue incluida en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1982.</p> <p>En 2008, parte del antiguo edificio de la torre del reloj se inauguró como el hotel Fairmont Heritage Place. El hotel incluye 53 habitaciones de estilo residencial que se extienden por cuatro pisos y ofrece oportunidades de propiedad fraccional para las 53 habitaciones de hotel. Es uno de los pocos hoteles de 5 estrellas en el área de Fisherman's Wharf.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierta • Precio: \$0

31. Día 20 (04/10): San Francisco

ESTADOS UNIDOS / California: San Francisco – Silicon Valley – San Francisco

Nuestro último día en la ciudad, nos dispondremos a visitar los dos últimos puntos de San Francisco. Empezaremos circulando muy despacito por la famosa Lombard Street (2Km, 7m):



Lombard St

Calle de San Francisco, orientada de este a oeste: comienza en El Presidio y termina en el barrio de Embarcadero. Es mundialmente conocida por un tramo específico de su trazado, el situado entre Russian Hill y Hyde Street, donde la calzada está distribuida en ocho virajes, que le otorgan el título de la calle más sinuosa de los Estados Unidos.

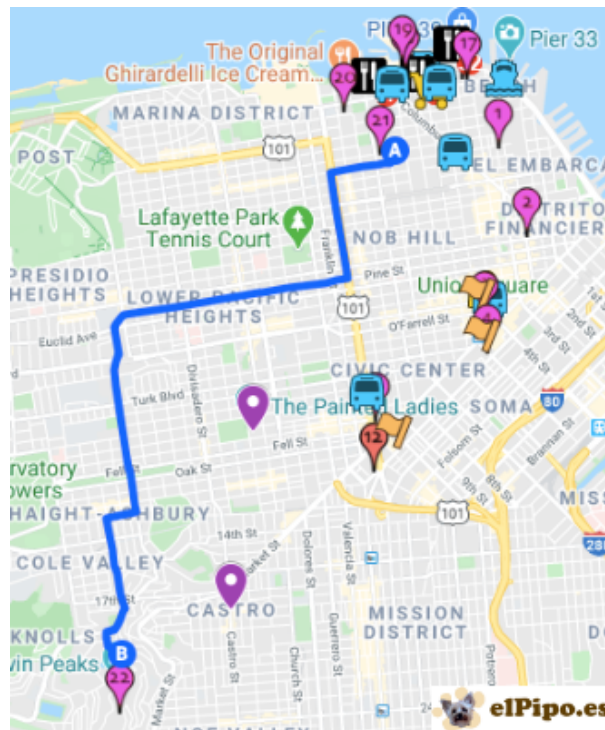
Su concepción sinuosa fue realizada en 1922 por el propietario Carl Henry, con el objetivo de reducir la pendiente de 27° que presentaba la calle, haciendo posible con esta medida que pudiera ser transitada por automóviles.



En 1999, se creó una comisión especial para tratar de resolver los problemas de circulación dentro del propio barrio. Dicha comisión decidió en 2001 que no sería legal cortar de manera permanente el paso a la circulación por el tramo más inclinado de la calle. Acordó impedir el estacionamiento en esta zona durante el verano, habilitando otra para ello e incrementar las multas a aquellos que quebrantaran la nueva norma. Igualmente, se propuso utilizar minibuses para llevar a los turistas hasta Lombard Street, pero los vecinos contestaron que el gran atractivo de la calle para muchos



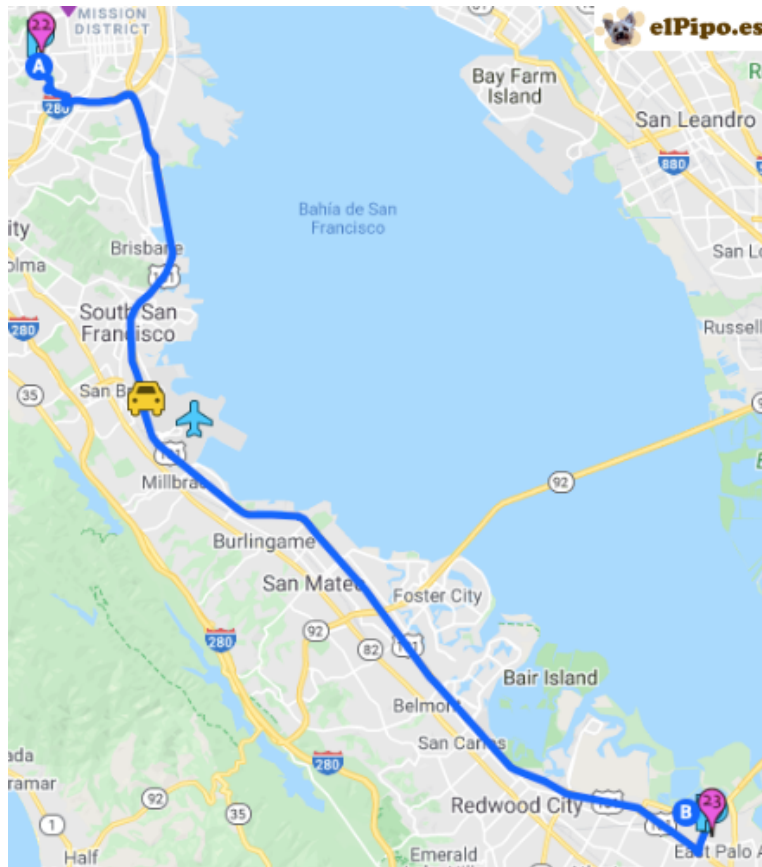
	<p>turistas era el de poder conducir su automóvil por la parte sinuosa de la calle.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: siempre abierto • Precio: \$0
--	---

Al llegar al final de la calle, giraremos a la derecha, y en la tercera calle (Union St.) volveremos a girar a la derecha poniendo rumbo hacia Twin Peaks (9Km, 30m):



	<p>Twin Peaks</p> <p>Twin Peaks, que debe su nombre a dos montañas de 281m de altura, es un barrio residencial apartado de San Francisco, donde se aglutinan las casas modernas en calles sinuosas sobre terrenos empinados. Hay un frondoso parque de 29 hectáreas muy popular ubicado en una colina, con senderos que llevan a las ventosas cimas y vistas panorámicas del área de la bahía. En el horizonte urbano del barrio destaca la antena de tres puntas Sutro Tower.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Horario: de 5h a 0h • Precio: \$0 • https://sfrecpark.org/Facilities/Facility/Details/Twin-Peaks-384 	
---	---	--

Pondremos rumbo a Silicon Valley, la cuna de la innovación en Estados Unidos. La primera parada será Facebook/Meta (50Km, 42m):



Facebook Sign

Compañía de origen estadounidense que ofrece servicios de redes y medios sociales en línea con sede en Menlo Park, California. Su sitio web fue lanzado el 4 de febrero de 2004 por Mark Zuckerberg, junto con otros estudiantes de la Universidad de Harvard y compañeros de habitación, Eduardo Saverin, Andrew McCollum, Dustin Moskovitz y Chris Hughes.

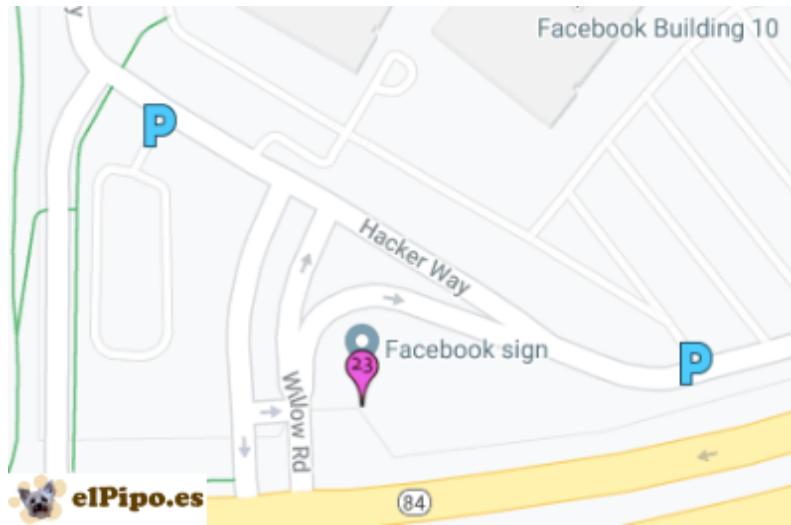


Sólo se puede visitar Facebook o entrar al campus mediante invitación. Para los turistas, el principal atractivo es el cartel que se exhibe en la entrada del complejo con el logo de la compañía. El diseño del logo va cambiando, y si se observa por detrás, aún se puede ver el cartel de la compañía que antes ocupaba este lugar, Sun Microsystems (adquirida por Oracle).

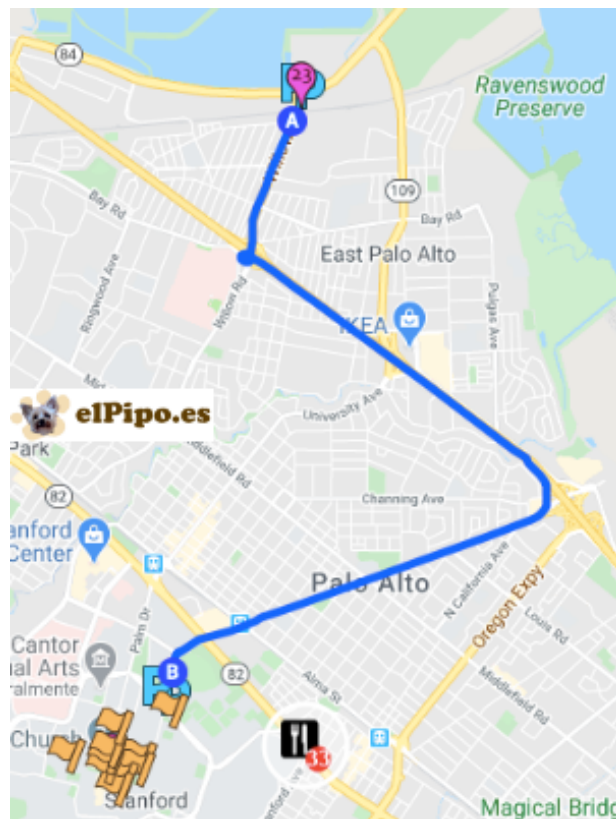
- Horario: siempre abierto
- Precio: \$0

Podríamos tirar de contactos e intentar visitar el campus, pero Helena lo pasaría realmente mal, por lo que haremos lo que hacen todos los turistas: dejaremos el coche en algunos de los dos

párquins que hemos localizado, iremos a sacarle una foto a Helena delante del cartel de su red social favorita, y nos marcharemos:



Continuaremos la visitar por Silicon Valley yendo a visitar la universidad de Stanford (10Km,15m), para poder decir que hemos estado en ella (espero que no nos pregunten el motivo):





Stanford University

Universidad Leland Stanford Junior, conocida como Universidad Stanford, es una universidad privada estadounidense ubicada en Stanford, California, a unos 56 km al sureste de San Francisco. Stanford es célebre por la calidad de su enseñanza, por su riqueza y su proximidad a Silicon Valley, cuna de algunas de las más importantes empresas de tecnología punta. Es considerada por todos los listados como una de las diez mejores universidades del mundo.



La universidad fue fundada en 1885 por Leland Stanford y su esposa Jane en memoria de su único hijo, Leland Stanford Jr., que había fallecido de fiebres tifoideas a la edad de quince años. El fundador, un rico magnate de los ferrocarriles, era senador y había ejercido como gobernador del estado de California. La universidad abrió sus puertas el 1 de octubre de 1891 como una institución coeducacional y aconfesional.

La institución sufrió dificultades financieras tras la muerte de su fundador en 1893 y también después del devastador terremoto de San Francisco de 1906, que destruyó gran parte de su campus.

Después de la Segunda Guerra Mundial, el preboste Frederick Terman apoyó el espíritu empresarial de sus profesores y graduados para construir una industria local autosuficiente en lo que después sería conocido como Silicon Valley. La universidad también es una de las instituciones que más dinero recauda de todo Estados Unidos y se convirtió en la primera en ingresar más de mil millones de dólares en solo un año.

La Universidad Stanford está organizada alrededor de tres escuelas universitarias tradicionales que consisten en 40 departamentos académicos de pregrado y posgrado y cuatro escuelas profesionales que se centran en grados de Derecho, Medicina, Educación y Negocios. El programa de pregrado de Stanford es uno de los tres más exigentes de Estados Unidos. Sus estudiantes compiten en 36 deportes universitarios y han ganado 117 campeonatos de atletismo universitario, más que ninguna otra universidad del país.

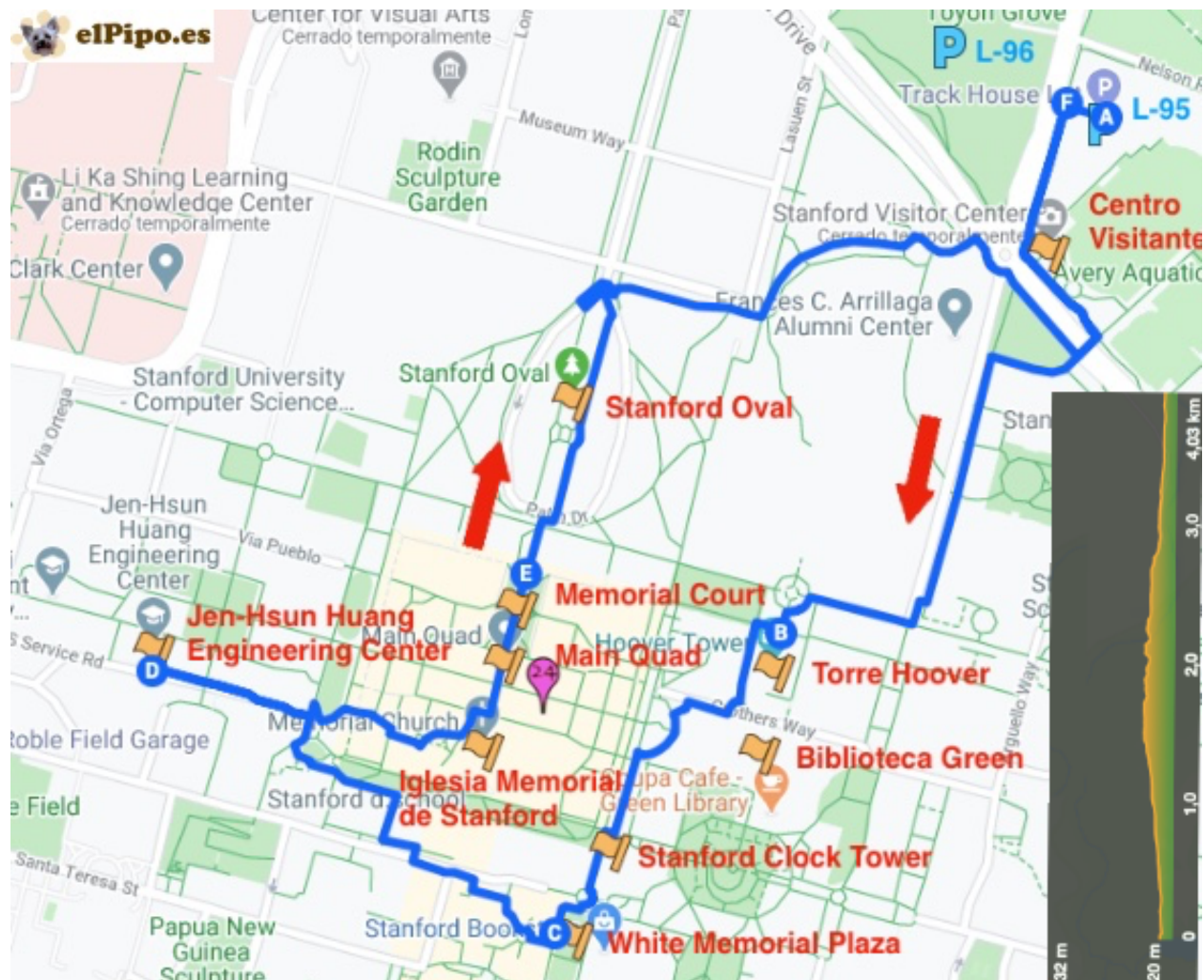
A fecha de 2018, 81 galardonados con el premio Nobel, 27 con el Premio Turing y 7 con la medalla Fields han estado afiliados a Stanford como estudiantes, alumnos o profesores. Además, la universidad es particularmente célebre por su emprendimiento y es una de las instituciones educativas que más éxito tienen atrayendo financiación para empresas emergentes. Los alumnos de Stanford han fundado un gran número de nuevas empresas, que en conjunto producen más de 2,7 billones de dólares anuales en beneficios y han creado 5,4 millones de puestos de trabajo a fecha de 2011. Stanford es el alma mater de 30 milmillonarios vivos y 17 astronautas, además de una de las productoras líderes de miembros del congreso de los Estados Unidos.

- Horario: 8h a 16h (horario del parquin)
- Precio: \$0 visitar las instalaciones, \$4,46 por hora el parquin
- <http://www.stanford.edu>

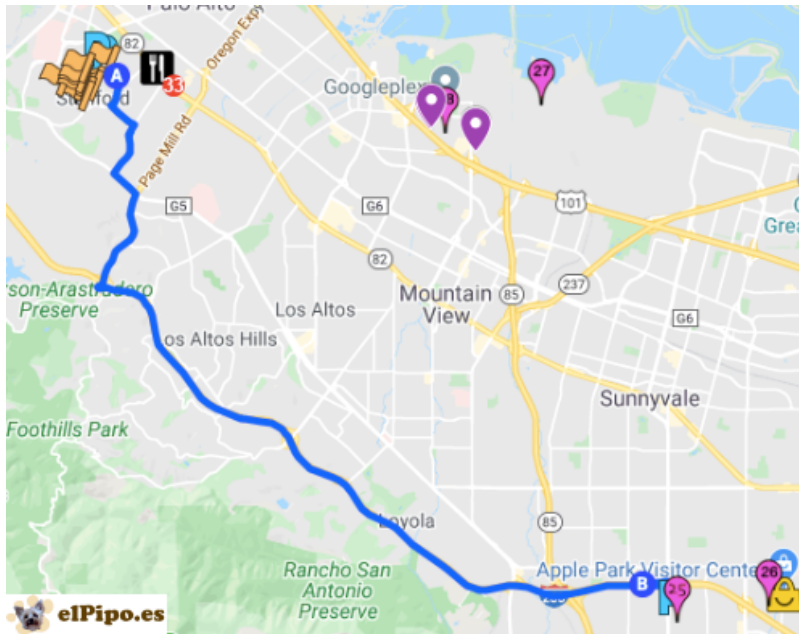
Dejaremos el coche en el parquin más cercano al centro de visitantes, buscaremos el quiosco para pagar con la tarjeta un par de horas, y empezaremos el recorrido a pie para ver (4Km, 1h):

- Centro de Visitantes: sitio donde recabar información sobre los lugares más destacados, concertar las visitas guiadas, leer la revista universitaria, ...
- Torre Hoover: observatorio construido en el año 1.941 para celebrar el 50 aniversario de la Universidad (se puede subir por \$3 de 10h a 16h)
- Biblioteca Green: junto a la Torre Hoover, es la biblioteca más grande de la Universidad de Stanford, y se puede visitar si nos registramos con un ID o pasaporte nosotros mismos, usando unos ordenadores que hay en la entrada
- Stanford Clock Tower: se construyó en 1.983 especialmente para albergar el reloj que Jane Stanford encargó en el año 1.899 a la Seth Thomas Clock Company y que fue finalmente construido en 1.901. Originalmente, este reloj se encontraba en un campanario sobre la cúpula de la Memorial Church, hasta que fue destruido por el terremoto de San Francisco de 1.906
- White Memorial Plaza: espacio abierto considerado como el centro de la actividad estudiantil del campus de la Universidad de Stanford, especialmente los mediodías, y que sirve para relacionarse los estudiantes, dar discursos, manifestaciones, ferias de empleo, puesto de información, conciertos...
- Jen-Hsun Huang Engineering Center: residencia de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Stanford, es un centro de homenaje a aquellos ingenieros de Stanford que contribuyeron al comienzo y desarrollo de la era tecnológica, así como un lugar de reunión e inspiración para los estudiantes actuales. Lo forman la planta baja y tres plantas más, aunque la más interesante es la planta baja en la que se encuentra un anfiteatro exterior y un auditorio interior con capacidad para 300 personas, el primer servidor de Google construido con piezas de Lego o una réplica del garaje en el que William Hewlett y David Packard inventaron el oscilador de audio. En la primera planta hay una cafetería y una zona de exposición en la que podemos encontrar objetos tecnológicos notables de Silicon Valley que fueron creados en la Universidad de Stanford, como un servidor original de Yahoo!, un rúter de Cisco, las primeras tarjetas DSL y Ethernet, ... una estación de videoconferencia que conecta Stanford al MIT (The Wormhole). En la segunda planta se encuentra entre otras cosas la famosa "biblioteca sin libros", y en la tercera hay una sala de juntas y un balcón con vistas a todo el Science & Engineering Quad.
- Iglesia Memorial de Stanford: de estilo arquitectónico Romántico, fue construida por la señora Stanford en memoria de su marido. La familia Stanford era religiosa, aunque no pertenecían a ninguna iglesia en concreto, así que determinaron que este lugar estuviese abierto a todos. En la actualidad se siguen celebrando misas de varias religiones diferentes y aunque es un lugar muy solicitado para bodas, están restringidas sólo a estudiantes y personal de la universidad. Sin embargo, se puede visitar, ya que está abierta al público en general (de 10h a 17h)
- Main Quad: es la parte más antigua del campus, en la que se encuentran varios edificios rodeados de jardines interiores, entre ellos el Memorial Court o Inner Quad Courtyard, con la joya de la arquitectura de este campus, su Iglesia
- Memorial Court: jardín donde se encuentran un grupo de esculturas de Rodin, que pertenecen a su serie de los Burgueses de Calais
- Stanford Oval: se plantó como césped en los primeros años de la Universidad de Stanford,

cada primavera el equipo de Grounds Services planta las flores, que están en plena floración durante todo el verano



De nuevo en el coche, iremos a visitar los dos edificios emblemáticos de Apple, como buenos fanboys de la marca, aprovechando de camino para comer en un steak house para despedirnos del país. Empezaremos visitando la sede antigua (22Km, 22m):



25

Apple Infinite Loop

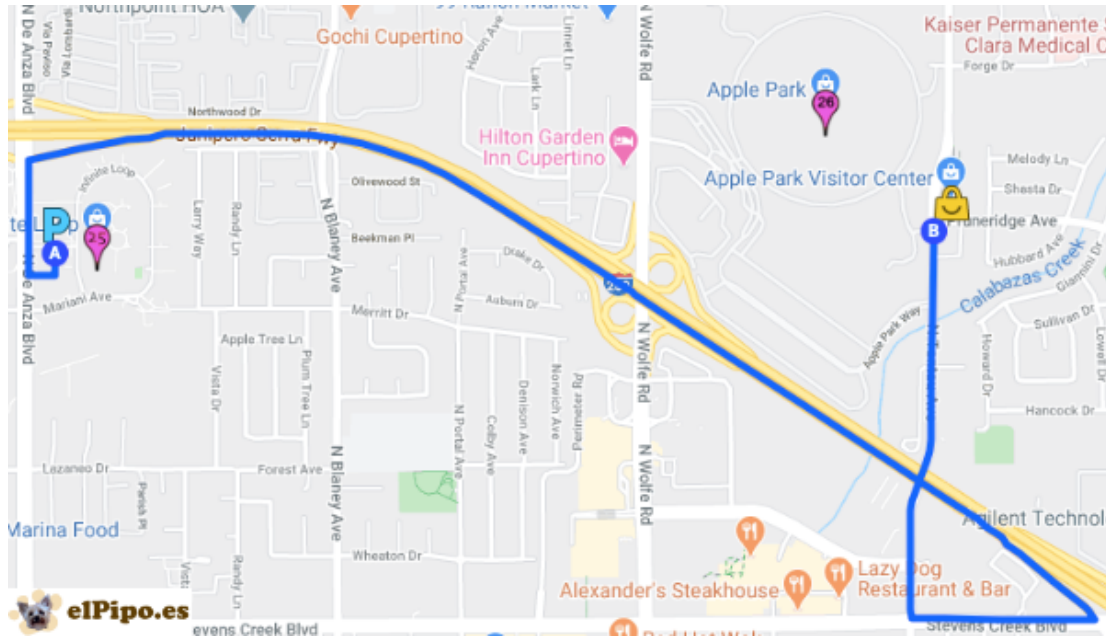
El Apple Campus fue la sede central de la compañía informática Apple Inc. (Apple Computer World Headquarters) desde 1993 hasta 2017, año en que fue sustituida por el nuevo y cercano Apple Park. Infinite Loop es el nombre de la calle que rodea a los edificios del campus. El nombre está inspirado en el concepto de programación del ciclo infinito, ya que la calle, en conjunción con la Av. Mariani forma un circuito (o ciclo) en el que se puede circular indefinidamente. Alrededor de este campus Apple ocupa una treintena de edificios adicionales dispersos por toda la ciudad para acomodar a sus empleados. En total, incluyendo los nueve edificios recientemente adquiridos en la avenida Pruneridge, la compañía controla más de 306.000 metros cuadrados para sus actividades en la ciudad de Cupertino. Esto representa casi el 40% de los 817.000 metros cuadrados de espacio de oficina e instalaciones de investigación y desarrollo disponibles en la ciudad.



El campus está abierto al público, pudiendo pasear por los jardines sin restricciones, pero sin entrar en ningún edificio. La única excepción es la tienda, que ofrece recuerdos exclusivos que sólo pueden comprarse aquí: bolígrafos, libretas, botellas y camisetas de colores con el logo de la manzana de Apple.

- Horario: 10h a 18h (horario de la tienda)
- Precio: \$0
- <https://www.apple.com/retail/infinitemloop>

Dejaremos el coche en el parquin y entraremos a la tienda para darnos una vuelta y comprar un par de tazas de Apple, que sólo podemos encontrar en esta tienda. Seguidamente, iremos a por la segunda tienda, el Centro de Visitantes del Apple Park (5Km, 10m):



Apple Park

Sede de la empresa multinacional de tecnología Apple, ubicada en el número 1 de la Apple Park Way en la localidad de Cupertino. El complejo se abrió a los trabajadores de la empresa en abril de 2017, cuando las obras no habían terminado. Sus instalaciones de investigación y desarrollo son el lugar de trabajo de unas 2.000 personas y reemplazan al cuartel general de la compañía en el Apple Campus de la misma localidad, que abrió en 1993.



El proyecto del Apple Park fue anunciado por Steve Jobs a las autoridades de Cupertino en 2006. El edificio fue concebido por el propio Jobs y por el arquitecto británico Norman Foster. El proyecto fue aprobado por el ayuntamiento en noviembre de 2013 y al año siguiente comenzaron las obras del complejo en un terreno situado a menos de 2Km del Apple Campus. El proyecto ha sufrido diversos retrasos y sobrecostes que han elevado su coste final hasta unos 5.000 millones de dólares, en parte por el perfeccionismo de la compañía Apple y por el empeño de hacer uno de los edificios más energéticamente sostenibles del mundo. El 22 de febrero de 2017 la compañía anunció el nombre de su nueva sede y el primer evento público se celebró en el Teatro Steve Jobs el 12 de septiembre de 2017.

La planta circular del edificio principal y sus enormes dimensiones han llevado a que popularmente se lo conozca como la “nave espacial”. Ubicado en una parcela de 71 ha., en el enorme edificio circular de cuatro plantas de altura y 260.000m² trabajan en total 12.000 personas. Steve Jobs quiso que el Apple Park se asemejara más a un refugio natural que a un complejo de oficinas y por eso el 80% del terreno son zonas verdes en las que crecen árboles y plantas xerófilas propias de la zona de Cupertino, mientras que el jardín central cuenta con un gran estanque artificial.

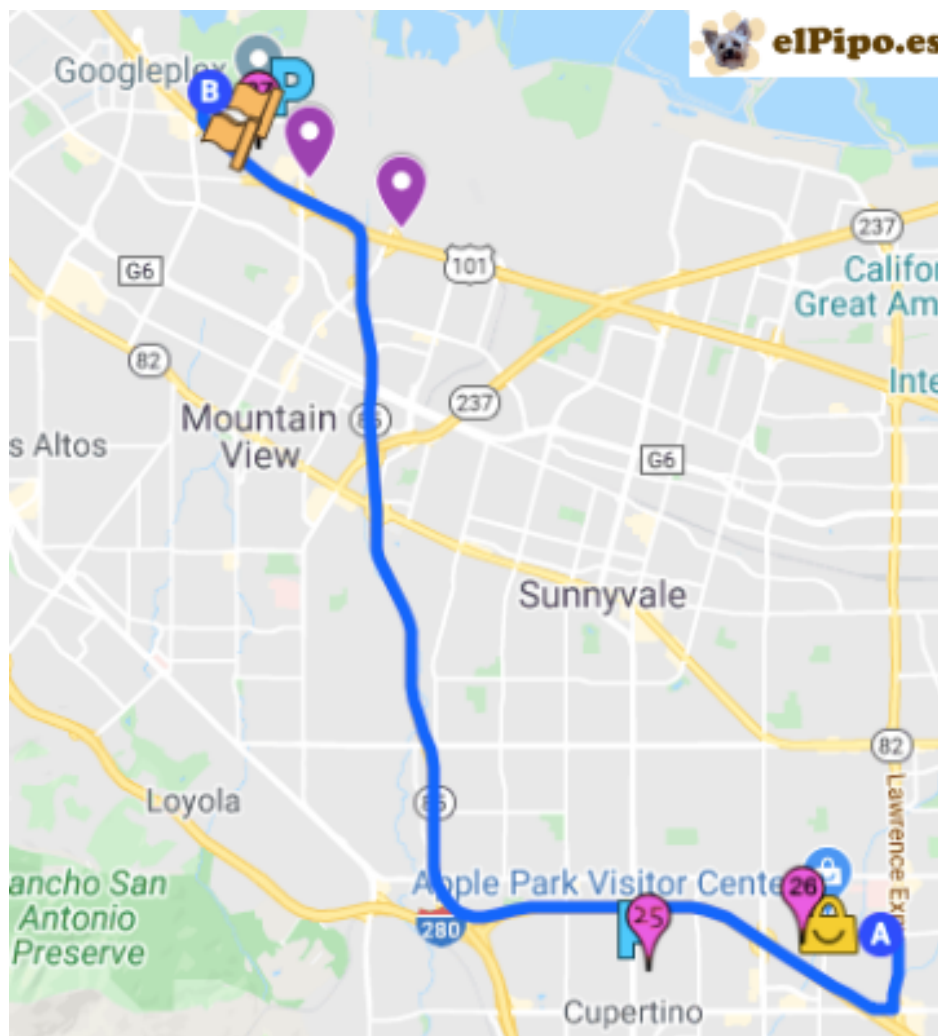
El edificio no es visitable, siendo sólo posible acceder al Centro de Visitantes que se encuentra en la entrada. Se trata de un edificio de cristal con dos plantas en el que tenemos una Apple Store, una maqueta del Apple Park que podemos ver en realidad virtual con los iPads que tienen preparados, una cafetería y un piso superior en que encontrarás las mejores vistas del Apple Park.

La tienda del Apple Park no es muy diferente a cualquier otra Apple Store, pero igual que la de Infinite Loop, también podemos comprar artículos exclusivos de Apple: camisetas, gorras, bolsas, bodys de bebe con la manzana de Apple, postales con dispositivos icónicos de la compañía y cartas para jugar al “memory” (pero no la tazas).

- Horario: 10h a 18h, los lunes hasta las 17h
- Precio: según lo que compres
- <https://www.apple.com/retail/appleparkvisitorcenter/>

Nos daremos una vuelta como mínimo por el piso superior, para tomar un café mientras disfrutamos de las vistas del Apple Park.

Acabaremos las visitas del día volviendo sobre nuestros pasos para ir a Googleplex (20Km, 15m):



27

Googleplex

Googleplex es la sede de la compañía Google LLC, ubicada en Mountain View, Santa Clara, California. El nombre de Googleplex es un juego de palabras, al ser una combinación de las palabras Google y complex (complejo, en inglés), y a la vez una referencia a googolplex, el nombre dado al número enorme $10^{10^{100}}$. Hay también en el nombre una referencia a la obra de Douglas Adams, *The Hitchhiker's Guide to the Galaxy*, en la que se nombra, como uno de los mejores ordenadores del universo al Pensador de la Estrella Googleplex. En Google, simboliza el objetivo de organizar una inmensa cantidad de información disponible en Internet.



Los cuatro edificios de la base suman 47.038m, fueron arrendados originalmente por Google a principios de 2003. En junio de 2006, Google compró la propiedad a Silicon Graphics por 319 millones de dólares.

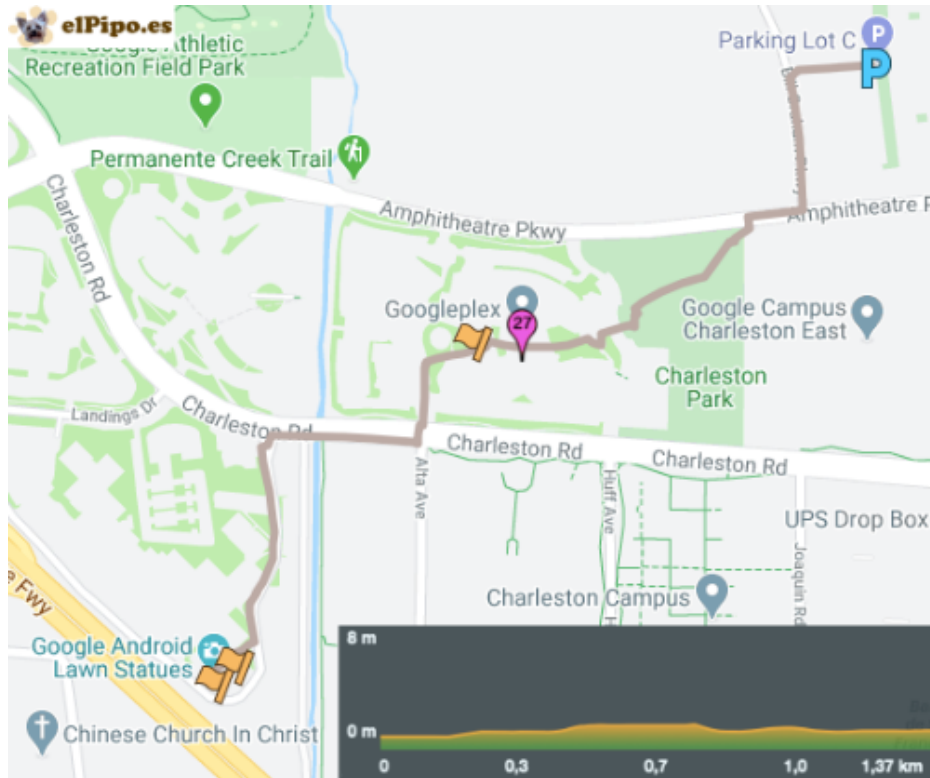
Aunque los edificios son relativamente de baja altura, el complejo cubre una gran área. El interior de la sede está decorado con elementos como luces y sombras de bolas gigantes de goma. El vestíbulo contiene un piano y una proyección en directo de las actuales búsquedas de Google. Las instalaciones incluyen un gimnasio (Edificio 40), habitaciones de lavandería gratuita (edificios 40 y 42), dos pequeñas piscinas, una cancha de voleibol de arena, y más de una docena de cafeterías de diversa selección. Google ha instalado incluso réplicas de SpaceShipOne y un esqueleto de dinosaurio.

- Horario: 8h a 16h (horario del parquin)
- Precio: \$0 ya que lo visitaremos por fuera
- <https://careers.google.com/locations/mountain-view>

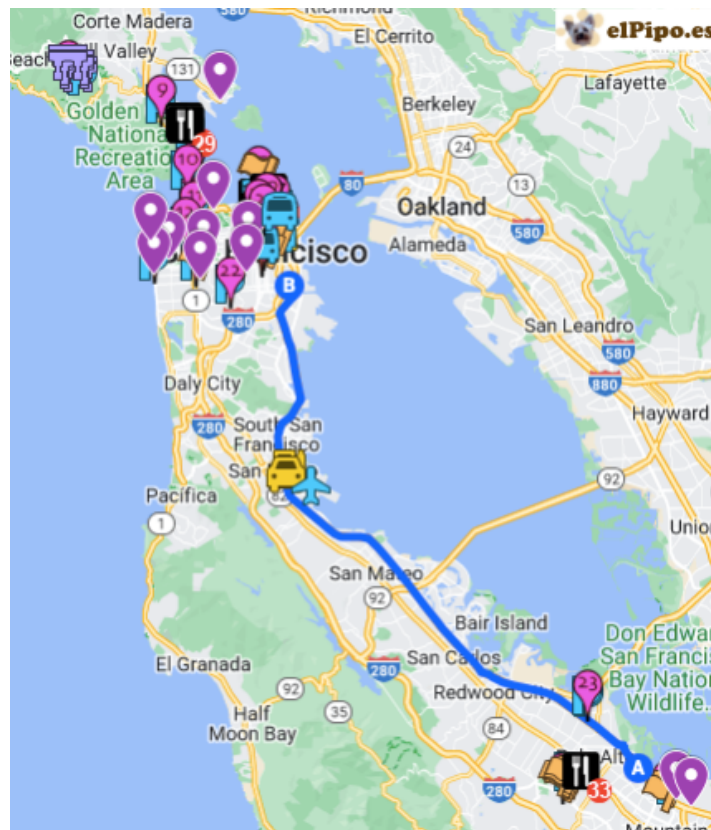
Dejaremos el coche en el parquin que se encuentra en el norte del campus, a poder ser en el más cercano (Lot C). Desde ahí, iniciaremos un recorrido prácticamente llano y inferior a los 1,4Km solo ida, donde podremos ver:

- Cruzar el campus donde se encuentran los edificios principales, los cuales sólo podemos visitar por fuera (igual que Apple i Facebook)
- Dentro de la zona anterior, iremos a sacarnos una foto con Stan, una réplica a escala real de un dinosaurio T-Rex
- Dejaremos el campus e iremos a la tienda de recuerdos a comprar algo
- Saldremos e iremos a la plaza de al lado, donde se encuentran las estatuas que representan todas las versiones del sistema operativo de Android

La vuelta al coche la haremos deshaciendo exactamente el mismo camino, y si tenemos suerte, podremos ver los coches autónomos de Google circulando.



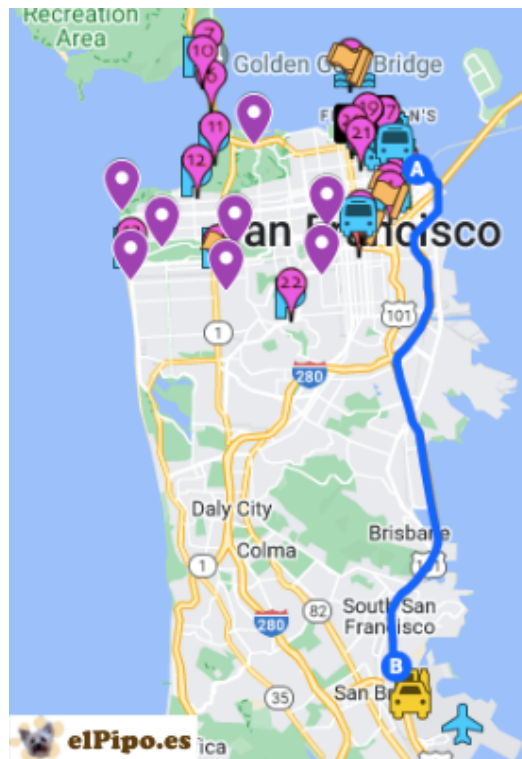
Volveremos al hotel para hacer las maletas para volver a casa el día siguiente (65Km, 1h):



32. Día 21 (05/10): San Francisco-Múnich

ESTADOS UNIDOS: San Francisco – ALEMANIA: Múnich

Nos levantaremos temprano para desayunar, dejar el hotel pagando el parquin e ir ya directos a dejar el coche en la oficina de alquiler (25Km, 30m), parando primero en la gasolina para rellenar al máximo el depósito del coche:

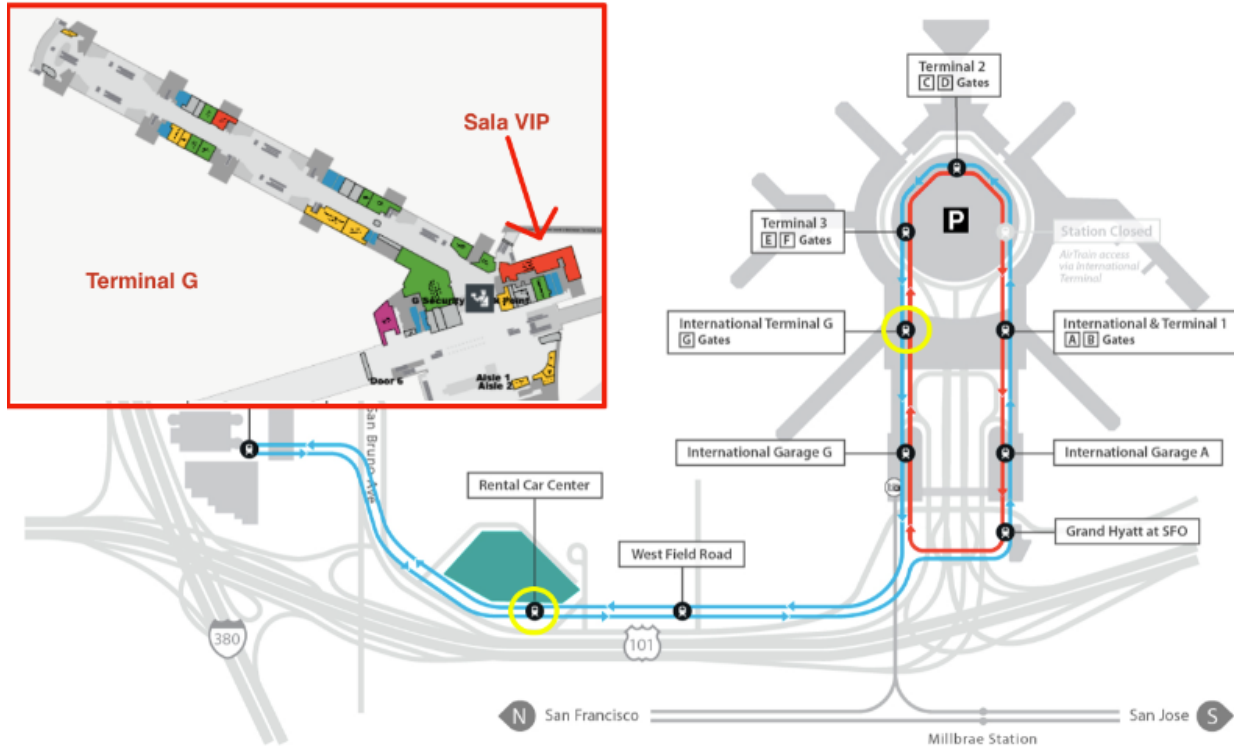


Los coches de alquiler se devuelven todos en un mismo edificio de varias plantas, donde según sea nuestra empresa de alquiler, hay que dejarlo en una o a otra:

- Planta 1: Hertz
- Planta 2: Dollar, Fox, Enterprise y Thrifty
- Planta 3: Avis y Budget
- Planta 4: Alamo y National

En nuestro caso, iremos a la planta 1 donde dejaremos el coche y devolveremos las llaves. Con el equipaje a cuestas, preguntaremos dónde podemos encontrar la estación de la línea azul del AirTrain, el sistema automático de transporte que comunica diferentes partes del aeropuerto. En nuestro caso, deberemos bajarnos en la 7ª parada, la Terminal I:

Para ir tranquilos, miraremos el día antes cuál es la terminal de salida de nuestro vuelo de American Airlines (UA194). Podemos llamar al 1-800-864-8331 opción 1



Una vez fuera en el terminal, pasaremos el control de seguridad, buscaremos desde dónde sale el vuelo de American Airlines UA194 o LH7996, y seguidamente iremos a dar una vuelta para localizar la [sala VIP](#) (cerca de la puerta G92) donde esperaremos la salida de nuestro vuelo a Múnich:

San Francisco - Barcelona el mié, 5 oct 22

13:40 San Francisco International, CA (SFO), Terminal I
 09:35 +1 día Munich - Franz Josef Strauss (MUC), Terminal 2

Business (P)
 Estatus Confirmado

■ LH7996

Duración del viaje: 10 h 55 min

Operado por: United Airlines
Modelo de avión: 787 All Series Passenger

33. Día 22 (06/10): Múnich - Barcelona

ALEMANIA: Múnich – ESPAÑA: Barcelona

Llegaremos a Europa vía Múnich, sobre las 9:35hh, y tendremos algo más de 1h para buscar el enlace que nos llevará a Barcelona en la misma terminal 2 en la que hemos aterrizado:

San Francisco - Barcelona el mié, 5 oct 22

10:50 ^{+1 día} Munich - Franz Josef Strauss (MUC), Terminal 2
12:50 ^{+1 día} Barcelona (BCN), Terminal 1

Business (P)
Estatus Confirmado

 LH1812

Duración del viaje: 02 h 00 min

Operado por: Lufthansa
Modelo de avión: Airbus A320

Si tenemos suerte Pipo nos vendrá a buscar, y si no, iremos corriendo a por él para contarle como lo hemos encontrado a faltar.

Anexos

A partir de esta página añade todos los documentos que te harán falta para el viaje:

- Billetes de transporte
- Reservas de hotel
- Seguros de viaje
- Mapas
- ...